

PATRIOT

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

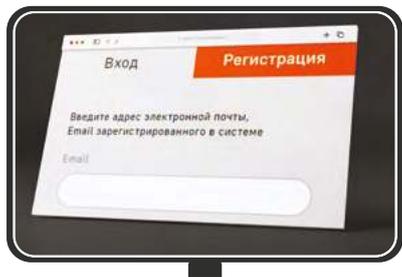
СНЕГОУБОРЩИК БЕНЗИНОВЫЙ

| СИБИРЬ 67 E |

www.onlypatriot.com

ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ ДЛЯ РОЗНИЧНЫХ ПОКУПАТЕЛЕЙ

ПОЛУЧИТЕ ЦИФРОВОЙ ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН



1 Авторизуйтесь на сайте
my.onlypatriot.com



2 Зарегистрируйте кассовый чек
в течение 30 дней после покупки



3 Получите цифровой гарантийный
талон с расширенной гарантией

КОПИТЕ БОНУСЫ И УЧАСТВУЙТЕ В ЕЖЕМЕСЯЧНЫХ
РОЗЫГРЫШАХ ПРИЗОВ



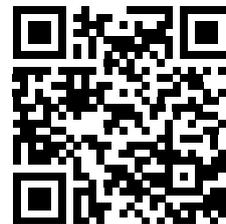
Регистрируйте товары
my.onlypatriot.com



Оставляйте отзывы на товары
и получайте бонусы



Обменивайте бонусы
на ценные подарки



ИНСТРУКЦИЯ ПО ВЫПУСКУ ЦИФРОВОГО
ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА, УСЛОВИЯ
РАСШИРЕННОЙ ГАРАНТИИ И СПИСОК ТОВАРОВ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	4
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	5
УСТРОЙСТВО И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	8
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	10
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ	11
ПРИМЕНЯЕМЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ	12
ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ	13
ЗАПУСК И ОСТАНОВКА	14
СБОРКА	17
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И РЕГУЛИРОВКА	23
ПОРЯДОК РАБОТЫ	28
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	29
СРОК СЛУЖБЫ И УТИЛИЗАЦИЯ	33
ТРАНСПОРТИРОВКА	33
ХРАНЕНИЯ	34
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	35
КОМПЛЕКТАЦИЯ	36
РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА	36
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	37
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	38

PATRIOT

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

В настоящем Руководстве изложены основные технические данные, описания, правила эксплуатации и технического обслуживания снегоборщика.

Снегоборщик **PATRIOT Сибирь 67 Е** предназначен для очистки дорог и других ровных твердых поверхностей от больших и сравнительно плотных снежных масс, удаления снежных валов, расчистки загородных участков дорог от выпавшего и наметенного снега, а также уборки снега с городских улиц и тротуаров, приусадебных участков и загородных домов.

Снегоуборочная машина удобна и проста в эксплуатации. Работа с ней не требует специальной подготовки, но следует иметь в виду, что при её использовании необходимы определенные навыки.

Предприятие-изготовитель постоянно совершенствует свою продукцию, поэтому в настоящем Руководстве по эксплуатации могут быть не отражены некоторые конструктивные изменения.

К сведению торговых организаций.

При совершении купли – продажи лицо, осуществляющее торговлю, проверяет в присутствии покупателя внешний вид товара, его комплектность и работоспособность. Производит отметку в гарантийном талоне, прикладывает товарный чек, предоставляет информацию об организациях, выполняющих монтаж и пусконаладочные работы, адреса сервисных центров.

Особые условия реализации не предусмотрены.

СПАСИБО ЗА ПОКУПКУ!

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Используйте снегоуборщик только после прочтения рекомендаций по безопасности. Не разбирайте и не модифицируйте его. Лицам, не прошедшим инструктаж по безопасной работе или не изучившим Инструкцию по эксплуатации, запрещается пользоваться данным оборудованием!

Перед использованием тщательно проверьте изделие и убедитесь в отсутствии дефектов. В случае обнаружения внешних дефектов свяжитесь с дистрибьютором PATRIOT.

На корпусе снегоуборочной машины нанесены предупреждающие знаки. Внимательно ознакомьтесь с ними и следуйте предписанным требованиям.

	Изучите Руководство по эксплуатации.
	Перед проведением обслуживания выключите двигатель.
	Не подносите руки к вращающимся частям.
	Опасность поражения частей ног вращающимися частями.
	Опасность получения травм отбрасываемыми предметами.

	Используйте средства защиты зрения и слуха.
	Используйте специальную обувь.
	Не допускайте посторонних в зону работы снегоуборщика.
	Не оставляйте работающее изделие без присмотра.
	Производите замену поврежденных деталей.
	Не курите при заправке топливом.
	Опасность получения ожога, горячая поверхность.
	Опасность поражения вращающимися частями.



ВНИМАНИЕ!

Используйте снегоуборщик только по его прямому назначению. Применение в иных целях может привести к серьезной травме.

1. К работе со снегоуборочной машиной допускаются лица, не моложе 14 лет, после изучения данного руководства, конструкции и способов управления, правил безопасной работы и правил обслуживания.
2. Снегоуборочная машина не может эксплуатироваться детьми или иными лицами, чье физическое или психическое состояние требует посторонней помощи и не позволяет им самостоятельно пользоваться данным оборудованием без риска для здоровья.
3. Лица, не допущенные к работе, неопытные, не занятые непосредственно в работе, должны находиться на безопасном расстоянии. Посторонним лицам запрещено находиться в зоне работы снегоуборочной машины.
4. Перед запуском двигателя убедитесь, что все вращающиеся части снегоуборочной машины закрыты защитными кожухами или отключены. Запрещается работать со снятыми защитными кожухами.
5. Никогда не заправляйте снегоуборочную машину топливом и не производите никаких работ по обслуживанию при работающем двигателе. Остановите двигатель полностью, как описано в настоящем руководстве, перед обслуживанием, очисткой или добавлением масла.
6. Будьте осторожны при заправке двигателя, чтобы не пролить топливо. Пролитое топливо следует удалить с помощью ветоши до полного осушения.
7. Не глотайте топливо и не вдыхайте его пары, а также избегайте его контакта с кожей. В случае попадания топлива в глаза немедленно промойте их большим количеством воды и срочно обратитесь к врачу.
8. Не допускайте присутствия открытого огня в зоне работы или обслуживания снегоуборочной машины.
9. Выхлопные газы являются очень токсичными и могут причинить ощутимый вред здоровью! Не вдыхайте выхлопные газы, это опасно для вашего здоровья.



ВНИМАНИЕ! Не работайте в закрытом помещении или в ограниченном пространстве, убедитесь, что место проведение работ имеет достаточную вентиляцию.

10. Не прикасайтесь к частям двигателя и глушителя, т.к. при работе они имеют высокую температуру и могут вызвать ожог.
11. Используйте подходящие средства индивидуальной защиты при эксплуатации снегоуборочной машины, т.е. защитные очки, перчатки, беруши или наушники, закрытую обувь (с противоскользкой подошвой). Носите одежду, подходящую для работы, которую вы выполняете.

12. Делайте технологические перерывы, остановив снегоборочную машину и заглушив двигатель, для исключения негативного воздействия шума и вибрации. Время непрерывной работы со снегоборочной машиной не должно превышать одного часа.
13. Во время работы на улицах и обочинах тротуаров следите за дорожным движением.
14. Внимательно осмотрите зону, которую необходимо обработать. Расчистите рабочую зону от посторонних предметов, которые могут быть задеты шнеками или отброшены.
15. Во время использования, располагайтесь только позади снегоборочной машины. Не находитесь спереди по ходу движения – это может стать причиной травматизма из-за случайного падения на снегоборочную машину или попадания рук или ног в опасную зону работы шнеков или колес.
16. Направляйте снегоотводящий желоб таким образом, чтобы снег не попадал в оператора, окружающих людей, животных, окна домов, автомобили и т.п.
17. Оператор должен контролировать опасную зону работы снегоборочной машины. Не допускается работа, если в опасной зоне находятся люди или животные.
18. Не прикасайтесь к снегоотводящему желобу при работающем двигателе, если он забился, остановите двигатель, дождитесь полной остановки шнека, и прочистите его при помощи пластиковой лопатки.
19. Не используйте снегоборочную машину на уклонах более 20 градусов, на крышах зданий и других местах, где возможно её опрокидывание.
20. Соблюдайте периодичность технических осмотров и обслуживания снегоборочной машины, описанных в настоящей Инструкции.
21. Запрещается работать снегоборочной машиной с выявленными неисправностями. При обнаружении неполадок и неисправностей следует немедленно прекратить работу и обратиться в авторизованный сервисный центр для ремонта.
22. Всегда руководствуйтесь здравым смыслом. Невозможно предусмотреть все ситуации, которые могут возникнуть перед Вами. Если Вы в какой-либо ситуации почувствовали себя неуверенно, обратитесь за советом к специалисту: дилеру, механику авторизованного сервисного центра, опытному пользователю.



ВНИМАНИЕ!

Пользователь несет персональную ответственность за возможный вред здоровью и имуществу третьих лиц в случае неправильного использования устройства или использования его не по назначению.

УСТРОЙСТВО И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Снегоуборщик применяется для уборки снега на ровных поверхностях с твёрдым покрытием, в соответствии с техническими характеристиками и с учетом обеспечения требований правил техники безопасности, указанных в руководстве по эксплуатации.

Использование снегоуборочной машины для любых других целей является нарушением правил использования.

