

PATRIOT

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ШВОНАРЕЗЧИК

| RCS 450 |

www.onlypatriot.com

ВВЕДЕНИЕ	4
ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	5
УСТРОЙСТВО И НАЗНАЧЕНИЕ	8
ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ УСТРОЙСТВОМ	9
КОМПЛЕКТАЦИЯ / ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / ТРАНСПОРТИРОВКА	10
СБОРКА, ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ / ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	11
ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ЭКСПЛУАТАЦИЯ)	12
ОБКАТКА ШВОНАРЕЗЧИКА / РЕКОМЕНДАЦИИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ	15
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	16
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	19
СРОК СЛУЖБЫ, УТИЛИЗАЦИЯ И ХРАНЕНИЕ	20
КОМПЛЕКТАЦИЯ / РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА	21
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	22

Благодарим Вас за приобретение продукции торговой марки Patriot.



ВНИМАНИЕ! Данная инструкция содержит необходимую информацию, касающуюся работы и технического обслуживания швонарезчика.

Внимательно ознакомьтесь с инструкцией перед началом эксплуатации изделия.

- При покупке необходимо проверить комплектность. В талоне гарантийного ремонта должна быть указана дата продажи, подпись продавца, модель и проставлены штампы торгующей организации;
- Настоящая инструкция является частью изделия и должна быть передана покупателю при его приобретении;
- Информация, содержащаяся в настоящем руководстве по эксплуатации действительна на момент издания;
- Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие характеристики оборудования без предварительного уведомления.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Используйте швонарезчик только после прочтения инструкции по безопасности. Не разбирайте и не модифицируйте данное устройство.
2. К работе с изделием допускаются лица не моложе 18 лет после изучения данного руководства, конструкции и способов управления, правил безопасной работы и правил обслуживания.
3. Лица, не допущенные к работе со швонарезчиком, неопытные, не занятые непосредственно в работе должны находиться на безопасном расстоянии. Посторонним лицам запрещено находиться в зоне работы устройства.
4. Перед запуском двигателя убедитесь, что все вращающиеся части швонарезчика закрыты защитными кожухами. Запрещается работать со снятыми защитными кожухами.
5. Перед запуском двигателя внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации двигателя. Строго соблюдайте правила эксплуатации и обслуживания двигателя.
6. Никогда не заправляйте топливо и не производите никаких работ по обслуживанию на работающем двигателе. Остановите двигатель полностью, как описано в настоящем руководстве перед обслуживанием, очисткой или добавлением масла.
7. Будьте осторожны при заправке топливом двигателя, чтобы не пролить топливо. Пролитое топливо следует удалить с помощью ветоши до полного осушения.

8. Не допускайте присутствия открытого огня в зоне работы или обслуживания устройства.
9. Не используйте изделие и не запускайте двигатель в закрытом помещении для предотвращения отравления выхлопными газами.
10. Не прикасайтесь к частям двигателя и глушителя, т.к. при работе они имеют высокую температуру и могут вызвать ожог.
11. Оператор должен иметь перчатки, шлем и защитные наушники для безопасности здоровья.
12. Когда оператор чувствует усталость от воздействия вибрации и шума, он должен остановить машину и отдохнуть некоторое время, остановив швонарезчик и заглушив двигатель.
13. Во время работы оператор должен располагаться только позади. Не располагайтесь сбоку или спереди по ходу движения - это может стать причиной травматизма.
14. Запрещается работать с устройством с выявленными неисправностями. При обнаружении неполадок и неисправностей следует немедленно прекратить работу и обратиться в авторизованный сервисный центр PATRIOT для ремонта.
15. Оператор должен контролировать опасную зону работы. Не допускается работа с вибротрамбовкой, если в опасной зоне находится человек.
16. Использовать устройство на безопасном расстоянии от других рабочих.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

17. Не использовать устройство на уклонах более 30°, а также там, где возможно опрокидывание, переворачивание устройства.

18. Во время работы оператор должен зрительно контролировать положение объектов в радиусе 20 метров вокруг работающего устройства.

19. Перемещение швонарезчика на значительное расстояние к новому участку работы осуществляется только грузовым транспортом. Погрузочно-разгрузочные работы должны осуществляться только с использованием подъемных устройств.

