

PATRIOT

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ТРИММЕРЫ БЕНЗИНОВЫЕ

| PT 3555ES | PT 4555ES | PT 5555ES |

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	4
2. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	5
3. УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8
4. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	10
5. ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	10
6. СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА	13
7. ПОРЯДОК РАБОТЫ	16
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	19
9. СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ	22
10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	23
11. КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ	24
12. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	25
13. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	26
14. АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ	27
15. КОМПЛЕКТАЦИЯ	29
16. РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА	29

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Благодарим Вас за приобретение продукции торговой марки PATRIOT.

Инструкция по эксплуатации содержит необходимую информацию, касающуюся работы и технического обслуживания бензиновых триммеров серии (тип) PTES; PTESCountry; PTESS и их модификаций. Внимательно ознакомьтесь с ней перед началом использования. Не допускайте людей, не ознакомившихся с данной Инструкцией к работе.



ВНИМАНИЕ! Инструмент поставляется в 2-х коробках, во время приобретения проверьте комплектацию.

Изделие является технически сложным товаром, не предполагающим эксплуатацию с целью извлечения коммерческой выгоды.

Настоящая Инструкция является частью изделия и должна быть передана покупателю при его приобретении. В случае передачи изделия другому пользователю, обязательно передайте данную Инструкцию новому владельцу.

Бензиновые триммеры предназначены для выполнения работ по кошению на приусадебных и дачных участках, в парках и садах, на обочинах дорог и аналогичных территориях с травянистым покрытием на участках с неровным рельефом. Заготовке сена и растительных кормов для животных.

Предприятие-изготовитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации. В этом случае вся ответственность возлагается на пользователя.

Бензиновый триммер должен использоваться в строгом соответствии с нормами и нормативными актами, действующими в регионе его использования, направленными на предупреждения несчастных случаев и в строгом соответствии с техническими характеристиками.

Информация, содержащаяся в Инструкции по эксплуатации действительна на момент издания. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию не ухудшающие характеристики оборудования без предварительного уведомления.

К сведению торгующих организаций

При совершении купли-продажи лицо, осуществляющее торговлю, проверяет в присутствии покупателя внешний вид товара, его комплектность и работоспособность. Производит отметку в гарантийном талоне, прикладывает товарный чек, предоставляет информацию об организациях, выполняющих монтаж и пусконаладочные работы, адреса сервисных центров и уполномоченных представителей.

Особые условия реализации не предусмотрены.

2. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Используйте бензиновый триммер только после изучения техники безопасности.

Не разбирайте и не модифицируйте его. Лицам, не прошедшим инструктаж по безопасности и не изучившим Инструкцию по эксплуатации запрещается пользоваться данным оборудованием!

Перед использованием тщательно проверьте изделие и убедитесь в отсутствии дефектов. В случае обнаружения внешних дефектов свяжитесь с дистрибьютором PATRIOT.



ВНИМАНИЕ! Работа с бензиновым триммером требует соблюдения правил безопасной эксплуатации, изложенных в Инструкции. Небрежности или ошибки со стороны оператора могут привести к серьезным последствиям. Бензиновый триммер способен разбрасывать попадающие в зону его действия посторонние предметы. Несоблюдение указаний по безопасности может привести к серьезным травмам или смерти.



ВНИМАНИЕ! Используйте бензиновый триммер только по его прямому назначению. Применение в иных целях может привести к серьезной травме.

На корпусе триммера нанесены специальные знаки. Внимательно ознакомьтесь с ними и следуйте предписанным требованиям:

	Изучите Инструкцию по эксплуатации перед использованием.		Праймер. Насос подкачки топлива.
	Будьте предельно осторожны, уделите особое внимание безопасному использованию.		Воздушная заслонка. Закрото – Открыто.
	Аварийная остановка.		Уровень звукового давления.
	Топливный бак для топливной смеси из бензина и моторного масла.		Горячая поверхность, опасность получения ожога
	Изделие соответствует действующим директивам ЕАС.		Опасность открытого огня.
		Используйте индивидуальные средства защиты и специальную защитную обувь.	

2. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

- К работе с бензиновым триммером допускаются лица, не моложе 14 лет, после тщательного изучения настоящей Инструкции, конструкции и способов управления, правил безопасной работы и обслуживания.
- Изделие не может эксплуатироваться лицами, чье физическое или психическое состояние требует посторонней помощи и не позволяет им самостоятельно пользоваться данным оборудованием без риска для здоровья.
- Запрещено использовать бензиновый триммер лицам, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.
- Допускается к работе оператор в хорошем физическом и психическом состоянии здоровья. Несоблюдение правил пользования может привести к серьезным травмам или смерти. В случае ухудшения состояния здоровья из-за напряженной, требующей значительных физических усилий работы, проконсультируйтесь с врачом прежде, чем приступать к эксплуатации бензинового триммера.
- В процессе работы делайте перерывы для отдыха, остановив триммер и заглушив двигатель (время непрерывной работы не должно превышать 1 час).
- Лица, не занятые непосредственно в работе, должны находиться на безопасном расстоянии. Посторонним лицам запрещено находиться в зоне работы бензинового триммера.
- Необходимо контролировать опасную зону работы триммера. Не допускается работа, если в опасной зоне находятся люди или животные. Возможен отскок мелких предметов на высокой скорости, что может привести к серьезной травме.
- Никогда не заправляйте топливо и не производите работы по обслуживанию с работающим двигателем. Остановите двигатель полностью, как описано в Инструкции перед обслуживанием, очисткой, заправки катушки леской или установкой ножа.
- Будьте осторожны при заправке топливной смесью бака двигателя, чтобы не пролить её. Пролитую топливную смесь следует удалить с помощью ветоши до полного осушения.
- Не допускайте присутствия открытого огня в зоне работы или обслуживания бензинового триммера.
- Не прикасайтесь к частям двигателя и глушителя во время работы или сразу после использования, они имеют высокую температуру и могут вызвать ожог.
- Используйте подходящие средства индивидуальной защиты при эксплуатации бензинового триммера: защитную маску или очки, перчатки, каску, беруши, закрытую обувь (запрещается работать босиком или в открытой обуви). Используйте одежду, подходящую для работы, которую вы выполняете.
- Лицам, страдающим аллергией, необходимо использовать одноразовые дыхательные маски, исключаящие попадания в дыхательные пути аллергенов.

2. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

- Будьте осторожны и сохраняйте равновесие во время работы. Будьте предельно внимательны при работе на склонах, скошенная трава создает очень скользкую поверхность.
- Не рекомендуется работать бензиновым триммером в одиночку. Позаботьтесь о том, чтобы во время работы обязательно кто-то находился на расстоянии слышимости, на тот случай если вам понадобится помощь.
- Запрещается работать бензиновым триммером с выявленными неисправностями. При обнаружении неполадок и неисправностей следует немедленно прекратить работу и обратиться в авторизованный сервисный центр для ремонта.
- Все виды ремонта или обслуживания изделия, кроме описанных в инструкции должны производиться в авторизованных сервисных центрах.
- При неблагоприятных условиях погоды (дождь, снег, град, сильный ветер) следует отложить проведение работ ввиду повышенной опасности несчастного случая!
- Не погружайте изделие в воду, раствор, краску или любую другую субстанцию – это может привести к выходу триммера из строя.
- Для кошения травы используйте нейлоновую триммерную нить или диск. Запрещается использование металлических тросов, пильных цепей и т.д. Возможен отскок металлических частей и причинения серьезной травмы.
- Не используйте бензиновый триммер и не запускайте двигатель в закрытом помещении, в теплицах и парниках для предотвращения отравления выхлопными газами.



ВНИМАНИЕ! Продолжительное вдыхание выхлопных газов двигателя опасно для здоровья.

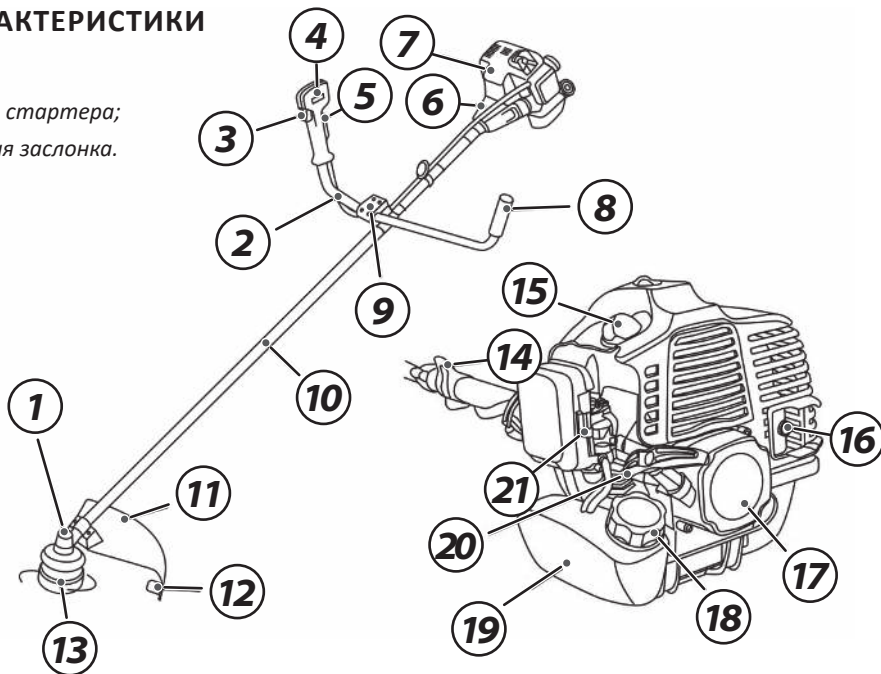
- Выхлопные газы от данного оборудования являются очень токсичными и могут причинить ощутимый вред здоровью! Не вдыхайте выхлопные газы, это опасно для здоровья.
- Не глотайте и не вдыхайте пары топлива, а также избегайте их контакта с кожей. В случае попадания топлива в глаза немедленно промойте большим количеством воды и срочно обратитесь к врачу.
- Невозможно предвидеть все возможные ситуации, в которых вы можете оказаться, пользуясь бензиновым триммером, будьте осторожны и всегда руководствуйтесь здравым смыслом.

3. УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

3. УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Устройство изделия

1. Редуктор;
2. Правая рукоятка;
3. Курок дросселя (газа);
4. Выключатель зажигания;
5. Блокиратор курка дросселя (газа);
6. Чашка сцепления;
7. Двигатель;
8. Левая рукоятка;
9. Кронштейн крепления рукояток;
10. Штанга;
11. Кожух защитный;
12. Нож отрезной;
13. Катушка;
14. Кольцо крепления ремня;
15. Свеча зажигания;
16. Глушитель;
17. Стартер;
18. Крышка топливного бака;
19. Топливный бак;
20. Рукоятка стартера;
21. Воздушная заслонка.