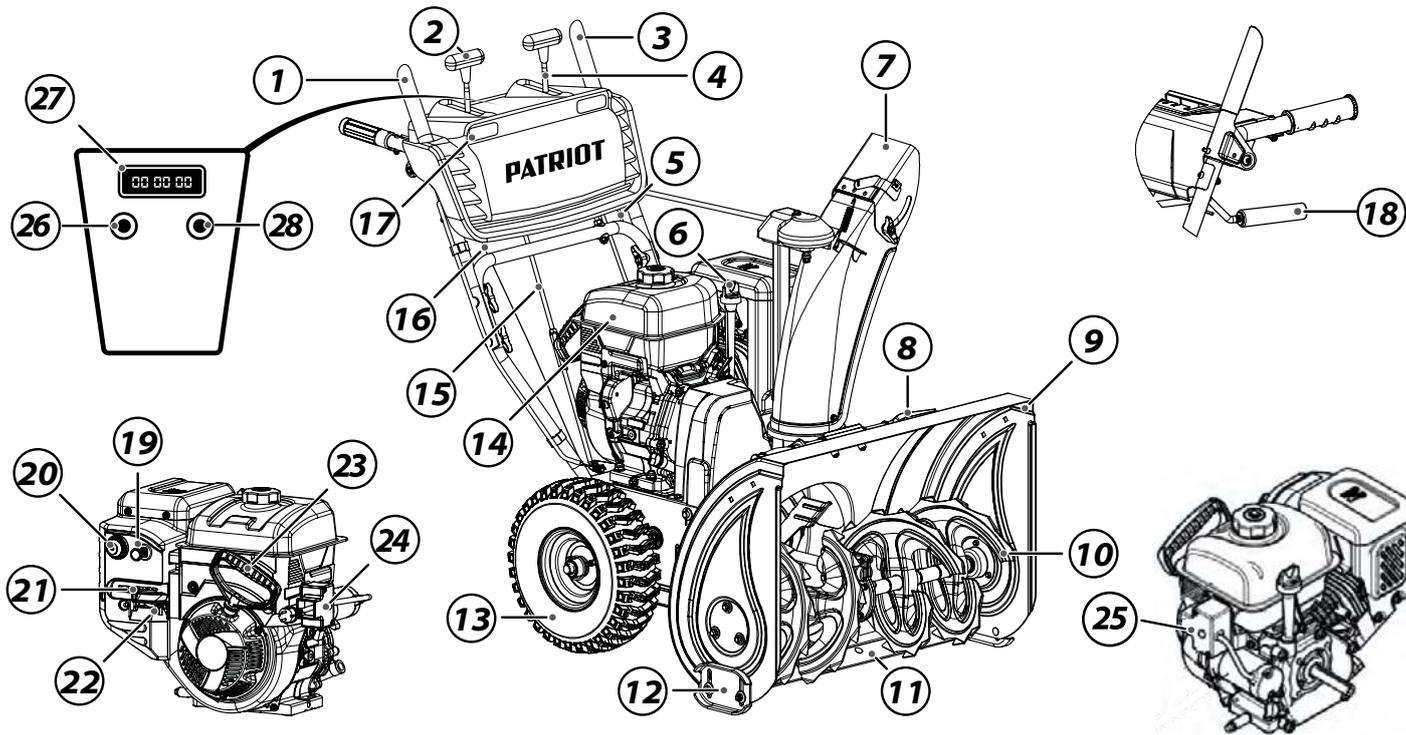
Предприятие-изготовитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации.

Устройство снегоуборщика

1. Рычаг включения привода хода;
2. Рычаг переключения передач;
3. Рычаг включения привода шнеков;
4. Рычаг регулировки дальности выброса снега;
5. Трос рычага привода шнеков;
6. Маслозаливная горловина;
7. Желоб выброса снега;
8. Лопатка;
9. Ковш;
10. Шнеки;
11. Подрезной нож;
12. Опорные лапы;
13. Колесо;
14. Топливный бак;
15. Тяга переключения передач;
16. Трос привода хода;
17. Фонарь освещения;
18. Рукоятка поворота снегоотбрасывающего желоба;
19. Ключ зажигания;
20. Праймер;
21. Рычаг воздушной (дроссельной) заслонки;
22. Топливный кран;
23. Ручной стартер;
24. Электрический стартер;
25. Кнопка запуска электростартера;
26. Кнопка включения светодиодных фар;
27. Тахометр;
28. Кнопка включения подогрева ручек.



ВНИМАНИЕ! Внешний вид и устройство снегоуборщика может отличаться от представленного в инструкции.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Серия (тип)	СИБИРЬ Е
Модификация	67
Тип двигателя	Бензиновый 4-х тактный
Система запуска	Ручной / 220V
Максимальная мощность, л.с.	7.0
Количество скоростей	6 вперед /2 назад
Ширина захвата, мм	660*
Высота захвата, мм	530
Дальность выброса снега, м	0,5 - 10**
Угол поворота желоба	190°
Материал желоба сталь	сталь
Регулировка угла дальности выброса	70°
Размер колес в дюймах	14x5,10-10
Диаметр шнека, см	25
Приводные ремни шнека	4LXA822
Приводные ремни хода	3LXA809
Вес в снаряженном состоянии, кг	85

*С установленной системой ХТС

**Дальность выброса зависит от температуры и влажности снега.

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

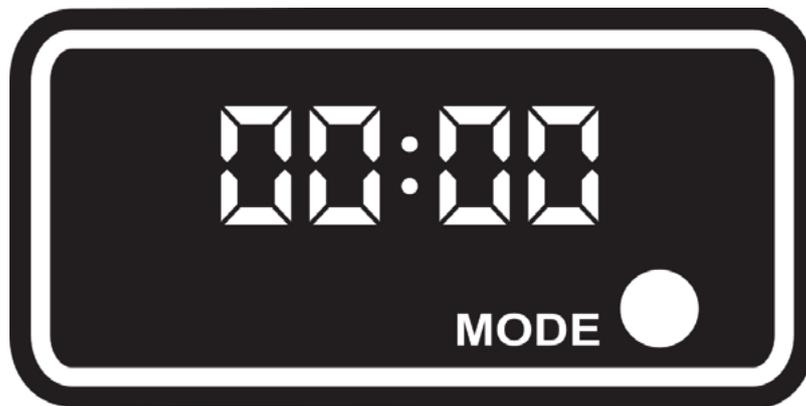
На Ваш снегоуборщик установлен многофункциональный дисплей, сочетающий в себе тахометр и счетчик моточасов. Благодаря этому у Вас есть возможность в режиме реального времени контролировать обороты двигателя, а также отслеживать время работы двигателя для проведения своевременного технического обслуживания согласно инструкции.

Это упрощает работу со снегоуборщиком.

Дисплей отображает 3 вида данных:

1. Число оборотов двигателя
2. Текущее время работы двигателя
3. Общее количество отработанных моточасов

Для переключения между режимами нажмите кнопку «MODE».



ПРИМЕНЯЕМЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Применяйте только оригинальные моторные и трансмиссионные масла PATRIOT G-Motion, разработанные специально для эксплуатации в широком температурном диапазоне при экстремально тяжелых условиях эксплуатации. Масла обладают отличными противоизносными и антикоррозионными свойствами.

Применение не оригинальных некачественных масел может привести к преждевременному выходу из строя двигателя и трансмиссии, и являться причиной отказа в гарантийном ремонте.

Оригинальные моторные масла:

- PATRIOT G-Motion ARCTIC SAE 5W-30
- PATRIOT SPECIFIC, SAE 5W-30

ДВИГАТЕЛЬ	
Мощность	7 л.с.
Марка масла	SPECIFIC HIGH-TECH 5W30 SJ/CF
Емкость масляного картера, л	0,6
Периодичность замены, ч	50
Емкость топливного бака, л	2,2
Тип топлива	Бензин АИ-92
РЕДУКТОР ШНЕКА	
Пластичная смазка густой консистенции	

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ



ВНИМАНИЕ! Запрещено переворачивать или наклонять изделие более 20° для предотвращения попадания масла в цилиндр.

Перед каждым использованием снегоочистительной машины необходимо произвести следующие операции:

- Убедитесь, что оборудование очищено от грязи, снега и льда. Особое внимание должно быть уделено внутренней поверхности ковша, крыльчатки и желоба выброса.
- Внимательно осмотрите снегоуборочную машину на предмет повреждений, все органы управления должны быть в исправном состоянии.
- Проверьте топливный шланг, пробки заливных горловин, масляный картер и топливный бак на предмет утечки, в случае обнаружения немедленно устраните до начала работы.
- Проверьте уровень масла в двигателе и долейте при необходимости. Используйте моторное масло с соответствующей вязкостью. Производите замену масла на прогревом двигателя (см. раздел Техническое обслуживание).



ВНИМАНИЕ! Низкий или завышенный уровень масла приведет к преждевременному выходу двигателя из строя.

- Проверьте уровень моторного топлива и долейте при необходимости. Используйте чистое топливо с октановым числом не ниже 92. Использование загрязненного топлива может привести к повреждению топливной системы.
- Проверьте крепления всех резьбовых соединений, при необходимости произведите затяжку.

ЗАПУСК И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Заправка топливом и маслом



ВНИМАНИЕ! Двигатель не заполнен маслом, перед запуском двигателя обязательно заполните его маслом согласно пункту 5 настоящей Инструкции. Несоответствие рекомендуемым производителем двигателей маслам, а также его недостаток или излишек могут привести к серьезной поломке двигателя. Это является причиной отказа в предоставлении гарантии.

Заполните топливный бак. Используйте чистый, свежий, неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92 (*использование освинцованного бензина увеличивает количество смолистых отложений и уменьшает срок службы клапанов*). Не смешивайте масло с бензином. Рекомендуем приобретать топливо из расчета, использования в течение 30 дней.



ВНИМАНИЕ! Наполняйте бак не более, чем 2 см ниже края заливного отверстия во избежание протечки оставьте место для расширения топлива.

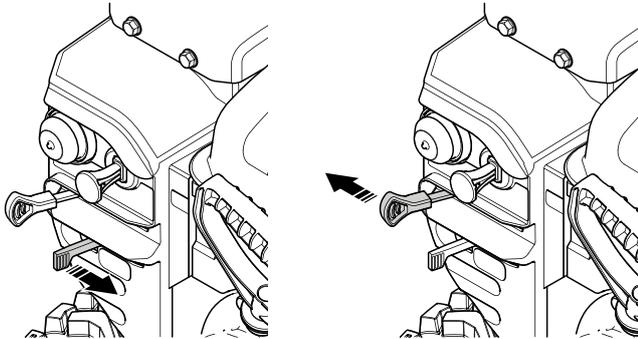
Если топливо пролилось, уберите изделие от места разлива топлива. Избегайте источников образования искры, пока пары бензина полностью не выветрятся. Протрите насухо пролитое масло или топливо.



Примечание! Топливо в процессе хранения может притягивать влагу, что ведет к образованию оксидов и смол. Это может повредить топливную систему двигателя в процессе хранения. При длительном хранении (*более 20 дней*), необходимо опустошить топливную систему. Для этого осушите топливный бак, запустите двигатель и дайте ему поработать, пока топливопровод и карбюратор не опустеют. В следующем сезоне используйте свежее и чистое топливо. Дополнительная информация по хранению приведена в разделе Хранение. Никогда не добавляйте средства для очистки двигателя и карбюратора в бензобак во избежание серьезных повреждений.