20. Соблюдайте периодичность профилактических осмотров и обслуживания изделия, описанных в настоящем руководстве.

21. Используйте подходящие средства индивидуальной защиты при эксплуатации данного оборудования, т.е. защитные очки, перчатки, респираторы, беруши, обувь со стальным носком (с противоскользящей подошвой для дополнительной защиты). Носите одежду, подходящую для выполняемой работы.

22. Не глотайте и не вдыхайте пары топлива, а также избегайте их контакта с кожей. В случае попадания топлива в глаза немедленно промойте большим количеством воды и срочно обратитесь к врачу.

23. Выхлопные газы от данного оборудования являются очень токсичными и могут причинить ощутимый вред здоровью!

24. Перед тем, как оставить машину без присмотра или при использовании на склоне, нужно поставить ее на тормоз. Будьте крайне внимательны вблизи склонов, оврагов, бордюров,

растений и т.п.

25. Всегда твердо стойте на земле, не теряйте равновесия. Перед началом работы осмотритесь, нет ли на участке препятствий, о которые Вы можете споткнуться и упасть.

26. Во время работы со швонарезчиком перемещайтесь устойчивым пешим шагом - не бегите. При работе на скользких, влажных, неровных поверхностях снизьте скорость передвижения.

27. Запрещено использовать машину для резки в местах, в которых хранятся легковоспламеняющиеся материалы. Также это относится к помещениям с взрывоопасной средой. Искры, создаваемые оборудованием, могут привести к пожару и (или) взрыву.

28. Запрещено внесение изменений в конструкцию оборудования. Изменения приведут к аннулированию всех гарантийных обязательств.

29. Перед использованием устройства, необходимо проверять состояние диска. На диске не должно быть трещин, перегибов или дефектов на внутреннем дисковом сердечнике или ободе диска. Центральное осевое отверстие не должно иметь повреждений.

30. Диск должен плотно садиться на вал и прилегать к прижимным шайбам.

31. На машине всегда должно быть установлено ограждение для диска. Угол незащищенной области диска не должен превышать 180°. НИКОГДА не снимайте ограждения диска.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

32. Убедитесь, что рабочая скорость, указанная на диске, превышает скорость вращения вала швонарезчика.

33. Режьте только тот материал, который указан на диске. Прочитайте характеристики диска для того, чтобы убедиться, что Вы выбрали соответствующий инструмент для резки материала.

34. Убедитесь, что диск установлен для работы в соответствующем направлении.

35. ВСЕГДА будьте осведомлены о том, где находится ближайший огнетушитель и аптечка. Будьте осведомлены о том, где находится ближайший телефон, также знайте номера телефонов ближайшей скорой помощи, врача и пожарной службы. В случае аварийной ситуации данная информация будет бесценна.



ВНИМАНИЕ! Пользователь несет персональную ответственность за возможный вред здоровью и имуществу третьих лиц в случае неправильного использования устройства или использования его не по назначению.



ВНИМАНИЕ! Не работайте в закрытом помещении или в ограниченном пространстве, убедитесь, что помещение имеет достаточную вентиляцию.

ВНИМАНИЕ! Использование швонарезчика в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несут ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования швонарезчика не по назначению. Выход из строя швонарезчика при использовании не по назначению не подлежит ремонту по гарантии.

УСТРОЙСТВО И НАЗНАЧЕНИЕ

Бензиновый резчик швов (далее – швонарезчик) предназначен для прорезания швов в бетонных, асфальтовых покрытиях, резки камня, при ремонте промышленных полов, а также для садового и ландшафтного строительства.

Швонарезчик сконструирован таким образом, что он безопасен и надежен, если эксплуатируется в соответствии с руководством. Прежде чем приступить к эксплуатации прочтите и усвойте Руководство по эксплуатации. Если Вы этого не сделаете, результатом может стать травма или повреждение устройства.

Самые частые причины поломок резчиков швов:

- Использование швонарезчика в пыльной среде;
- Несвоевременная замена воздушного фильтра;
- Износ поршневых колец.

УСТРОЙСТВО (ШВОНАРЕЗЧИК):

Нарезчик швов представляет собой изделие, состоящее из двигателя внутреннего сгорания, установленного на раме, и соединенного посредством ременной передачи с осью, на которую устанавливается режущий диск. Последний, приводимый во вращение двигателем, позволяет осуществлять прямолинейные резы поверхности с заданной глубиной. Двигатель внутреннего сгорания – одноцилиндровый, четырехтактный, бензиновый, карбюраторный, с отдельными системами питания и смазки.