Пожалуйста, обратите внимание, что в связи с улучшениями и изменениями в оборудовании, иллюстрации могут незначительно отличаться от реальных изделий.

3. УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**Технические характеристики**

Серия (тип)	PTES	PTES	PTES	PTES
Модификация	3555	3555	4555	5555
Артикул	PT 3555ES-65T	PT 3555ES-S-65T	PT 4555ES-65T	PT 5555ES-65T
Двигатель	2-х тактный, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением			
Мощность, л.с.	1,8	1,8	2,5	3,0
Объем цилиндра, см ³	33	33	43	52
Частота вращения вала нож / катушка, об/мин	7500 / 8500 ± 200			
Обороты холостого хода, об/мин	3000 ± 200	3000 ± 200	3000 ± 200	3000 ± 200
Свеча зажигания	L7T			
Ширина скашивания катушка / нож, мм	460 / 255	460 / 255	460 / 255	460 / 255
Толщина лески, мм	2,4—3,0	2,4—3,0	2,4—3,0	2,4—3,0
Диаметр режущего ножа, мм	255	255	255	255
Тип посадки катушки	M10-1,25LH			
Уровень звукового давления, Дб	112			
Объем топливного бака, л	0,7	0,7	1,1	1,1
Снаряженная масса, кг	9,1	9,1	9,5	9,5
Разборная штанга	—	+	—	—

4. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Перед каждым использованием бензинового триммера необходимо произвести следующие операции:

- Очистите оборудование от грязи и пыли.
- Внимательно осмотрите триммер на предмет повреждений, все органы управления должны быть в исправном состоянии.
- Проверьте пробку заливной горловины и топливный бак на признак утечки, в случае обнаружения немедленно устраните до начала работы.
- Проверьте уровень моторного топлива и долейте при необходимости. Используйте смесь масла для двухтактных двигателей и чистое топливо с октановым числом не ниже 92. Использование загрязненного топлива может привести к повреждению изделия.
- Проверьте воздушный фильтр. Наличие грязи и пыли внутри фильтрующего элемента приведет к неустойчивой работе двигателя. Очистите воздушный фильтр, если он загрязнен (см. раздел Техническое обслуживание).
- Проверьте надежность крепления отрезного ножа к кожуху.

5. ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Приготовление топливной смеси.

Для приготовления топливной смеси используйте только оригинальные двухтактные масла компании PATRIOT (PATRIOT G-Motion 2T GARDEN или PATRIOT G-Motion 2T EURO) и чистый, свежий, неэтилированный бензин.

Из комплекта дополнительных аксессуаров возьмите канистру. Наполните её бензином до отметки, затем добавьте необходимое количество двухтактного масла до уровня. Встряхните канистру несколько раз для получения однородной топливной смеси.

В случае отсутствия специальной канистры используйте канистры для хранения бензина. Топливная смесь бензина и масла PATRIOT для двухтактных двигателей готовится в соотношении 1:40 (25 мл масла / 1000 мл бензина).

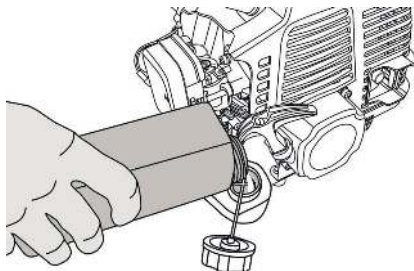


ВНИМАНИЕ! Запрещается приготовление топливной смеси непосредственно в баке триммера.

5. ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ



ВНИМАНИЕ! Смесь следует готовить из расчета на одну заправку, не следует оставлять надолго смесь в топливном баке.



Заполните топливный бак приготовленной топливной смесью.



ВНИМАНИЕ! Наполняйте топливный бак не более, чем на 1 см ниже края заливного отверстия, во избежание протечки оставьте место для расширения топливной смеси.

В случае пролива топливной смеси протрите насухо пролитое топливо. Не храните топливо и не заполняйте бензобак вблизи открытого пламени.



ВНИМАНИЕ! Топливная смесь в процессе хранения теряет свои смазывающие свойства, не храните топливную смесь более 5 дней и не оставляйте в баке на длительный срок.

Запуск двигателя бензинового триммера

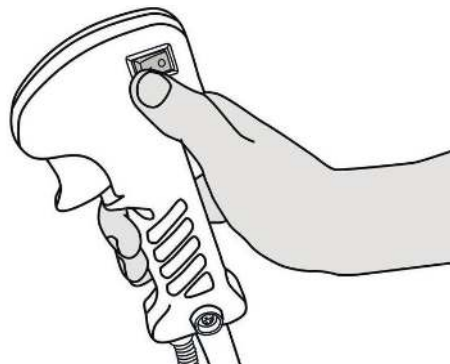
- Перед запуском двигателя отойдите с бензиновым триммером не менее чем на 3 метра от места заправки топливной смесью.



ВНИМАНИЕ! Не позволяйте посторонним находиться рядом при запуске или работе с триммером. Следите, чтобы окружающие люди и животные находились за пределами рабочей зоны.