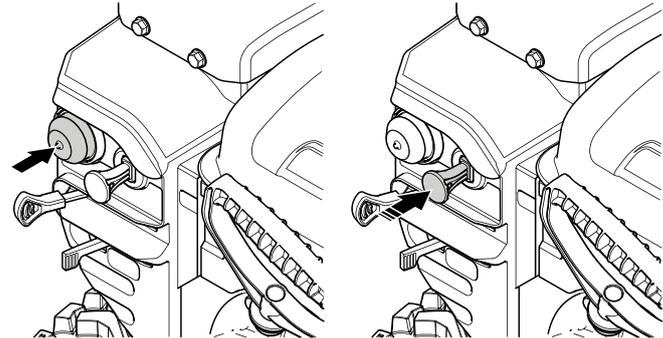
Запуск двигателя

- Установите бензиновый снегоуборщик на ровную твердую поверхность, не допускайте наличия посторонних предметов в зоне вращения шнеков.
- Переведите рычаг топливного крана в положение «**ОТКРЫТО**», рычаг воздушной заслонки в положение «**ЗАКРЫТО**».



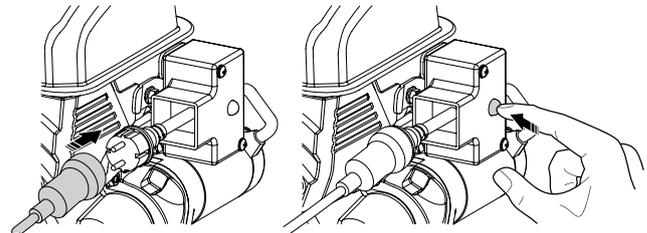
Примечание! Для повторного запуска горячего двигателя возможно оставить рычаг воздушной заслонки в положении «**ОТКРЫТО**».

- Заполните топливом поплавковую камеру карбюратора, для этого прокачайте его праймером 3-5 раз.



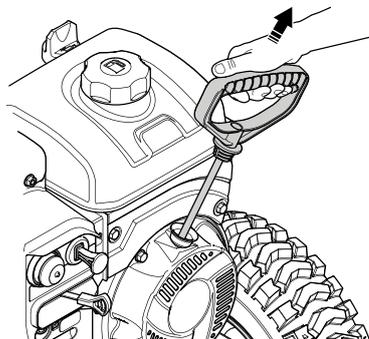
Запуск двигателя

- Переведите ключ включения зажигания в положение «**СТАРТ**».
- Для запуска электростартером произведите все операции описанные выше, подключите коннектор стартера к электросети ~220В/50Гц. Нажмите и удерживайте кнопку запуска пока двигатель не заведется.



ЗАПУСК И ОСТАНОВКА

- Вытяните ручку стартера примерно на 10-15 см, пока не почувствуете сопротивление, а затем запустите двигатель резким рывком.



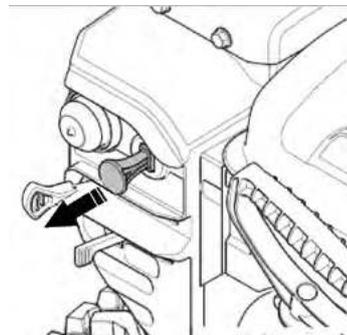
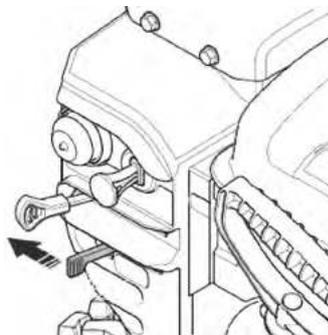
Примечание! Не рекомендуется вытягивать шнур стартера максимально (*на всю длину*), а также резко не отпускайте его при повторной попытке завести двигатель, удерживая рукоятку, плавно верните его в исходное положение.

Примечание! Если двигатель не запустился после 3-4 рывков, подкачайте топливо праймером и повторите процесс запуска.

- После того, как двигатель заведется переведите рычаг воздушной (*дроссельной*) заслонки в положение «**ОТКРЫТО**» и установите на минимальные обороты. Прогрейте двигатель в течение 1-2 минут, приступайте к работе.

Остановка двигателя

В случае экстренной остановки двигателя извлеките ключ зажигания, двигатель остановится.

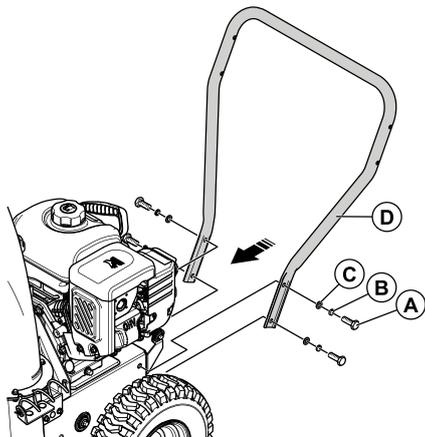


- Для остановки двигателя переведите рукоятку воздушной (*дроссельной*) заслонки в положение медленно, дайте двигателю поработать некоторое время на холостых оборотах, затем переведите ключ зажигания в положение «**ВЫКЛ**» Переведите топливный кран в положение «**ЗАКРЫТО**».



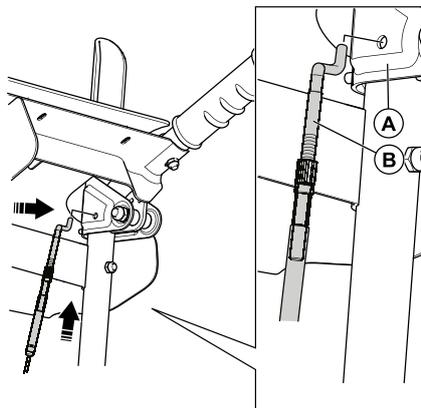
ВНИМАНИЕ! Не оставляйте открытым топливный кран при хранении. Возможен излив топлива в картер двигателя.

Установка рукояток



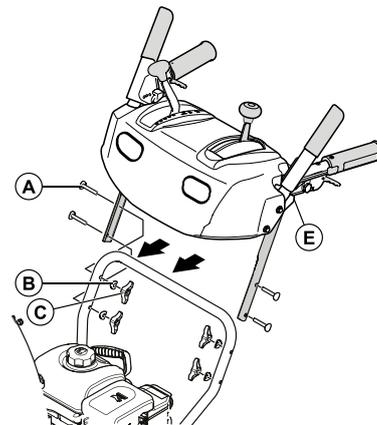
Для удобства установки рукояток, снимите колеса.

Совместите крепежные отверстия на нижней рукоятке (D) и корпусе снегоуборщика. Используйте крепежные элементы - бокс №1: (A) - болт М8х50 – 4шт.; (B) гроверная шайба – 4 шт.; (C) - шайба 4 шт. Затяните с моментом затяжки 25 Нм.



Установите колеса обратно на место и зафиксируйте скобой.

Перед установкой верхней рукоятки закрепите на ней тросы хода и привода шнеков. Прикрепите наконечники тросов (B) к отверстиям левой и правой ручек (A)

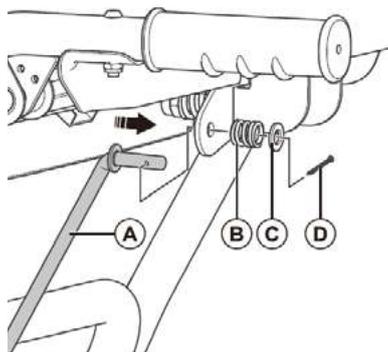


Совместите отверстия нижней и верхней рукояток, и закрепите при помощи болтов и пластиковых барашковых гаек. Используйте крепежные элементы - бокс №3: (A) болт М8х50 – 4 шт.; (B) фигурная шайба – 4 шт.; (C) барашковая гайка М8 - 4 шт. Затяните болты от руки.

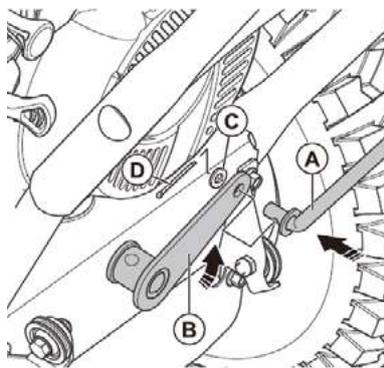
PATRIOT

СБОРКА

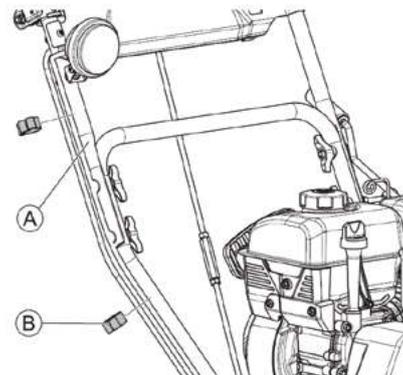
Установка тяги переключения передач



Установите на верхней рукоятке в приемное отверстие рычага переключения передач тягу (A), используйте крепежные - бокс №14: (B) пружина - 1 шт.; (C) стопорное кольцо - 1 шт.; (D) шплинт - 1 шт.

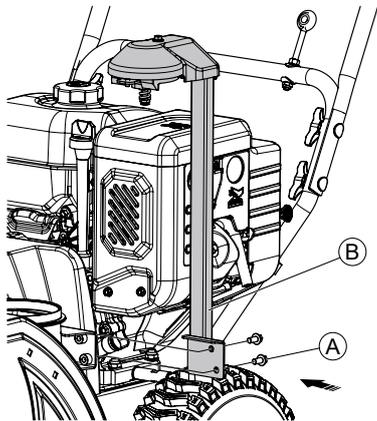


Установите на снегоборочной машине в отверстие коннектора (B) тягу (A) и закрепите, используйте крепежные элементы - №15: (C) шайба - 1 шт.; (D) шплинт - 1 шт.

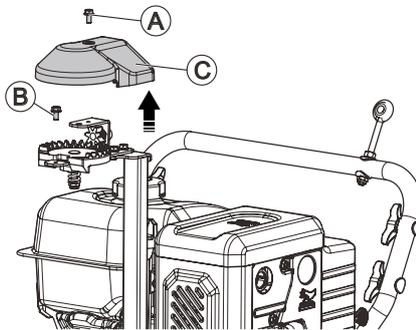


Закрепите гофру проводов и трос привода хода на рукоятке (A) с помощью пластиковых фиксаторов (B) - 3 шт из бокса № 7.