Оснащен системой поддержания установленной частоты вращения (центробежный регулятор), необходимой для обеспечения заданного режима работы. Коленчатый вал, приводимый во вращение возвратно-поступательным движением поршня, передает крутящий момент на ведущую шестерню ременной передачи. Вращение коленчатого вала через ременную передачу передается на ось режущего диска.



ВНИМАНИЕ! Схемы и рисунки в данной инструкции носят информативный характер и могут отличаться от конструкции вашей модели. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию и технические параметры изделия без предупреждения.

ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ УСТРОЙСТВОМ

ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ УСТРОЙСТВОМ

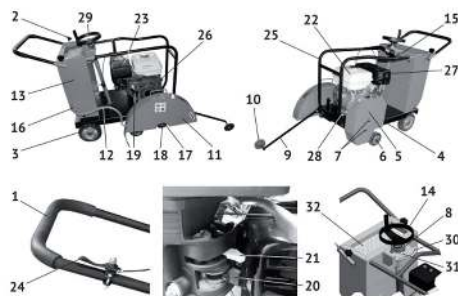


Рис. 1

1. Рукоятка управления;
2. Винт-барашек фиксации рукоятки управления;
3. Колесо большое опорное;
4. Платформа (основание);
5. Кожух ремённой передачи;
6. Колесо малое (регулировки глубины реза);
7. Болт крепления кожуха;
8. Механизм установки глубины реза;
9. Держатель указателя линии реза;
10. Диск указателя линии реза;
11. Кожух защитный диска;
12. Трубка подачи охлаждающей жидкости;
13. Бак для охлаждающей жидкости;
14. Маховик установки глубины реза;
15. Рычаг фиксации механизма глубины реза;
16. Кран подачи охлаждающей жидкости;
17. Фланец зажимной;
18. Гайка крепления диска;
19. Рукоятка ручного стартёра;
20. Топливный кран;
21. Рычаг воздушной заслонки;
22. Топливный бак;
23. Воздушный фильтр;
24. Рычаг управления дроссельной заслонкой;
25. Трубчатая рама;
26. Выключатель зажигания;
27. Глушитель;
28. Пробка-щуп маслосливной горловины;
29. Рукоятка маховика;
30. Шкала глубины реза;
31. Стрелка-указатель глубины реза;
32. Фильтр сетчатый.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Швонарезчик поставляется в продажу в следующей *комплектации:

- Швонарезчик – 1;
- Указатель линии реза с диском – 1;
- Зип-комплект (набор ключей, маховик) – 1;
- Руководство по эксплуатации – 1.

*производитель оставляет за собой право менять комплектацию без предварительного уведомления.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Серия (Тип)	RCS-450
Модификация	450
Артикул	RCS-450-83G
Двигатель	Loncin G420F
Максимальная глубина резания, мм	200
Диаметр диска, мм	от 350 до 500
Объем бака с водой, л	35
Мощность ДВС, лс	15
Объем двигателя, см ³	420
Посадочный диаметр диска, мм	25,4 (1")
Тип двигателя	Бензиновый, 4-х тактный, одноцилиндровый
Скорость движения, м/мин	10-13
Объем масла в картере, л	1,1
Тип запуска	Ручной стартер
Топливо	Неэтилированный бензин АИ-92

ТРАНСПОРТИРОВКА

1. Перед транспортировкой отключить двигатель;
2. Перед транспортировкой надежно затянуть крышку топливного бака и закрыть топливный кран во избежание протечки топлива;
3. Слить топливо для транспортировки на длительное расстояние или по плохой дороге;
4. Используйте подъемную скобу и соответствующее грузоподъемное оборудование для обеспечения безопасного движения машины.

СБОРКА, ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

При любых действиях с изделием (сборка и разборка элементов, заправка топливом и масло, установка диска и др.) убедитесь, что двигатель остановлен, диск не вращается. Будьте осторожны при проведении любых процедур обслуживания устройства!