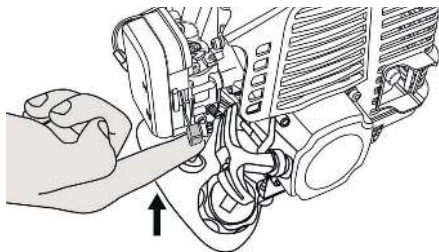
Убедитесь в том, что катушка или нож не соприкасаются с посторонними предметами.

- Переведите клавишу зажигания в положение «ВКЛ».

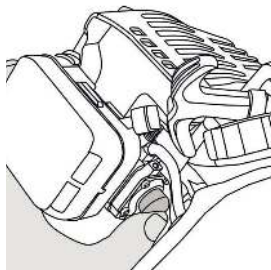


5. ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

- При запуске холодного двигателя переведите воздушную заслонку в положение **«ЗАКРЫТО»**. При прогревом двигателя, положение воздушной заслонки **«ОТКРЫТО»**, при этом прокачка топлива праймером не требуется.



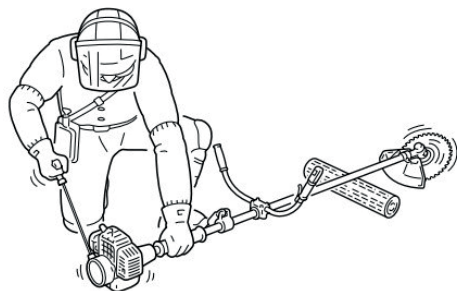
- При запуске холодного двигателя прокачайте 3-5 раз ручным топливным насосом (праймером) топливо в карбюратор.



- Установите триммер на ровную поверхность и, удерживая его одной рукой, второй потяните за ручку стартера. Следите за режущей гарнитурой, катушка или нож не должны касаться посторонних предметов.



ВНИМАНИЕ! Триммер снабжен системой Easy Start, не делайте резких рывков за шнур стартера, плавно потяните его и возвратная пружина заведет двигатель.



- После запуска двигателя переведите воздушную заслонку в положение **«ОТКРЫТО»**.
- Дайте двигателю прогреться на холостых оборотах 10-20 секунд, убедитесь, что катушка или нож останавливаются, когда вы отпускаете курок дросселя (газа), затем начинайте работу.

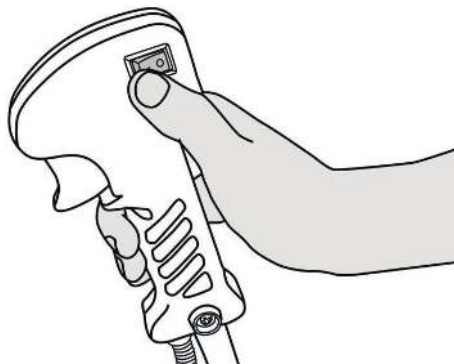
5. ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ / 6. СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

Остановка двигателя бензинового триммера



ВНИМАНИЕ! Для экстренной остановки двигателя переведите клавишу зажигания в положение «ВЫКЛ».

- Для остановки двигателя в штатном режиме, отпустите курок газа, дайте поработать двигателю на холостых оборотах 5 - 10 секунд и переведите клавишу зажигания в положение «ВЫКЛ».



ВНИМАНИЕ! В момент покупки изделие передается покупателю в частично разобранном виде в двух картонных упаковках, обеспечивающие целостность при транспортировке.

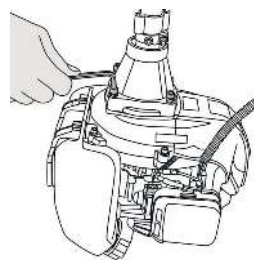
Снимите бандажные ленты и скрепы, откройте верхние клапана коробок и осторожно извлеките все комплектующие.

Установка штанги

Установите двигатель на стартер сцеплением вверх, поместите штангу чашкой на корзину сцепления, совместите отверстия.



ВНИМАНИЕ! Штангу ориентируйте так, чтобы кронштейн крепления рукояток находился со стороны свечи зажигания.



Используйте четыре винта М6 из комплекта поставки и закрепите чашку сцепления к двигателю.

6. СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

*Сборка штанги

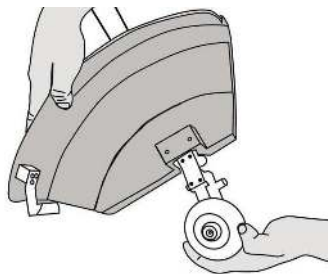
Соедините верхнюю и нижнюю штанги, для этого снимите защитный колпачок с нижней штанги и ослабьте фиксатор на верхней.



ВНИМАНИЕ! Не выкручивайте фиксатор с пластиковой рукояткой полностью.

Сориентируйте технологическое отверстие нижней штанги в верхнее положение, вставьте нижнюю штангу в муфту верхней штанги слегка поворачивая штангу добейтесь зацепления коромысла (до щелчка), затяните фиксатор. Убедитесь в отсутствии люфта. Разборку штанги производите в обратной последовательности.