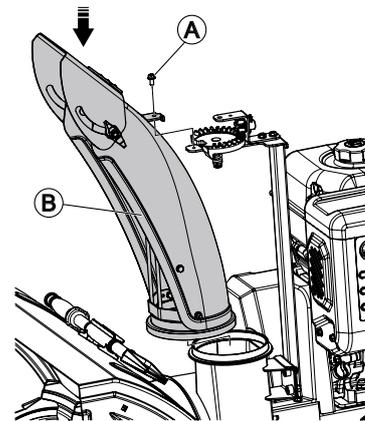
Установка поворотного желоба



Установите поворотный механизм (B) на кронштейн снегоуборщика и закрепите при помощи болтов M8x16 – 2 шт. (A) из бокса № 8.



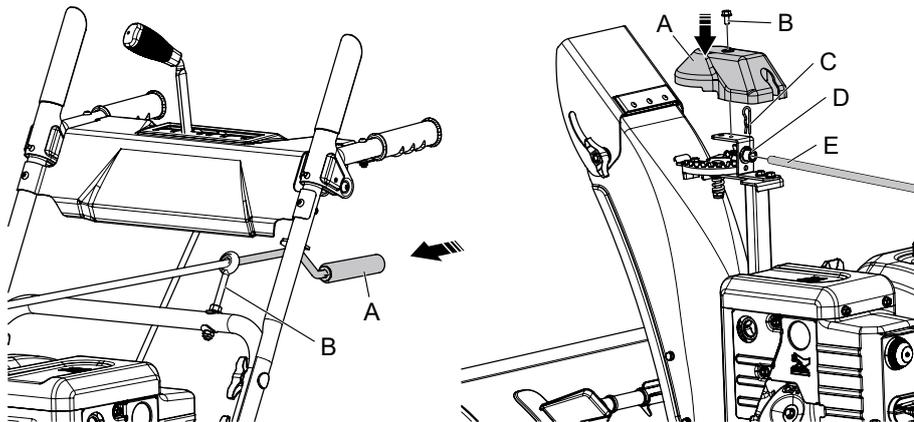
Снимите верхнюю крышку, установите и закрепите поворотный желоб используя болт M8x16 – 1 шт из бокса № 10.



PATRIOT

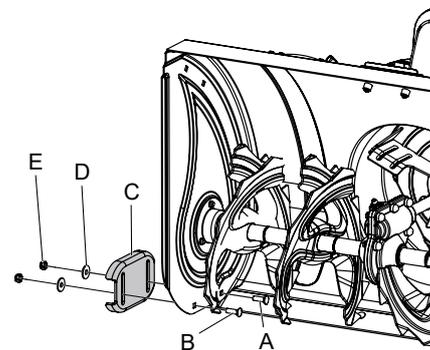
СБОРКА

Установка поворотного желоба

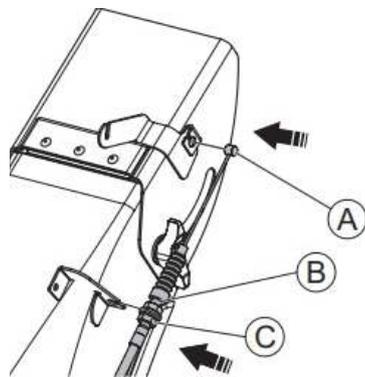
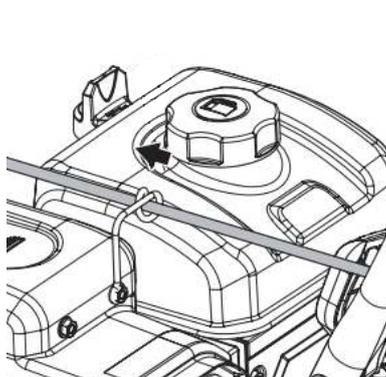


Проденьте рукоятку поворота желоба (А) через хомут (В) нижней рукоятки и установите её в отверстие рулевого механизма, зафиксируйте штифтом. Установите декоративную крышку (А) и зафиксируйте её. Используйте крепеж: (В) болт М6×12 – 1 шт.; (С) шплинт – 1 шт из бокса № 13.

Установка башмаков

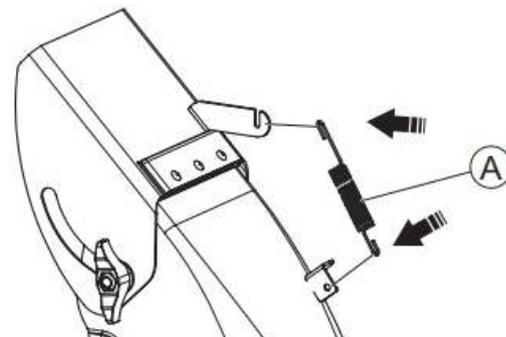


Для предохранения от повреждений частей ковша снегоборочной машины установите башмаки по его обеим сторонам. Используйте детали крепежа из бокса №17: (А) болт М8×25 – 2 шт.; (В) болт М8×20 – 2 шт.; (D) гроверная шайба D8 – 4 шт.; (E) Гайка М8 – 4 шт.



Подключите тросы регулировки наклона дефлектора.

Проведите трос через удерживающее кольцо на двигателе, затем с помощью гаек (С) и (В) зажмите его в прощине снегоотбрасывающего желоба и закрепите на дефлекторе.

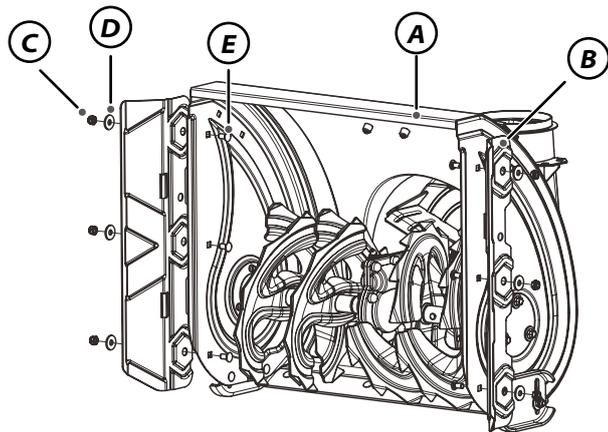


Установите возвратную пружину (А) из комплекта крепежных элементов - бокс №11.

PATRIOT

СБОРКА

Установка системы XTS.

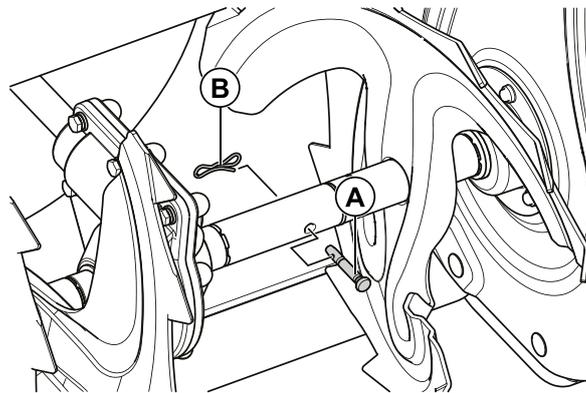


Система Original Extension System (XTS) позволяет увеличить ширину или высоту ковша, повысить производительность и возможность использования при очистке высоких сугробов. Установите пластину (B) на ковш (A) и закрепите. Для установки используйте крепежные элементы из бокса №18: (E) болт M8x20 – 6 шт.; (D) шайба – 6 шт.; (C) гайка M8-6 шт.



ВНИМАНИЕ! Очистку снега с установленной системой XTS, производить при высоте снежного покрова не более 100 мм.

Установка предохранительных штифтов.



Шнеки крепятся к валу с помощью предохранительных (срезных) штифтов. В случае столкновения шнека с посторонним предметом или ледяным затором, штифты срезаются и шнек перестает вращаться, предотвращая повреждения других частей снегоборщника. Используйте срезные штифты из бокса №17: (A) срезной штифт – 4 шт.; (B) шплинт – 4 шт.

арт.: 426001019 (Штифты срезные SH 6-37 диаметр 6 мм).

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПОДРЕЗНОГО НОЖА.

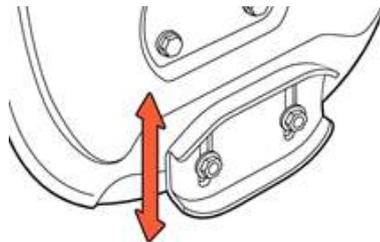
Подрезной нож предотвращает повреждения ковша снегоуборщика.

Регулировка высоты подрезного ножа осуществляется лапами, расположенными на каждой стороне ковша. Устанавливайте лапы таким образом, чтобы подрезной нож находился на равном расстоянии от очищаемой поверхности по всей своей длине.

Для расчистки снега на дорогах и тротуарах с твердым ровным покрытием, установите лапы в верхнее положение, для обеспечения зазора от 5 до 10 мм между подрезным ножом и поверхностью. Для удобства установки одинакового зазора используйте полосу фанеры или доску соответствующей толщины.

Если очищаемая поверхность неровная, например: проселочная грунтовая дорога, используйте среднее или нижнее положение. Не рекомендуется эксплуатировать снегоочиститель на гравийных дорогах, т. к. гравий может легко попасть в крыльчатку и быть отброшенным ею, став при этом причиной травм или повреждений снегоочистителя и находящихся рядом людей и животных, а также различной собственности. В случае эксплуатации снегоочистителя на гравийной дороге примите дополнительные меры предосторожности.

Во избежание преждевременного износа подрезного ножа или повреждения кожуха шнека следует всегда производить регулировку высоты положения лап.



Регулировка:

- Ослабьте четыре шестигранные гайки (по две с каждой стороны).
- Переместите лапы в нужное положение.
- Убедитесь, что вся нижняя сторона лапы плотно прилегает к поверхности, чтобы избежать неравномерного износа.
- Затяните гайки с моментом 25N.m.

Лапы имеют по две рабочей поверхности, когда одна сторона изнашивается переверните на 180°.

Рычаг привода шнеков



ВНИМАНИЕ! Для увеличения срока эксплуатации двигателя не нажимайте одновременно рычаг привода колес и рычаг привода шнеков, так как в этом случае создается пиковая нагрузка на двигатель.



Нажмите на рычаг привода шнека по направлению к ручке управления, шнек начнет вращение и можно начинать расчистку снега. Для отключения шнека отпустите рычаг.

При выключенном положении рычага трос должен находиться в свободном состоянии, но без провисания. Шнеки начинают вращение при нажатии на рычаг 1/3 от его полного хода. В случае необходимости следует отрегулировать натяжение тросов.