Перед началом работы:

- Соберите рукоятку, для чего установите концы рукоятки в соответствующие кронштейны на основании;
- Установите винты-барашки и затяните их;
- Закрепите на верхней части рукоятки рычаг регулировки подачи топлива, стянув половинки хомута винтами и зафиксируйте трос на длине рукоятки с помощью прилагаемых хомутов.

СБОРКА, ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ / ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Установка диска:

1. Убедитесь, что свеча зажигания отсоединена и машина отключена от источника питания;
2. Открутить гайку фиксации диска на валу и снять внешний фланец диска с вала;
3. Установить диск на вал, совместив выступающий направляющий штифт в диске с направляющим штифтом в опорном кольце (если в машине предусмотрена система установочных отверстий). Если на диске указана стрелка направления вращения, то данная стрелка должна указывать в направлении резки (резцы должны быть направлены в сторону резки). Обратите внимание на направление вращения, которое указано стрелкой на одной из сторон диска;
4. Установить внешний фланец крепления диска на вал. Направляющий штифт на внутреннем опорном кольце должен проходить через направляющее отверстие в диске и внешнее опорное кольцо (если в машине предусмотрена система установочных отверстий);
5. Плотно затянуть гайку фиксации диска на валу на звездобразной шайбе и внешнем фланце с помощью входящего в комплект гаечного ключа;
6. Установите на место кожух диска (если это не будет сделано, сработает концевой выключатель не позволит запуститься двигателю);

7. Вверните свечу зажигания.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Заправка изделия топливом:

1. Приготовьте бензин (неэтилированный, с октановым числом не менее 92);
2. Снимите крышку топливного бака, плавно открутив ее;
3. Заправьте топливный бак приготовленным бензином, избегая его пролития;
4. Плотно заверните крышку топливного бака и тщательно удалите остатки пролитого бензина.

Примечания:

- При работе используйте только свежий бензин;
- Не заправляйте бак до краев заливной горловины;
- Заправку производите при полностью остывшем двигателе и выключенном зажигании;
- Не курите во время заправки;
- Удалите все источники открытого огня и тепла из зоны заправки;
- Не производите заправку в помещениях и в местах с недостаточной вентиляцией;

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ЭКСПЛУАТАЦИЯ)

Заправка двигателя маслом (Не пытайтесь запустить двигатель без масла):

1. Установите изделие на ровной горизонтальной поверхности;
2. Выкрутите пробку-щуп из маслосливной горловины и залейте в картер масло необходимой марки до нижнего края горловины.
3. Вставьте сухой чистый щуп в горловину картера и выньте его, проверьте уровень масла.

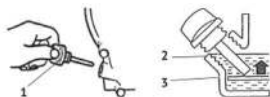


Рис. 2

1. Пробка-щуп маслосливной горловины;
2. Максимальный уровень масла;
3. Минимальный уровень масла.



ВНИМАНИЕ! Контролировать и восстанавливать уровень масла необходимо перед КАЖДЫМ запуском изделия. Пониженный уровень масла приведет к преждевременному износу двигателя.

Регулировка глубины реза:

1. Разблокируйте ходовой винт механизма установки глубины реза рычагом, вытянув палец из паза и повернув вокруг оси;

2. Вращением маховика (рис.1 поз.14) выставить на один уровень малые колеса (рис. 1 поз.6) и нижний край режущего диска – нулевая глубина реза, при этом стрелка-указатель (рис.1 поз.31) на нулевой отметке шкалы (рис.1 поз.30);
3. Вращением маховика поднять малые колеса, до совмещения стрелки-указателя с показателем шкалы, соответствующей нужной глубине реза;
4. Зафиксировать установленную глубину реза заблокировав ходовой винт рычагов, вытянув и повернув вокруг оси до утопления пальца в пазе.

Заправка системы охлаждения смазочно-охлаждающей жидкостью (СОЖ):

1. Перекрыть кран (рис.1 поз.16) подачи охлаждающей жидкости из бака (рис.1 поз.13) по трубке (рис.1 поз.12) под защитный кожух (рис.1 поз.11) режущего диска;
2. Заполнить бак водой или специальной СОЖ через сетчатый фильтр (рис.1 поз.32) в его верхней части, который предотвращает попадание в бак частиц, способных засорить систему подачи жидкости.