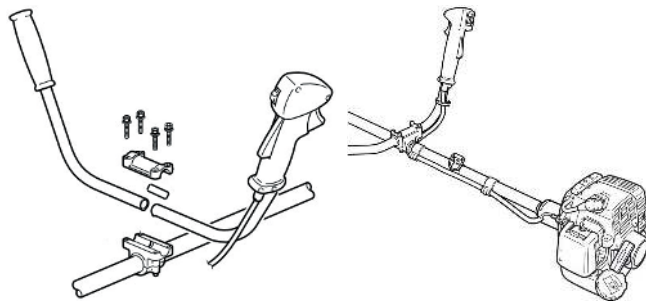
Установка защитного кожуха



Установите кожух на крепежную площадку штанги и закрепите при помощи двух винтов М6. На защитном кожухе имеются посадочные места для установки отрезного ножа, закрепите нож тремя саморезами и убедитесь, что нож отрезает леску при ее избытке во время вращения катушки на необходимую длину. В противном случае леска создаст дополнительную нагрузку на двигатель.

Установка и сборка рукояток

Снимите на штанге с кронштейна крепления рукояток верхнюю крышку, соедините между собой левую и правую рукоятки при помощи соединительной втулки, установите на кронштейн, расставьте рукоятки таким образом, чтобы рукоятка с дроссельной заслонкой находилась с правой стороны, слегка закрепите верхнюю крышку, сохраните возможность наклона рукояток для дальнейшей регулировки. При помощи пластиковых клипс зафиксируйте провода на верхней штанге.



ВНИМАНИЕ! Каждый раз перед использованием проверяйте надежность крепления кожуха и точность установки отрезного ножа.

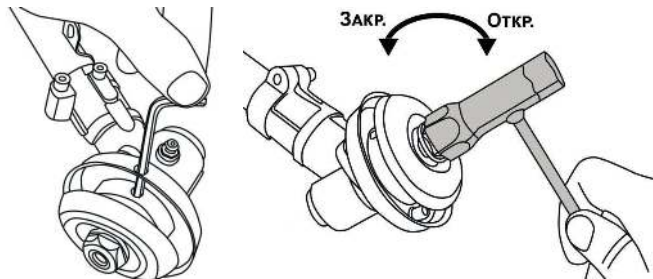
6. СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

Установка режущей гарнитуры

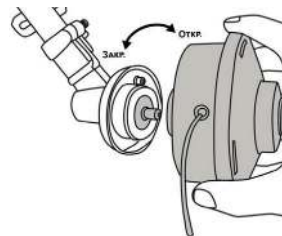
В зависимости от вида предстоящей работы, кошение травы или мелкой древесной поросли и заготовки сена используют различные насадки. Для установки соответствующей насадки зафиксируйте ступицу вала и открутите крепежную гайку.



ВНИМАНИЕ! Вал шпинделя имеет обратную резьбу.



Установка катушки

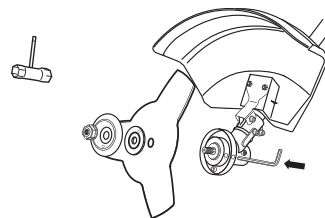


Открутите гайку, снимите чашку и крепежную шайбу диска (стопорную шайбу оставьте на валу шпинделя) и накрутите катушку и затяните её. Гайку, чашку и крепежную шайбу сохраните для крепления диска.



ВНИМАНИЕ! Не снимайте стопорную шайбу. Без стопорной шайбы невозможно открутить катушку.

Установка ножа



Открутите гайку, снимите чашку и крепежную шайбу диска (стопорную шайбу оставьте на валу шпинделя). Установите нож посадочным отверстием в проточку стопорной шайбы, наденьте крепежную шайбу, чашку и затяните гайкой. Прокрутите нож рукой для определения отсутствия биения. Не используйте нож при наличии несоосной установки.



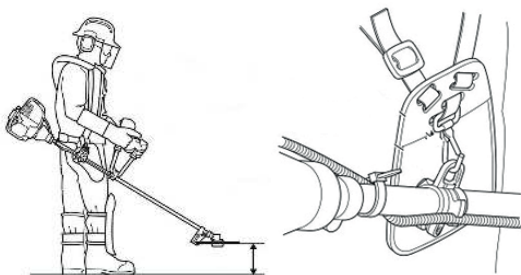
ВНИМАНИЕ! Надежно фиксируйте катушку или нож.

7. ПОРЯДОК РАБОТЫ

7. ПОРЯДОК РАБОТЫ

Сбалансируйте бензиновый триммер регулировкой длины ремня и расположением рукояток в удобном положении. Зафиксируйте рукоятки затанув болты крепления. Нож триммера должен находиться параллельно земле на высоте требуемого покоса.

Передвиньте точку подвеса вниз и вверх на верхней штанге для достижения баланса. Отрегулируйте длину ремней.



ВНИМАНИЕ! Перед первым запуском **ОБЯЗАТЕЛЬНО** ознакомьтесь с процедурой обкатки нового изделия.

Предварительная обкатка триммера после первого запуска является обязательной процедурой для нового инструмента. Процесс позволяет увеличить срок службы силового агрегата и редуктора за счет притирки подвижных узлов и деталей в режиме щадящих нагрузок.