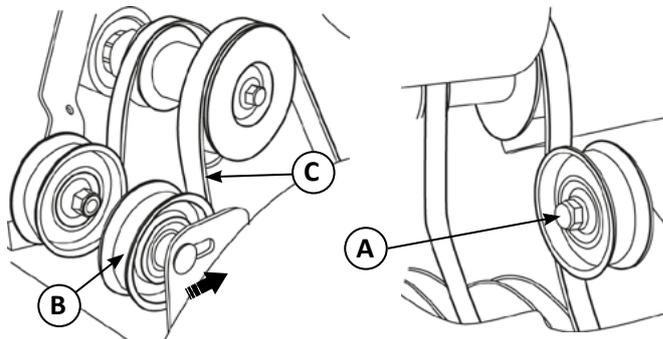
Регулировка натяжения тросов:

- Ослабьте контргайки на стяжной регулировочной муфте троса.
- Поворачивайте муфту и добейтесь начала вращения шнеков при нажатии на 1/3 рычага привода.
- Затяните контргайки.



ВНИМАНИЕ! Если шнеки на снегоборочной машине не вращаются или перестают вращаться под нагрузкой и регулировка натяжения троса не дает результата, необходимо произвести натяжку приводного ремня при помощи прижимного ролика.

- Отверните 2 болта, крепящих пластиковый кожух в передней части двигателя, и снимите его.
- Ослабьте гайку (А), крепления ролика натяжения ремня.
- Переместите ролик (В) до касания ремня (С) и затяните гайку.
- В рабочем (нажатом) положении ремень не должен прогибаться более 3-4 мм.
- По окончании работ установите пластиковый кожух на место.



Рычаг привода хода



ВНИМАНИЕ! Запрещено держать рычаг включения привода хода нажатым во время переключения передач так как трансмиссия снегоочистителя может быть повреждена, что не является гарантийным случаем.



Нажмите на рычаг привода хода по направлению к ручке управления, снегоуборщик начнет движение. Для отключения привода движения отпустите рычаг.

Если движение снегоуборщика периодически прекращается во время движения, или он продолжает перемещаться после отпущения рычага, необходимо отрегулировать натяжение троса.

Регулировку натяжения троса производите аналогично пункта «регулировка рычагов привода шнеков».

Рычаг переключения передач

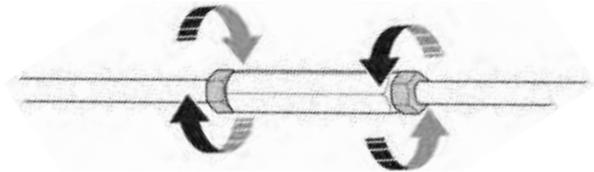


ВНИМАНИЕ! Переключение передач производите только при полной остановке снегоуборщика. Производить переключение передач на ходу запрещено, это приведет к повреждению трансмиссии и аннулированию гарантии.

Рычаг переключения передач имеет 6 положений: 4 передних передач и 2 задних. Переключение осуществляется перемещением рычага в необходимое положение. Фиксируйте рычаг в выбранном положении при каждом переключении.

Регулировка переключения передач:

- Ослабьте контргайки на стяжной регулировочной муфте тяги. Вращая регулировочную муфту отрегулируйте верное движение снегоуборочной машины.

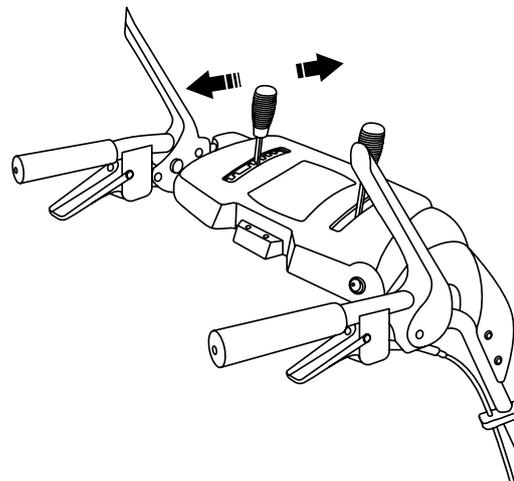
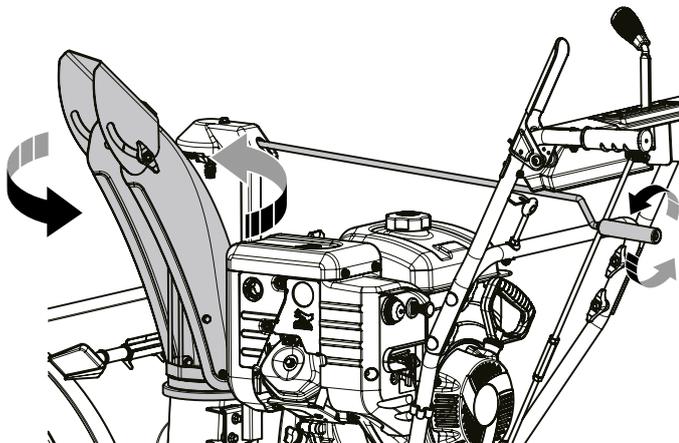


- Переведите рычаг в положение R1, снегоуборочная машина должна двигаться в заднем направлении.
- Переведите рычаг в положение 1, снегоуборочная машина должна двигаться в переднем направлении.
- Затяните контргайки.

PATRIOT

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И РЕГУЛИРОВКА

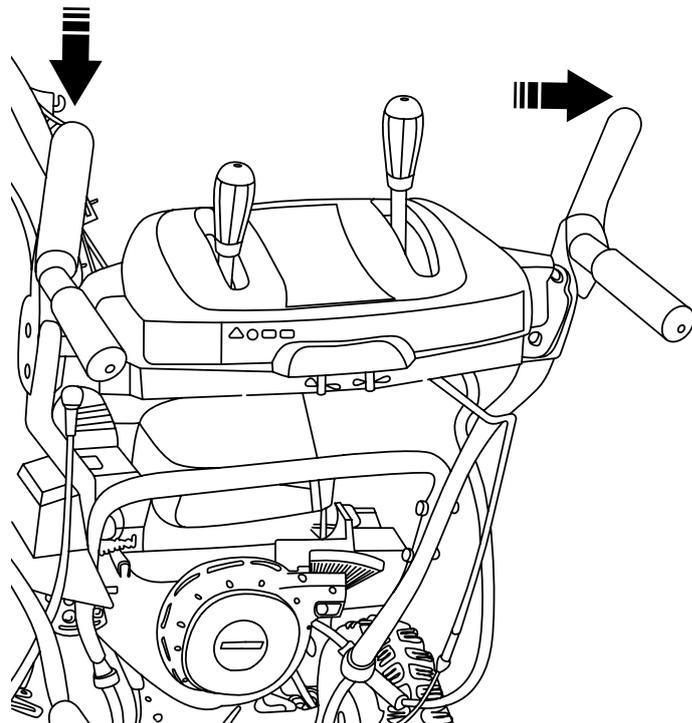
Рычаги регулировки поворота желоба и наклона дефлектора



Для регулировки поворота желоба и дальности выброса снега используйте соответствующие рычаги. Внимательно следите за траекторией выброса снега.

Рычаг привода хода

Для удобства работы снегоуборщик оснащен системой One Hand Operation (управление одной рукой). Что бы задействовать данную систему нажмите рычаг привода шнеков, затем задействуйте рычаг привода хода. При отпускании рычага привода шнеков снегоуборщик продолжит свое движение с сохранением вращения шнеков. При этом свободной (левой) рукой вы можете осуществлять регулировку дальности выброса снега и его направление.



ПОРЯДОК РАБОТЫ

Внимательно осмотрите территорию перед проведением работ, определите направление и дальность выброса снега.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: снегоуборочная машина должна пройти обкатку в течение 5 часов с начала эксплуатации, не перегружайте двигатель в этот период.

Для расчистки тяжелого снега используйте более низкую передачу, а для расчистки легкого снега и перемещения снегоуборочной машины – более высокую передачу. Следите за вращением колес, если колеса начинают пробуксовывать, прекратите движение, но при этом сохраняйте вращение шнека для очистки ковша.

До полного ознакомления с управлением и приобретения необходимых навыков использования рекомендуется выполнять работу на низких передачах.



ВНИМАНИЕ! При работе на плотном слежавшемся подтаявшем снеге возможны проскальзывания колес снегоуборщика. В этом случае необходимо использовать колесные цепи.

В процессе работы в случае затруднений выброса снега, произведите прочистку желоба. Запрещается чистить забившийся желоб руками. Перед проведением очистки остановите двигатель и оставайтесь за рукоятками до тех пор, пока все движущиеся части не остановятся.

Приспособление для очистки желоба закреплено на верхней части кожуха шнека с помощью зажимов, для безопасной очистки желоба следует выполнить следующие действия;

- Отпустите рычаг привода шнека, остановите двигатель, дождитесь остановки шнеков.

- Снимите приспособление для очистки желоба с зажима на верхней стороне ковша.
- Крепко зажмите приспособление за рукоятку и протолкните его вращательными движениями в желоб, расчистите затор.
- Верните приспособление на место.
- Убедитесь, что желоб для выброса снега направлен в безопасное место (в направлении выброса отсутствуют транспортные средства, здания, люди или другие объекты). Запустите двигатель, на несколько секунд задействуйте управление шнеком для очистки шнека и желоба от оставшегося снега и льда.



ВНИМАНИЕ! После работы очистите механизмы шнека и поворотного желоба. Не выполнение данной рекомендации приводит к обледенению и последующей поломке трансмиссии снегоуборщика.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

План технического обслуживания

Снегоуборочная машина предназначена для долгой и продолжительной работы. При этом необходимо её регулярное техническое обслуживание. Всегда используйте только оригинальные запасные части и рекомендованные смазочные материалы и топливо. Использование не оригинальных запасных частей может привести к аннулированию гарантии.



ВНИМАНИЕ! Перед началом технического обслуживания заглушите двигатель и отсоедините провод от свечи зажигания. Установите снегоуборщик на ровной поверхности.

Ежедневное обслуживание:

- Очистите от снега и льда корпус снегоуборочной машины;
- Очистите внутреннюю поверхность желоба и ковша;
- Проверьте воздушный фильтр;
- Проверьте уровень масла в двигателе;
- Проверьте все резьбовые соединения и протяните их при необходимости.

Через первые 5 часов работы:

- Замените масло в двигателе;
- Добавьте смазку в редуктор шнека.

Через каждые 50 часов работы:

- Замените масло в двигателе;
- Проверьте свечу зажигания;
- Очистите топливный отстойник.
- Произведите смазку редуктора шнека.