Система охлаждения:

- СОЖ подается на режущий диск из бака (рис.1 поз.13);
- На линии подачи установлен запорный кран (рис.1 поз.16), благодаря которому устанавливается необходимый поток жидко-

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ЭКСПЛУАТАЦИЯ)

сти для охлаждения диска;

- Бак для СОЖ закрыт пластиной – сетчатым фильтром, защищающим бак от попадания крупных абразивных частиц;
- Подаваемая на диск вода не должна содержать примесей, во избежание опасности засорения канала системы охлаждения;
- Предназначенные для влажной резки алмазные диски нельзя использовать без подачи СОЖ;
- При нарезке с помощью алмазных режущих дисков для сухой нарезки рекомендуется подавать на линию реза небольшое количество СОЖ (регулируя краном подачи), с целью уменьшения вероятности заклинивания диска.

Запуск двигателя:

Перед каждым запуском:

- Проверьте уровень масла (при необходимости – долейте);
- Проверьте изделие на потеки бензина (при необходимости – вытрите);
- Удалите детей и животных от изделия на расстояние не менее 10м;
- Приготовьте и наденьте средства индивидуальной защиты (очки, перчатки, наушники).

НИКОГДА не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим в помещениях или в местах с недостаточной вентиляцией.

Для осуществления запуска выполните следующие действия:

1. Перекройте кран подачи СОЖ (рис.1 поз.16);
2. Установите машину так, чтобы режущий диск и диск указателя находились на одной линии;
3. Запустите двигатель, для этого:
 - Переведите выключатель зажигания (рис.4 поз.1) в положение «ON (Включено)»;
 - Рычаг воздушной заслонки (рис.4 поз.2) переведите в крайнее левое положение «закрыто» при пуске холодного двигателя. При пуске прогретого двигателя установите данный рычаг в промежуточное положение.
 - Кран подачи топлива (рис.4 поз.3) поверните вправо в положение «ON (Включено)»;
 - Переведите рычаг дроссельной заслонки (рис.4 поз.4) приблизительно на треть ее хода от положения «медленно» к положению «быстро»;



Рис. 3

- Медленно потяните за рукоятку стартера (рис.4 поз.5) до появления сопротивления, а затем резким движением вытяните

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ЭКСПЛУАТАЦИЯ) / ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

трос на всю длину. Повторяйте данные действия до тех пор, пока двигатель не заведется;

- Придерживайте ручку стартера при возвратном движении, давая возможность тросу намотаться на пусковой механизм. Отпущенная резко ручка стартера может повредить систему запуска;
- Дайте двигателю прогреться, после постепенно передвигайте рычаг заслонки в позицию «Открыто».



Рис. 4

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ



ВНИМАНИЕ! Не останавливайте двигатель на высоких оборотах.



ВНИМАНИЕ! Не глушите двигатель сразу, так как это может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и, как следствие, к выходу его из строя.



ВНИМАНИЕ! Мгновенную остановку двигателя производите только в случае возникновения аварийной или опасной для жизни ситуации.

1. Остановите шварезчик, после разблокируйте рычагом

(рис.1 поз.15) механизм установки глубины реза шва (рис.1 поз.8);

2. Перекройте кран подачи воды на диск;
3. Опустите колеса (рис.1 поз.6) до вывода диска из прорезаемой поверхности;
4. Переведите рычаг дроссельной заслонки (рис.3 поз.4) в положение «медленно» и дайте двигателю поработать 2 минуты на холостых оборотах для охлаждения элементов.

Выключение

1. Поверните выключатель зажигания (рис.4 поз.1) в положение «OFF (Выключено)»;
2. Переведите топливный кран (рис.4 поз.3) в положение «OFF (Выключено)».

ОБКАТКА ШВОНАРЕЗЧИКА / РЕКОМЕНДАЦИИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ

ОБКАТКА ШВОНАРЕЗЧИКА

Первые 8 часов работы являются временем, в течение которого происходит приработка деталей друг к другу (обкатка). Поэтому на этот период соблюдайте следующие требования:

1. Не перегружайте двигатель длительной непрерывной работой на максимальных оборотах коленчатого вала;
2. Не обкатывайте двигатель на оборотах холостого хода и без нагрузки;
3. После обкатки обязательно замените масло в двигателе. Масло лучше всего сливать пока двигатель еще не остыл после работы, в этом случае масло сольется более полно и быстро. Порядок замены масла описан в разделе «Техническое обслуживание». Доливайте масло в соответствии с предписаниями в разделах «Подготовка к работе», «Замена моторного масла».