Обкатка нового изделия

- Приготовьте топливную смесь в соотношении 1:25;
- Заполните топливный бак;
- Выполните запуск холодного двигателя в соответствии с описанием в п. 5 настоящей Инструкции и прогрейте двигатель;
- Во время использования первого бака топливной смеси выжмите курок газа на $\frac{1}{2}$ амплитуды и дайте двигателю поработать около минуты, затем отпустите курок газа и дайте поработать двигателю на холостых оборотах 10 - 15 сек;
- Повторите п. 4 три-пять раз;
- Приступайте к работе триммером с «перегазовками» от $\frac{1}{3}$ до полного газа. В процессе обкатки не давайте двигателю полную и длительную нагрузку (кошение плотной и высокой травы, заклинивание вращения шпинделя намотанной травой и т.д.) Рекомендуется в ходе обкатки израсходовать 2 бака топливной смеси 1:25. В процессе работы следите за температурным режимом редуктора и двигателя, не допускайте их перегрева;
- После обкатки готовьте топливную смесь в соотношении 1:40, для приготовления топливной смеси используйте специальные масла PATRIOT G-Motion 2T GARDEN или PATRIOT G-Motion 2T EURO и качественный неэтилированный бензин высокой очистки с октановым числом не ниже 92.



ВНИМАНИЕ! Не используйте работу двигателя триммера на максимальных оборотах без нагрузки.

Особенности использования

Работу производите на максимальных оборотах двигателя триммера. Работа на пониженных оборотах приведёт к худшей резке травы и станет причиной проскальзывания сцепления, и перегреву двигателя, что может привести к выходу изделия из строя.



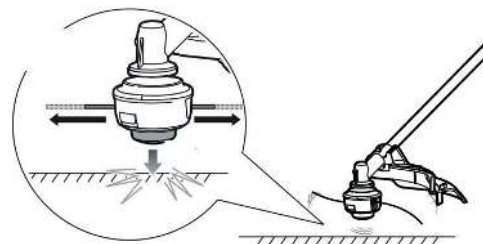
ВНИМАНИЕ! Перед проведением работ очистите территорию от посторонних предметов. В процессе кошения возможен отброс с большой силой мелкой гальки и посторонних предметов.

Кошение катушкой с триммерной леской.

Не прикладывайте чрезмерную нагрузку на вращающуюся триммерную катушку – это может вызвать замедление её вращения и остановку. Для сохранения максимальных оборотов двигателя при кошении густой травы, захват производите не на всю площадь триммерной катушки. Если вращение триммерной катушки замедлится или остановится во время работы, немедленно отпустите курок газа и прекратите кошение. Отстраните триммерную катушку от травы, полностью нажмите на курок газа, наберите максимальные обороты двигателя, после чего продолжайте кошение.

В случае если вокруг режущей катушки обмоталась трава или иной петлистый предмет, немедленно отпустите курок газа, прекратите кошение и заглушите двигатель. Освободите режущую катушку, после чего запустите двигатель и продолжайте работать на максимальных оборотах.

В процессе работы нейлоновая нить изнашивается, для выпуска новой рабочей части нейлоновой нити, слегка ударьте серединой катушки о землю, «усы» нити выдвинутся на определенную длину, в случае большого количества выхода нити, излишки обрежутся автоматически отрезным ножом кожуха.



Обработка границ

Во время обработки границ тротуаров или дорог от распространявшийся растительности держите триммер под наклоном, располагайте угол наклона штанги триммера таким образом, чтобы исключить попадание в оператора обрезками травы и другими вылетающими предметами. Обращаем внимание, что нить при касании твердых и острых препятствий изнашивается значительно быстрее.



7. ПОРЯДОК РАБОТЫ

Заготовка сена режущим ножом

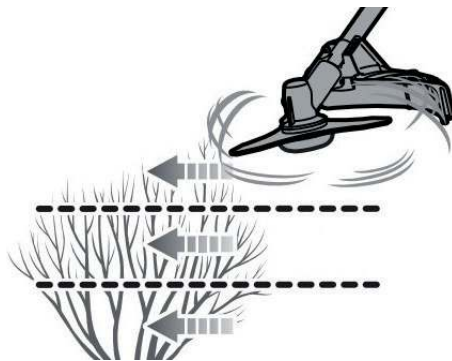
В отличие от нейлоновой нити нож не перемалывает стебли травы, а срезает их ровным слоем. Кошение производите возвратно-поступательными движениями справа налево. В этом случае трава укладывается ровным валком для удобства дальнейшей ее сушки и уборки.



Обрезка мелкой кустарниковой поросли

Обрезку мелкой кустарниковой поросли производите ножом или пильным диском в несколько этапов сверху вниз. Это исключит заклинивание ножа.

В случае заклинивания ножа в поросли кустарника не используйте штангу бензинового триммера как рычаг, для его освобождения. Заглушите двигатель и вручную освободите нож.



8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Бензиновый триммер предназначен для долгой и продолжительной работы. При этом необходимо его регулярное техническое обслуживание. Всегда используйте только оригинальные запасные части и рекомендованные смазочные материалы и топливо. Использование неоригинальных запасных частей может привести к аннулированию гарантии.



ВНИМАНИЕ! Перед началом технического обслуживания заглушите двигатель и дайте ему остыть.

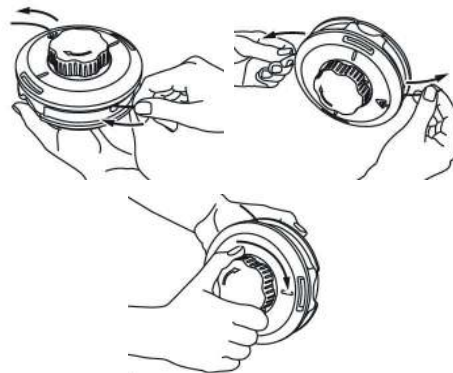
Обслуживание гарнитуры (катушки)

В процессе работы нейлоновая триммерная нить изнашивается. Отсоедините катушку от триммера, вращая её по часовой стрелке и произведите замену нити в катушке.