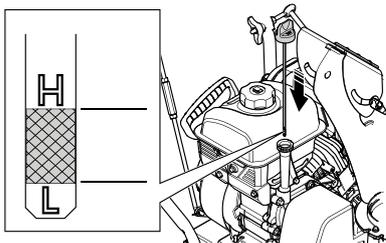
Через 200 часов работы:

- Проверьте и отрегулируйте зазор в клапанах;
- Замените смазку в редукторе шнека;
- Замените свечу зажигания;

Проверка и замена масла в двигателе

Проверка

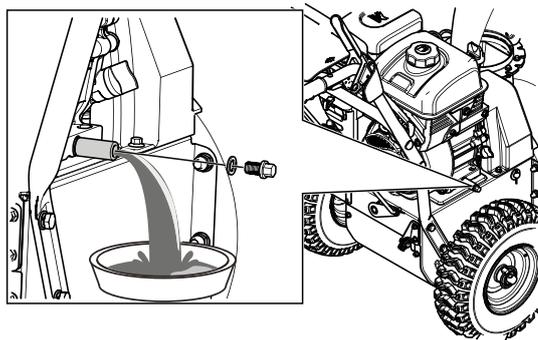
- Проверку уровня масла в двигателе проводите при неработающем двигателе.
- Снимите щуп маслосналивной горловины и протрите его.
- Вставьте крышку/щуп в горловину, но не проворачивайте его в ней, затем достаньте и проверьте уровень масла.
- При уровне вблизи или ниже минимальной отметки на щупе, долейте рекомендуемое масло (см. пункт 5) до середины или максимальной отметки. Не переливайте выше уровня.
- Установите на место щуп маслосналивной горловины.



ВНИМАНИЕ! Работа двигателя с пониженным или завышенным уровнем масла может привести к его повреждению. Данный тип повреждений не является гарантийным случаем.

Замена

- Перед заменой масла дайте двигателю поработать, теплое масло сливается быстро и полностью.
- Разместите под двигателем подходящую емкость для сбора масла, затем снимите крышку/щуп маслосналивной горловины, выверните пробку слива масла.
- Дайте отработанному маслу стечь полностью, утилизируйте его способом, который не повредит окружающей среде.
- Заверните пробку слива масла.
- Залейте рекомендуемое моторное масло по уровню.
- Установите на место крышку / щуп.



Проверка свечи зажигания

Рекомендуемые свечи зажигания PATRIOT F7RTC

Рекомендуемые свечи зажигания обеспечивают правильный тепловой режим для нормальных рабочих температур двигателя.



ВНИМАНИЕ! Несоответствующая свеча зажигания может быть причиной повреждения двигателя.

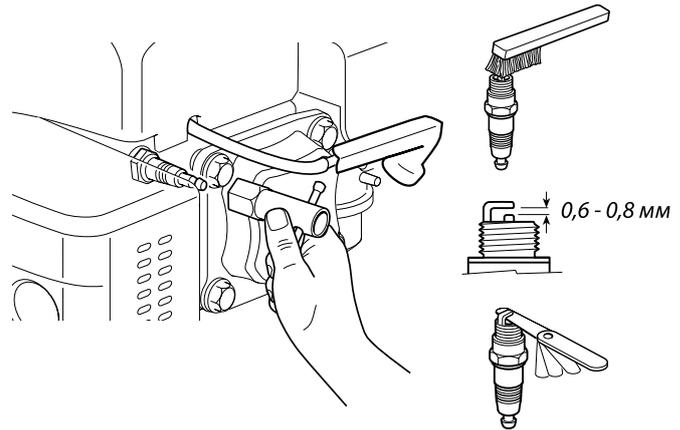
- Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи.
- Выверните свечу зажигания при помощи свечного ключа.
- Проверьте свечу зажигания. Замените её, если она повреждена, если уплотнительная шайба в плохом состоянии или изношен электрод.
- Измерьте зазор между электродами свечи при помощи плоского щупа. При необходимости откорректируйте зазор, осторожно подгибая боковой электрод. Зазор должен быть в пределах 0,6 - 0,8 мм
- Аккуратно установите свечу на место, закручивая вручную, чтобы исключить перекос.
- После того, как свеча посажена на место, затяните её свечным ключом до сжатия уплотнительной шайбы.
- При установке новой свечи зажигания затяните ее еще на пол-оборота, когда сядет на место, чтобы сжать уплотнительную шайбу.

- При повторной установке оригинальной свечи зажигания затяните её на $\frac{1}{8}$ - $\frac{1}{4}$ оборотов, после того, как свеча села на место, чтобы сжать уплотнительное кольцо.



ВНИМАНИЕ! Неплотно установленная на место свеча может привести к перегреву двигателя и его повреждению. Чрезмерная затяжка может привести к повреждению резьбы в корпусе цилиндра.

- Наденьте колпачок свечи зажигания на свечу.



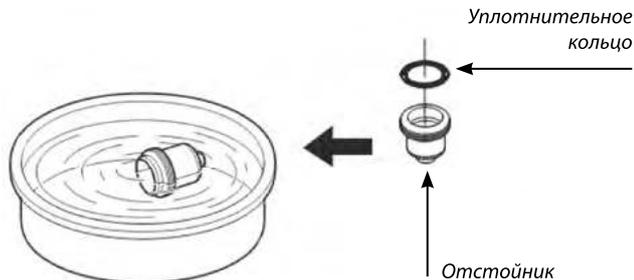
Обслуживание отстойника топлива

Для продления службы двигателя снегоуборочной машины своевременно производите очистку топливного отстойника.



ВНИМАНИЕ! Бензин чрезвычайно огнеопасен и взрывоопасен, будьте предельно внимательны при работе с ним.

Заглушите двигатель и дайте ему остыть, закройте топливный кран, установите снегоуборщик на твердую ровную поверхность. Протрите карбюратор, подставьте подходящую емкость для сбора топлива и выкрутите болт слива топлива, когда топливо полностью сольется выкрутите отстойник, промойте его внутреннюю часть в чистом бензине. Установите уплотнительное кольцо и установите отстойник на место, надёжно закрепите его.



Смазка редуктора шнеков

Редуктор шнеков снегоуборщика заполнен консистентной смазкой для редукторов.

Для полной замены смазки обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Во время обслуживания редуктора самостоятельно, добавьте консистентную смазку через пресс масленку при помощи масляного шприца для нагнетания густой смазки.

СРОК СЛУЖБЫ И УТИЛИЗАЦИЯ

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 5 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслуживший срок снегоуборочная машина должна утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ:

Критериями предельного состояния изделия являются состояния, при которых его дальнейшая эксплуатация недопустима или экономически нецелесообразна. Например, чрезмерный износ, коррозия, деформация, старение или разрушение узлов и деталей или их совокупность при невозможности их устранения в условиях авторизованных сервисных центров оригинальными деталями, или экономическая нецелесообразность проведения ремонта.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Транспортировать продукцию можно любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.



ВНИМАНИЕ: Необходимо соблюдать особую осторожность при погрузке или разгрузке снегоуборочной машины.

Используйте соответствующее подъемное оборудование и технику.

Убедитесь, что вблизи снегоуборочной машины нет людей, которые не задействованы в погрузочно-разгрузочных работах.

При транспортировке поднимайте снегоуборочную машину на достаточную высоту.

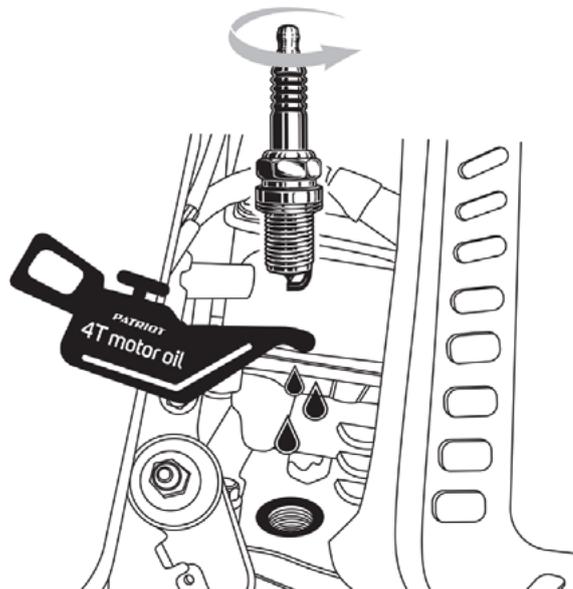
Закрепите снегоуборочную машину на транспортном средстве во избежание опрокидывания.

ХРАНЕНИЕ

Снегоуборочную машину необходимо хранить в помещении с естественной вентиляцией. Категория условий хранения 2 (с) по ГОСТ 15150. Не допускается переворачивать, класть набор и наклонять более чем на 20 градусов от горизонтали, а также хранить в одном помещении с химически активными веществами.

При длительном хранении необходимо произвести консервацию:

- Промойте и протрите насухо все окрашенные поверхности. Неокрашенные металлические поверхности необходимо обработать аэрозольным силиконом или смазать техническим вазелином;
- Слейте бензин из топливного бака, удалите топливо из поплавковой камеры карбюратора путем слива топлива из сливной пробки.
- Выкрутите свечу зажигания и налейте 5-10 мл. моторного масла в цилиндр. Проверните несколько раз стартер, чтобы масло растеклось по внутренней поверхности цилиндра.
- Потяните рукоятку стартера до появления сопротивления. При этом клапаны закроются, что защитит двигатель от внутренней коррозии.
- В случае более длительного хранения (более года) переконсервацию производите не реже 1-го раза в год.



ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Проблема	Возможные причины	Способы устранения
Двигатель не запускается.	A) Нет подачи топлива. B) Выключена система зажигания. C) Загрязнена свеча зажигания. D) Двигатель холодный. E) Чрезмерное количество топлива в камере сгорания.	A) Заполните топливный бак и откройте топливный кран. B) Включите. C) Очистите свечу, проверьте и отрегулируйте зазор на электроде. D) Закройте воздушную заслонку. E) Откройте воздушную заслонку и прокрутите несколько раз стартер.
Двигатель работает, снегоуборщик не двигается, колеса не вращаются.	A) Частота вращения двигателя слишком мала. B) Натяжение ремня привода ослаблено, или ремень разрушен. C) Воздушный фильтр заблокирован. D) Не включается передача.	A) Установите рычаг дроссельной заслонки (газа) на максимум. B) Произведите натяжение ремня или замените ремень. C) Очистите или замените воздушный фильтр. D) Проведите ремонт в специализированном сервисном центре.
Двигатель перегревается	Карбюратор не отрегулирован.	Обратитесь в официальный центр технического обслуживания.
Чрезмерная вибрация	Не затянуты или повреждены детали снегоуборочной машины.	Затяните все крепления или замените поврежденные детали.
Шнеки не вращаются	A) Ремень привода шнеков ослаблен. B) Ремень привода шнеков разрушен. C) Предохранительные штифты срезаны.	A) Произведите регулировку натяжения привода ремня. B) Замените ремень. C) Установите предохранительные штифты.