ВНИМАНИЕ! При эксплуатации нового швонарезчика первая замена масла в двигателе производится через 8 часов работы.



ВНИМАНИЕ! Первые 8 часов работы не допускайте работу на полных оборотах более 5 минут. Меняйте количество оборотов, периодически останавливайте машину и давайте ей остыть.



ВНИМАНИЕ! При эксплуатации нового швонарезчика первая замена масла в двигателе производится через 8 часов работы.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ

- Всегда управляйте устройством, находясь в безопасной зоне – сзади;
- Во время работы удерживайте устройство крепко двумя руками. Будьте бдительны!;
- Не работайте в условиях плохой видимости, при плохом освещении;
- Не проводите работы в условиях сильного ветра, снегопада или дождя;
- Осуществляйте резание поверхности на максимальных оборотах двигателя, для достижения лучшей производительности (максимальные обороты способствуют увеличению крутящего момента);
- Очищайте двигатель от мусора, грязи и пыли, следите за тем, чтобы вентиляция была в норме;
- Не перегружайте швонарезчик. Отключайте двигатель, когда работа приостановлена и во время перемещения с одного участка работы на другой. Периодически делайте перерывы.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для поддержания высокой эффективности работы швонарезчика необходимо периодически проверять её техническое состояние и выполнять необходимые работы по обслуживанию. Регулярное проведение технического обслуживания позволит увеличить срок службы. Периодичность технического обслуживания (ТО) и виды выполняемых работ приведены в табличке ниже.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Заглушите двигатель и дайте ему остыть перед тем, как выполнять какие-либо работы по техническому обслуживанию. Несвоевременное техническое обслуживание или не устранение проблемы перед работой, может стать причиной поломки и не подлежит гарантийному ремонту. Всегда выполняйте проверку и рекомендации по техническому обслуживанию по графику, указанному в данном руководстве.

Рекомендации:

- Перед каждой заправкой топливом, проверяйте чистоту сетчатого фильтра, при необходимости промывайте его в растворителе.
- При работе в сильно запыленных местах следует проводить очистку воздушного фильтра. Промывать водным раствором бытового моющего средства.
- Не забывайте смазывать все вращающиеся и движущиеся части маслом.

- При каждом использовании очищайте от загрязнений поверхность высоковольтного провода свечи.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Выполняемые работы	Ежедневно перед запуском	После первых 5 часов работы	Раз в неделю или через 20 часов	Раз в месяц или через 50 часов	Раз в три месяца или через 150 часов	Раз в год
Проверка уровня топлива. Проверка уровня моторного масла	•					
Проверка воздушного фильтра. При необходимости произвести замену	•					
Крепежные детали. Проверить и подтянуть	•	•	•	•	•	•
Проверка топливopовода и фитингов на наличие трещин или мест утечки. При необходимости произвести замену	•					
Система охлаждения диска. Заправка и очистка.	•	•	•			
Осмотр внешних устройств.		•	•			
Чистка ребер охлаждения двигателя			•			
Чистка и проверка зазора в свече зажигания.			•			
Замена моторного масла				•		
Замена свечи зажигания					•	
Чистка ручного стартера					•	
Зазор клапанов (проверка и настройка).*					•	
Проверка подъемного троса на выявление признаков износа или повреждения.					•	
Замена топливного фильтра.						•

*Обслуживание осуществляется в специализированном сервисном центре PATRIOT.

Обслуживание, проводимое перед началом работы и после:

1. Замена масла в картере двигателя – после обкатки и далее через 50 часов работы;
 2. Замена рабочего диска – по мере износа или поломке диска. Трещины на диске при работе не допускаются;
 3. Воздушный фильтр – проверка перед каждым использованием. Периодичность очистки – через каждые 50 часов работы. При работе в сильно запыленных местах следует производить более частую очистку.
- Открутить гайку-барашек (рис.5 поз.1);
 - Снять крышку воздушного фильтра (рис.5 поз.2), аккуратно потянув ее вверх;
 - Извлечь и осмотреть бумажный (рис.5 поз.3) и поролоновый (рис.5 поз.4).