ВНИМАНИЕ! Во время заправки триммерной лески не обязательно разбирать катушку.

- Совместите стрелки на кнопке и корпусе катушки. Вставьте нить в отверстия катушки до выхода её с противоположной стороны. Вытяните концы нити на одинаковое расстояние от корпуса катушки. Произведите намотку нити поворачивая кнопку по стрелке.



Подробный процесс замены лески в катушке показан в видео ролике на нашей YouTube канале по ссылке или QR коду

www.youtube.com/watch?v=qygNkMuxC7Q&t=3s&ab_channel=Patriot

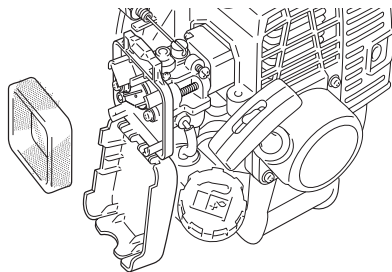
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание воздушного фильтра

Состояние воздушного фильтра является одним из основных условий надежной и продолжительной работы двигателя бензинового триммера. Порядок обслуживания:



ВНИМАНИЕ! Запрещено использовать бензин или растворитель для очистки деталей фильтра. Это может стать причиной пожара или взрыва.



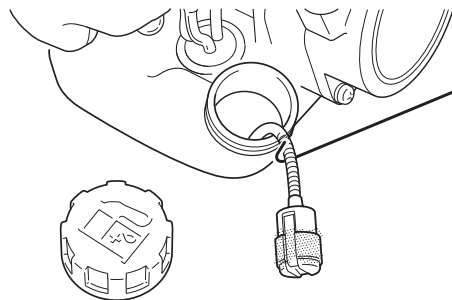
- Открутите крепежный винт и снимите крышку корпуса воздушного фильтра.
- Извлеките воздушный фильтр.
- Поролоновый фильтр тщательно промойте в мыльном теплом водном растворе, затем высушите и смажьте двумя тремя каплями двухтактного масла.
- В случае сильной загрязненности воздушного фильтра или при его повреждении обязательно произведите замену.

Обслуживание топливного фильтра

Топливный фильтр находится в баке для топливной смеси, своевременно проводите его осмотр и замену. Для этого снимите крышку топливного бака и крюком из проволоки извлеките фильтр. В случае загрязнения внутренней поверхности бака, промойте его чистым бензином и просушите.



ВНИМАНИЕ! Запрещено использование двигателя без воздушного и топливного фильтров, это может привести к серьезным повреждениям.

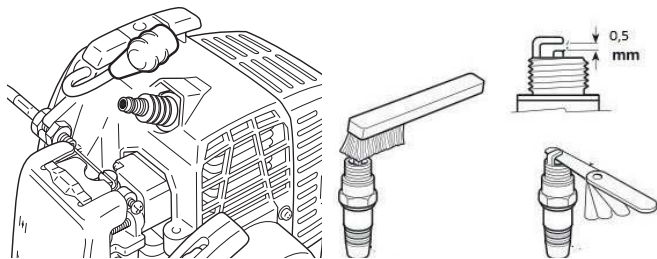


8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Свеча зажигания

Используйте только рекомендуемые свечи зажигания, обеспечивающие оптимальный тепловой режим для нормальных рабочих температур двигателя.

- Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи.
- Выверните свечу зажигания при помощи свечного ключа.
- Проверьте свечу зажигания. Замените её, если она повреждена, если уплотнительная шайба в плохом состоянии или изношен электрод.
- Измерьте зазор между электродами свечи при помощи плоского щупа. При необходимости откорректируйте зазор, осторожно подгибая боковой электрод. Зазор между электродами 0.5 мм



- Аккуратно установите свечу на место, закручивая вручную, для исключения закручивания наперекос.

- После того, как свеча посажена на место, затяните её свечным ключом до сжатия уплотнительного кольца.

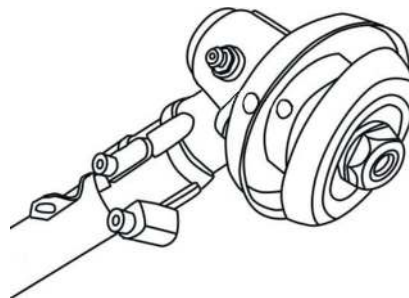


ВНИМАНИЕ! Неплотно поставленная на место свеча может привести к перегреву двигателя и его повреждению. Чрезмерная затяжка свечи зажигания может привести к повреждению резьбы в корпусе цилиндра.

- Наденьте колпачок свечи зажигания на свечу.

Редуктор

Для долгой и бесперебойной работы редуктора систематически (раз в сезон) необходимо производить шприцевание через прессмасленку. Используйте редукторную смазку для редукторов Patriot Arsenal AR-417, артикул: 855400417.



9. СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ

9. СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ

Срок службы

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 5 лет с даты продажи. Если дата продажи не указана, срок службы исчисляется с даты выпуска изделия.

Утилизация

По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! При выводе из эксплуатации изделие подлежит разборке с последующей сортировкой лома по группам на цветные металлы и неметаллы и их утилизацией в соответствии с Распоряжением Правительства РФ от 31.12.2020 N 3721-р «Об утверждении перечней товаров, упаковки товаров, подлежащих утилизации после утраты ими потребительских свойств»

Условия хранения

Бензиновый триммер необходимо хранить в помещении с естественной вентиляцией. Категория условий хранения 2 (с) по ГОСТ 15150. Не допускается хранить в одном помещении с химически активными веществами.