PATRIOT

КОМПЛЕКТАЦИЯ / РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА

КОМПЛЕКТАЦИЯ

СНЕГОУБОРЩИК С УСТАНОВЛЕННЫМ КОВШОМ И КОЛЕСАМИ	1 ШТ.
ВЕРХНЯЯ РУКОЯТКА	1 ШТ.
НИЖНЯЯ РУКОЯТКА	1 ШТ.
ЖЕЛОБ	1 ШТ.
ОПОРНЫЕ ЛАПЫ	2 ШТ.
КЛЮЧ СВЕЧНОЙ	1 ШТ.
КОМПЛЕКТ МЕТИЗОВ ДЛЯ СБОРКИ	1 ШТ.
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	1 ШТ.
СИСТЕМА ORIGINAL EXTENTION SYSTEM (РАСШИРИТЕЛИ-ОБРУШИТЕЛИ СУГРОБОВ)	1 КОМПЛ.

РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА

/ 2024 / 01 / 12345678 / 0001 /

2024 – год производства

01 – месяц производства

12345678 – индекс модели

0001 – индекс товара

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН / КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание приобретённого инструмента. Гарантия покрывает расходы только на работу и запасные части. Стоимость почтовых отправлений, страховки и отгрузки изделий для ремонта не входит в гарантийные обязательства. В случае утери гарантийного талона, владелец лишается права на гарантийное обслуживание.

№ _____

ИЗДЕЛИЕ / ҚҰРАЛ: _____

МОДЕЛЬ / МОДЕЛІ: _____

ЗАВОДСКОЙ № / ҚҰРАЛ №: _____

ДАТА ПРОДАЖИ / САТУ КҮНІ: _____

ТОРГОВАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ / САУДА ҰЙЫМЫ: _____

ПОДПИСЬ ПРОДАВЦА / САТУШЫНЫҢ ҚОЛЫ: _____

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен.

Претензии к комплектации и внешнему виду не имею.

Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию.

Кепілдік шарттары және кепілдікті қызмет көрсетумен таныстым және келістім.

Құрал жарамды және толығымен жинақталған күйде қабылданған. Сыртқы көрінісіне наразылық білдірмеймін.

ПОДПИСЬ ПОКУПАТЕЛЯ / САТЫП АЛУШЫ ҚОЛЫ: _____

Без штампа или печати торговой организации гарантийный талон не действителен!

Сауда ұйымының мөрі немесе мөрі жоқ болса, кепілдік картасы жарамсыз!

ШТАМП ТОРГОВОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
БАСЫП ШЫҒАРУ ҮШІН ОРЫН

PATRIOT

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА / КЕПІЛДЕМЕ МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ

1. Гарантийный срок эксплуатации бензинового, электрического и аккумуляторного инструмента PATRIOT кроме продукции в п.2 и п.3 (без аксессуаров и принадлежности) составляет **24 (двадцать четыре) месяца** со дня продажи розничной сетью.
2. Гарантийный срок эксплуатации бензиновых генераторов PATRIOT серии GP (кроме моделей GP 910 и GP 1510 и генераторов инверторного типа) составляет **36 (тридцать шесть) месяцев** или **500 моточасов работы** со дня продажи розничной сетью.
3. Гарантийный срок эксплуатации инструмента составляет **12 (двенадцать) месяцев** со дня продажи розничной сетью для бензинового, электрического и аккумуляторного инструмента торговой марки PATRIOT серии THE ONE, MAXPOWER, MAXWELDER, триммеров электрических PATRIOT с нижним расположением двигателя, насосы (вибрационные, погружные, вихревые, центробежные, насосные станции), отбойные молотки, батареи PATRIOT, как в случае покупки аккумуляторов отдельно, так и на приобретенные в составе продукции.

Если изделие, предназначенное для бытовых (непрофессиональных) нужд, эксплуатировалось в коммерческих целях (профессионально), срок гарантии составляет **1 (один) месяц** со дня продажи. Дефекты сборки инструмента, допущенные во вине изготовителя, устраняются бесплатно в течение **48 (сорока восьми) дней** со дня предоставления потребителем требований об устранении недостатков изделия, после проведения диагностики изделия техническим центром.

ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

1. Наличие гарантийного талона с указанием заводского (серийного) номера инструмента, даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия или чека, с указанием даты продажи, наименования изделия, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправного инструмента в чистом виде.
3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ:

1. При отсутствии возможности определить дату продажи или дату производства.
2. На изделие, которое эксплуатировалось с нарушениями инструкции по эксплуатации или не по назначению;
3. На последствия самостоятельного ремонта, разборки, чистки и смазки инструмента в гарантийный период (не требуемые по инструкции эксплуатации), о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей;
4. На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных средств и высоких температурах или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др.;
5. На неисправности, вызванные попаданием в инструмент инородных тел, небрежным или плохим уходом, повлекшим за собой выход из строя инструмента;
6. На неисправности, возникшие вследствие перегрузки, повлекшие за собой выход из строя двигателя, трансформатора или других узлов и деталей, а также вследствие несоответствия параметров электросети номинальному напряжению.

К ПРИЗНАКАМ ПЕРЕГРУЗКИ ОТНОСЯТСЯ:

- Изменения цвета на поверхности металлических деталей;
- Деформация или оплавление пластмассовых деталей и узлов инструмента;
- Одновременное повреждение (потемнение или обугливание) изоляции проволоки в обмотках катушек статора и ротора;
- Обугливание изоляции обеих катушек статора из-за перегрева электрического двигателя возникшее вследствие несоответствия параметров электросети номинальному напряжению для работы инструмента согласно ТУ, или вследствие приложения чрезмерного усилия на управляющие рукоятки инструмента;

7. На дефекты и повреждение, произошедшие в результате применения не правильно приготовленной топливной смеси (в неверной пропорции), а так же с применением в ней масла, не предназначенных для приготовления двутактных смесей (так же, масла, не рекомендованных производителем изделий).
8. На неисправности, вызванные использованием неоригинальных запасных частей и принадлежностей;
9. На недостатки изделий, возникшие вследствие эксплуатации с неисправными деталями;
10. На недостатки изделий, возникшие вследствие технического обслуживания и внесения конструктивных изменений лицами, организациями, не являющимися авторизованными сервисными центрами;
11. На естественный износ изделия и комплексуемых в результате интенсивного использования; также, периодическое техническое обслуживание и прочий уход за изделием, оговоренные в Инструкции по эксплуатации.

1. П2 және П3 өнімдерінен бензинді, электірдік және аккумулятордык Patriot аспабын пайдалану кепілдік мерзімі (аккумуляторлар мен аксессуарларсыз) бөлшек сауда желісімен сатылған күннен бастап **24 жылға** рөт жаі.

2. GP сериясының Patriot бензинді генераторларын пайдалану кепілдік мерзімі (GP 910 және GP 1510 моделдерінен тыс) бөлшек сауда желісімен сатылған күннен бастап **36 атыз атыз ай** немесе **500 саат жұмыс**.

3. Құралдың кепілдік қызмет ету мерзімі THE ONE, MAXPOWER, MAXWELDER серия PATRIOT сауда белгілігінң бензин, электр және аккумулятордык аспабы үшін бөлшек сауда желісімен сатылған күннен бастап **12 (он екі) айды** құрайды, қозғалтқыштың төменгі орналасқан Patriot электр триммерлері, сорғылар (дірілі, батырылған, қүйынды, ортадан тепкіш, сорғы станциялары), ұрғыш бағалар, Patriot батареялары батареяны бөлек сатып алған жағдайда да, өнімнің құрамында сатып алынғандар үшін де.

Егер іші (Касби емес) қажеттіліктерге арналған өнім коммерциялық мақсатта (қасби түрде) қолданылса, кепілдік мерзімі сатылған күннен бастап **бір ай**. Өндірушінің кінәсінен жасалған аспапты құрастырудағы кемшіліктер, техникалық орталық тегін қойғаннан кейін, өнімде ақауларды жоюға қатысты тұтынушы талаптарын берген күннен бастап **45 күн ішінде** тегін жасалады.

КЕПІЛДІК ЖӨНДЕУ ЖҰМЫСТАРЫ НЕЛЕСІ ЖАҒДАЙЛАРДА ЖҮЗЕГЕ АСЫРЫЛАДЫ:

1. Құралдың зауыттық (сериялық) нөмірі, сату күні, сатып алушының қолы көрсетілген кепілдік талонның болуы, сату күнін, бұйымның атауын, сауда қаспосының мөртпабасын көрсете отырып, сауда қаспосының немесе чектің мөртпабасы.
2. Ақаулы аспапты таза түрде беру.
3. Кепілдікті жөндеу тек осы кепілдік картасында көрсетілген мерзімде жүзеге асырылады.

КЕПІЛДІК ҚЫЗМЕТ ҚАРАСТЫРЫЛМАҒАН ЖАҒДАЙЛАР:

1. Сату күнін немесе өндіріс күнін анықтау мүмкін болмаған жағдайда.
2. Пайдалану жөніндегі нұсқаулықты бұзудан немесе мақсатсыз пайдаланылған байдырма.
3. Кепілдік кезінде құралды өздігінен жөндеу, бөлшектеу, тазалау және майлау салдарларына (пайдалану нұсқаулығы бойынша талап етілмейтін), бұған, мысалы, корпустақ бөлшектерді бекітудің шилді бөлшектеріндегі сыншықтар дәлел бола алады;
4. Сыртқы механикалық әсерлерден, агрессивті құралдардың әсерінен туындаған зақымдануларға, ақауларға жоғары температура немесе басқа сыртқы факторлар, мысалы, жаңбыр, құт, жоғары ылғалдылық және т. б.;
5. Құралға бөгде заттардың түсуінен, ұқыпсыз немесе нашар күтімнен туындаған ақаулықтарға құралдың істен шығуы;
6. Қозғалтқыштың, трансформатордың істен шығуына әкеп соққан шамадан тыс күш жүктеме салдарынан туындаған ақаулықтарға немесе басқа да тараптар мен бөлшектер, сондай-ақ электр желісі параметрлерінің номиналды көрсетуге сәйкес келмей салдарынан.