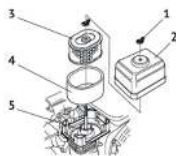


Рис. 5



ВНИМАНИЕ! Не запускайте двигатель без фильтров.

Проверка натяжения ремней:

1. Проверка осуществляется при отключенном и остывшем двигателе. Правильным считается натяжение, если при нажатии на одну ветвь ремня, его максимальный прогиб не превышает 10 мм.
2. Выполняйте проверку следующим образом:
 - Снимите защитный кожух ремней (рис.1. поз.6), открутив два болта крепления (рис.1 поз.7) к платформе;
 - Проверьте состояние ремней, ведущего и ведомого шкива;
 - Ослабьте четыре болта крепления двигателя к платформе;
 - Открутите контргайку и выверните натяжной болт, сместив двигатель вперед для ослабления натяжения ремней;
 - Снимите со шкивов приводные ремни и замените их новыми (ПРИ ЗАМЕНЕ);
 - Сдвигая двигатель к платформе к рукоятке управления, отрегулируйте натяжение ремней;
 - После регулировки натяжений ремней, зафиксируйте натяжной болт контргайкой;
 - Затяните болты крепления двигателя и прикрутите на место защитный кожух.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Возможная причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	
Пустой топливный бак	Залейте топливо в топливный бак
Не поступает топливо в карбюратор	Откройте топливный кран
Выключатель зажигания в положении OFF (Выкл.)	Установите выключатель зажигания в положение ON (Вкл.)
Воздушная заслонка открыта	Закройте воздушную заслонку для запуска
Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания
Двигатель не развивает мощности	
Проверьте положение рычагов управления	Установите рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в положение «ОТКРЫТО»
Засорен воздушный фильтр	Проведите техническое обслуживание фильтра
Двигатель дымит, выхлопные газы голубого цвета	
Повышенный износ поршня, цилиндра	Замените изношенные детали
Двигатель дымит, выхлопные газы черного цвета	
Перегрузка двигателя	Уменьшите нагрузку на двигатель
Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр
Посторонний шум	
Внутренние повреждения двигателя	Обратитесь в сервисный центр
Двигатель останавливается	
Закончилось топливо	Залейте топливо в топливный бак
Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр
Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания

ХРАНЕНИЕ, СРОК СЛУЖБЫ, РЕАЛИЗАЦИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ

Хранение:

После охлаждения машины и двигателя швонарезчика должен храниться в теплом, сухом месте. Убедитесь, что швонарезчик стоит правильно во избежание опрокидывания. Если швонарезчик необходимо положить, тщательно затянуть крышку топливного бака и масляную пробку двигателя и дождаться, когда двигатель и машина остынут. После укладки убедиться в отсутствии протечек топлива или масла. (Если имеются протечки топлива, необходимо слить его).

Длительное хранение:

- Слить топливо из топливного бака, топливной магистрали и карбюратора;
- Вынуть свечу зажигания и капнуть несколько капель масла на цилиндр. Прокрутить двигатель 3 - 4 раза, чтобы все внутренние части покрылись слоем масла;
- Очистить внешнюю часть машины тряпкой, смоченной в очистительном масле;
- Хранить машину, накрыв пластиком, в чистом, сухом месте вдали от прямых солнечных лучей.

Реализация:

Реализация устройства осуществляется в соответствии с Федеральным законом «Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации» от 28.12.2009 N 381-ФЗ, Правилами реализации товаров в предприятиях, а также иными подзаконными нормативными правовыми актами.

Утилизация:

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 5 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслужившее свой срок оборудование должно утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования. Данные изделия соответствуют требованиям нормативных документов:

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»

КОМПЛЕКТАЦИЯ

ШВОНАРЕЗЧИК	1 ШТ.
УКАЗАТЕЛЬ ЛИНИИ РЕЗА С ДИСКОМ	1 ШТ.
ЗИП-КОМПЛЕКТ (НАБОР КЛЮЧЕЙ, МАХОВИК)	1 ШТ.
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	1 ШТ.

РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА

2023 / 01 / 20104245 / 001

2023 – год производства
өндірілген жылы

01 – месяц производства
өндірілген айы

20104245 – код модели
үлгі коды

001 – индекс товара
тауар индексі