При длительном хранении необходимо произвести консервацию:

- Слейте топливную смесь из бака;
- Заведите двигатель и выработайте остатки топлива;

- Переведите клавишу зажигания в положение «СТОП»;
- Промойте и протрите насухо все окрашенные поверхности. Неокрашенные металлические поверхности нужно протереть ветошью, пропитанной маслом для двухтактных двигателей;
- Выкрутите свечу зажигания и залейте немного свежего, чистого, масла для двухтактных двигателей в цилиндр через отверстие свечи зажигания. Затем прикройте чистой тканью отверстие и потяните ручку стартера 2 - 3 раза для распределения масла внутри цилиндра. Потяните медленно ручку стартера до тех пор, пока поршень не займет положение верхней мертвой точки, оставьте поршень в этом положении.
- Вкрутите свечу зажигания (не присоединяйте высоковольтный кабель свечи).

При выполнении данных требований срок хранения - 5 лет.

Транспортировка

Транспортировать продукцию можно любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.



ВНИМАНИЕ! Во время транспортировки и перемещения собранного бензинового триммера обязательно снимайте нож или пильный диск.

10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ



ВНИМАНИЕ! Операции по устранению неисправностей, за исключением перечисленных в настоящей Инструкции, должны выполняться квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины	Способы устранения
1) Двигатель не запускается.	A) Зажигание выключено. B) Нет подачи топливной смеси. C) Загрязнена свеча зажигания. D) Двигатель холодный. E) Чрезмерное количество топлива в камере сгорания. F) Воздушный фильтр заблокирован.	A) Переведите клавишу зажигания в положение «ВКЛ». B) Заполните бак топливной смесью. C) Очистите свечу, проверьте и отрегулируйте зазор на электроде. D) Проведите запуск согласно пункта 5.3. E) Выкрутите свечу зажигания и прокрутите несколько раз стартером. F) Прочистите или замените воздушный фильтр.
2) Двигатель работает, катушка или нож не вращаются.	A) Низкие обороты двигателя.	A) Поднимите обороты двигателя (нажмите на курок газа).
3) Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу или не развивает полную мощность.	A) Воздушный фильтр заблокирован. B) Топливный фильтр заблокирован. C) Заблокирован выпускной канал глушителя. D) Топливная смесь низкого качества.	A) Прочистите или замените воздушный фильтр. B) Замените топливный фильтр. C) Очистите выпускной канал глушителя. D) Приготовьте свежую топливную смесь.
4) Результат или скорость кошения неудовлетворительные.	A) Низкие обороты двигателя.	A) Поднимите обороты двигателя (нажмите на курок газа).
5) Свеча зажигания покрыта темным обильным нагаром.	A) Топливная смесь с большим содержанием масла. B) Масло низкого качества. C) Использование триммера не на полных оборотах. D) Воздушный фильтр загрязнен.	A) Приготовьте смесь в соотношении 1:40. B) Используйте рекомендованное масло. C) Работы проводите на максимальных оборотах двигателя. D) Прочистите или замените воздушный фильтр.

11. КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ

11. КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ

Критериями предельного состояния изделия являются состояния изделия, при которых его дальнейшая эксплуатация недопустима или экономически нецелесообразна. Например, чрезмерный износ, коррозия, деформация, старение или разрушение узлов и деталей или их совокупность при невозможности устранения в условиях авторизованных сервисных центров оригинальными деталями, или экономическая нецелесообразность проведения ремонта.

15. КОМПЛЕКТАЦИЯ / 16. РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА

15. КОМПЛЕКТАЦИЯ

УПАКОВКА №1

ДВИГАТЕЛЬ С ПРАВОЙ РУКОЯТКОЙ	1 шт.
ЛЕВАЯ РУКОЯТКА	1 шт.
ВТУЛКА СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ РУКОЯТОК	1 шт.
ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ	1 шт.
НОЖ ОТРЕЗНОЙ	1 шт.
*НАБОР КЛЮЧЕЙ ДЛЯ СБОРКИ И ОБСЛУЖИВАНИЯ	1 шт.
НАБОР КРЕПЛЕНИЙ ДЛЯ СБОРКИ	1 шт.
ЕМКОСТЬ ДЛЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ	1 шт.
ТРИММЕРНАЯ КАТУШКА COMFORT	1 шт.
4-Х ЛОПАСТНОЙ НОЖ	1 шт.
РАЗГРУЗОЧНЫЙ РЕМЕНЬ	1 шт.
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	1 шт.
УПАКОВКА	1 шт.

УПАКОВКА №2

**ШТАНГА С ЧАШКОЙ СЦЕПЛЕНИЯ И РЕДУКТОРОМ	1 шт.
***ВЕРХНЯЯ ШТАНГА С ЧАШКОЙ СЦЕПЛЕНИЯ	1 шт.
***НИЖНЯЯ ШТАНГА С РЕДУКТОРОМ	1 шт.

16. РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА

/ 2021 / 10 / 12345678 / 00001 /

2021 — год производства

10 — месяц производства

12345678 — индекс модели

00001 — индекс товара

*Опция

**Для триммера с неразборной штангой

***Для триммера с разборной штангой