Шамадан тыс жүктеме белгілеріне мыналар жатады:

- Металл бөлшектерінің бетіндегі түс өзгеруі;
 - Пластмасса бөлшектері мен құрал түсі өзгеруі;
 - Статор және ротор катушаларының орналасуларындағы сын оқшаулануының бір мезгілде зақымдануы (қараө немесе күйдіру);
 - Электр қозғалтқышының қзылм кетуіне байланысты статордың өкі катушасының оқшаулануы жаңу ТШ-ға сәйкес құралдың жұмысы үшін немесе құралдың басқару тұтқаларына шамадан тыс күш салу салдарынан электр желісі параметрлерінің номиналды көрсетуге сәйкес келмей;
7. Дұрыс дайындалмаған отын қоспасын қолдану нәтижесінде болған ақаулар мен зақымдануларға (дұрыс емес пропорцияда), сондай-ақ онда өкі соққылы қоспаларды дайындауға арналмаған майларды, сондай-ақ өнімді өндірісу ұсынбаған майларды қолдану арқылы.
 8. Тұтынушы өкес қосалқы бөлшектер мен керек-жарақтарды пайдаланудан туындаған ақаулықтарға;
 9. Жұмылғаған кемшіліктермен пайдалану салдарынан пайда болған бұйымдардың кемшіліктеріне;
 10. Техникалық қызмет көрсету және конструктивтік өзгерістер енгізу салдарынан пайда болған бұйымдардың кемшіліктеріне үкілетті сервис орталықтары болып табылмайтын тұлғалар, ұйымдар;
 11. Қарқынды пайдалану нәтижесінде бұйымдар мен жинақталушылардың табиғи тозуына;
 12. Реттеу, тазалау, майлау, шығыс материалдарын ауыстыру, сондай-ақ мерзімді жұмыс түрлеріне пайдалану жөніндегі нұсқаулықта айтылған бұйымға техникалық қызмет көрсету және өзге де күтім жасау.

Гарантия не распространяется на узлы и детали, являющиеся расходными, быстрознающимися материалами, к которым относятся: пыльные щетки, пыльные шланги, соединительные муфты, ведущие и ведомые звездочки, элементы крепления (метизы), триммерные головки, направляющие ролики, защитные кожухи, приводные ремни, гибкие валы, крыльчатки, флячки крепления, ножи, компоненты натяжения и крепления режущих элементов, режущие амортизаторы, уплотнители, прокладки, сальники, манжеты и другие РТИ, полимерные втулки, полимерные, резиновые и пневматические колеса, стартерные шнуры, пружины, свечи зажигания, ленты тормоза и цепи, фильтры, угольные щетки, червячные пары, тросы, провода питания, сварочные кабели, клеммы - зажимы, электродредератели, сопла и наконечники для сварочных полуавтоматов, шланги, моечные пистолеты и колпа, форсунки, насадки, пенокомплекты и т.д.

Кепілдік аспапсыз, тез тозытын материалдар болып табылатын тараптар мен бөлшектер қолданылмайды, оларға мыналар жатады: аралау тігіндіктері, аралас шығарып, жалғастырылғыш мұғалар, жетекші және жетекші мұғалдышар, бекіту элементтері (метиздер), триммер бастары, бағыттаушы роликтер, қорғаныс қаптамалары, жетек белдіктері, иілгіш біліктер, қанашалар, бекіту фланецтері, пылақтар, кесу элементтерінің тарту және бейкім компоненттері, режущие амортизаторылар, тығыздағыштар, тығыздағыштар, манжеттер және басқа РТИ, полимер тігіндіктері, полимер, резина және пневматикалық колесалар, Стартер сымдары, серпіткілер, ұшықын шетеселдері, таспалар тежегіш тігіндіктері, сүзгілер, көміл шетпалары, құрт бұы, кабельдер, құат сымдары, дәнекерлеу кабельдері, қымыштар, электр ұстағыштар, жарғылты автоматты дәнекерлеу шүмектері мен ұштары, шланғтар, жуыш талпаңшалар мен найзалар, саптамалар, саптамалар, обкйектер және т. б.

БОЛЕЕ ПОЛНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО СЕРВИСНЫМ ЦЕНТРАМ НАХОДИТСЯ НА САЙТЕ WWW.ONLYPATRIOT.COM

ЕДИННЫЙ ТЕЛЕФОН СЕРВИСНОЙ СЛУЖБЫ
8-800-2222-768

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН #1

(Заполняется сервисным центром)

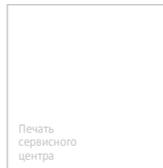
вписать номер гарантийного талона

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказ-наряда _____

Мастер (ФИО) _____



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН #2

(Заполняется сервисным центром)

вписать номер гарантийного талона

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказ-наряда _____

Мастер (ФИО) _____



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН #3

(Заполняется сервисным центром)

вписать номер гарантийного талона

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказ-наряда _____

Мастер (ФИО) _____



PATRIOT

Сервисный центр _____

Описание дефекта _____

1

Сервисный центр _____

Описание дефекта _____

2

Сервисный центр _____

Описание дефекта _____

3

**ЕДИНЬЙ ТЕЛЕФОН СЕРВИСНОЙ СЛУЖБЫ
8-800-2222-7688**

Eurasian Conformity

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ



№ ЕАЭС КГ 417/КЦА.ОСП.025.СН.02.05150

Серия КГ № 0093493

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Общества с ограниченной ответственностью "Международный центр подтверждения соответствия". Место нахождения: 720040, Кыргызская Республика, город Бишкек, улица Рыскулова, дом 32, этаж 3, кабинет 306. Телефон: +996312621264. Адрес электронной почты: info@intercas.kg. Адрес аккредитации регистрационный № КГ 417/КЦА.ОСП.025, выдан 12.10.2020 года.

ЗАЯВИТЕЛЬ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "СНВ КАРГО"

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: L29129, Россия, город Москва, улица Кольская, дом 1, строчение 1, этаж 3, помещение 1, комната 25.

Отечественный государственный регистрационный номер 1077761885464.
Телефон: +74957750220, Адрес электронной почты: info@snvargo.ru.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ "GULFANG INTERNATIONAL TRADE (SHANGHAI) CO., LTD"

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: Китай, Room F207, Building 7, No. 2118 Guanghua Road, Minhang District, Shanghai

Филиалы завода-изготовителя: согласно приложению бланк №0043788.

ПРОДУКЦИЯ Стеллажи/полки безымянные, торговых марок: «РАТРИОТ», «МАТРИОТ», «МАХСУЛТА», серии (типы), согласно приложению бланк №0043787.

Серийный выпуск.

КОД ТНВЭД ЕАЭС 8430 20 000 0

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 004/2011 "О безопасности пассажирского оборудования"

Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования"

Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 020/2011 "Электромагнитная совместимость технических средств"

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ протокола сертификационных испытаний № 211027-003-08/К от 15.11.2021 года, выданного Испытательной лабораторией Общества с ограниченной ответственностью "Центр исследований и испытаний, аттестат аккредитации КС417/КЦА.ИЛ.149. Акт по результатам анализа состояния производства № 211001-039 от 15.11.2021 года, инспекций по эксплуатации, обоснования безопасности С.01.001.05

Схема сертификации: 1с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Сведения о стандартах, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента ГОСТ 28796-2013 "Средства малой механизации сельскохозяйственных работ. Требования безопасности". ГОСТ Р 51318.12-012 "Совместимость технических средств электромагнитная. Трансформаторные средства, изолирующие подстанции и устройства для внутреннего снабжения. Характеристики электромагнитной совместимости. Методы испытаний для анализа радиопомехи, уровней, радиационных выходящих средств". ГОСТ 12.2.007-0-35 "Система стандартов безопасности труда. Издание инспекционных органов. Общие требования безопасности". Основы и нормы хранения продукции, сроки службы (длительности) указаны в приложении к протоколу эксплуатационной документации. Протокол экспертизы №031010151021067701К.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 16.11.2021 ПО 15.11.2026

ВЕ. ПОЧТИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Костин Константин Васильевич
(ИО)

Бужакин Андрей Евгеньевич
(ИО)



PATRIOT

Уполномоченный представитель / импортер является обладателем исключительных прав на содержание данной инструкции, включая все изображения и текстовую информацию, любое использование которых допустимо лишь при наличии разрешения правообладателя. В случае нарушения этих условий уполномоченный представитель / импортер имеет право потребовать от любых третьих лиц удаления с информационных ресурсов любой информации, материалов, заимствованных из данной инструкции. Вся информация в инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию содержит самую актуальную информацию на момент печати издания. Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, упаковку, дизайн, техническое сопровождение и комплектацию продукции без предварительного уведомления третьих лиц. По вопросам обслуживания и работы обращайтесь к официальному дилеру или в авторизованный сервисный центр.

RUS | СНЕГОВАРИЩАК БЕНЗИНОВЫЙ. Дата изготовления: первые 6 цифр серийного номера. Гарантия: 2 года с даты продажи. Срок службы: 5 лет. Изготовитель: Гуйтанг Интернейшнел Трейд (Шанхай) Ко., ЛТД. Адрес: Комната F207, корпус 7, № 2118 Гуанхуа-роуд, район Минханг, Шанхай, Китай. Уполномоченный представитель / импортер: ООО «СнВ Карго». Адрес: 129329, Россия, г. Москва, ул. Кольская, д. 1, стр. 1, тел.: 8 (495) 902-51-51. Представитель в Республике Казахстан ТОО «Патриот РК (Patriot RK)». Юридический и фактический адрес: Республика Казахстан, Алматинская обл., Илийский р-н, Казцинковский с.о., с. Казцик, ул. Бережинского А. Ф., д. 50, тел: +77010243453. Страна происхождения: Китай.

KZ | БЕНЗИНДІ ҚАР ТАЗАЛАУШЫ. Шығарылған күні: алғашқы 6 сан сериялық нөмірін. Кепілдік: сатылған күннен бастап 2 жыл. Қызмет ету мерзімі: 5 жыл. Өндіруші: Гуйтанг Интернейшнел Трейд (Шанхай) Ко., ЛТД. Мекенжай: Комната F207, корпус 7, № 2118 Гуанхуа-роуд, район Минханг, Шанхай, Китай. Жеткізуші: ООО «СнВ Карго». Мекенжай: 129329, Россия, г. Москва, ул. Кольская, д. 1, стр. 1, тел.: 8 (495) 902-51-51. Қазақстан Республикасындағы өкілі ЖШС «Патриот РК (Patriot RK)». Тіркелген мекенжайы: Қазақстан Республикасы, Алматы облысы, Іле ауданы, КазЦик ауылдық округі, КазЦик ауылы, Бережинский А.Ф. көшесі, 50-үй. Шығарылған елі: Китай.

www.OnlyPatriot.com

2024 © Patriot™. Напечатано для России и стран СНГ.

