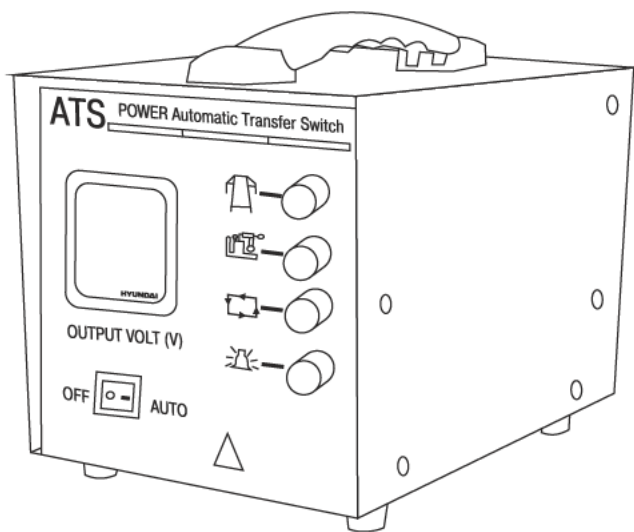


ATS 15-220

ATS 15-380



Оглавление

1. Примечания	стр. 03
2. Предисловие	стр. 04
3. Технические характеристики	стр.05
4. Описание изделия	стр. 05
5. Общий вид изделия	стр. 05
6. Информация по безопасности	стр. 06
7. Эксплуатация ATS	стр. 07
8. Схемы подключения	стр. 08
9. Коммутационные схемы	стр. 09
10. Предписания	стр. 10

Примечания

Расшифровка обозначений

ATS - система автоматического включения-выключения генератора.

Благодарим Вас за приобретение системы **ATS HYUNDAI**.

В данном руководстве содержится описание процедур по обслуживанию и использованию системы **ATS HYUNDAI**.

Все данные в Руководстве пользователя содержат самую свежую информацию, доступную к моменту печати. Просим принять во внимание, что некоторые изменения, внесенные производителем могут быть не отображены в данном руководстве. А также изображения и рисунки могут отличаться от реального изделия. При возникновении проблем используйте полезную информацию, расположенную в конце руководства.

Перед началом работы с системой **ATS** необходимо внимательно прочитать все руководство. Это поможет избежать возможных травм и повреждения оборудования.

Технические характеристики

Блок ATS	ATS 15-220	ATS 15-380	
Диапазон напряжения	B	220	330-440
Максимальная сила тока	A	100	50
Мощность	КВт	15	15

Описание изделия

Блок ATS автоматически запускает электрогенератор и переключает на него нагрузку при отключении основного источника электроснабжения. Электрогенератор запускается в течение 2 – 6 секунд и затем подает питание на нагрузку.

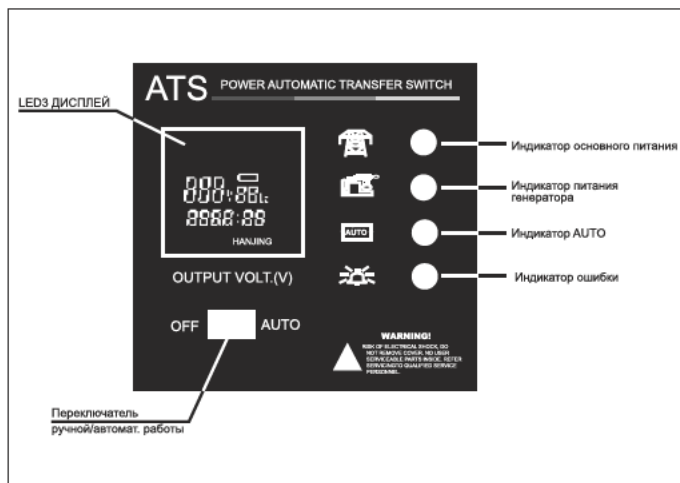
При восстановлении напряжения в основном источнике электроснабжения нагрузка автоматически переключается на питание от него, после чего электрогенератор останавливается в течение 2 – 6 секунд.

Внутри блока ATS встроено зарядное устройство, которое подзаряжает аккумулятор генератора.

При отказе генератора, необходимо установить переключатель OFF-AUTO в положение OFF и запустить генератор вновь.

Общий вид изделия

Рис.1



ВАЖНО!

Подключение системы ATS к электросети должно осуществляться только квалифицированным специалистом.

- Суммарная мощность потребителей тока, подключаемых к системе ATS, не должна превышать максимально допустимую мощность для данной модели блока ATS.

Подготовка к эксплуатации

- При подключении кабеля основного питания к блоку ATS, для защиты ATS системы необходим автоматический выключатель (обозначено на схеме).

- Запустите вначале генератор в положении "OFF", затем переключатель можно переключить в положение "AUTO" для автоматической работы.

- Установите автоматический выключатель "ON" и затем можно использовать систему ATS.

- Блок ATS может быть вскрыт только квалифицированным электриком, изделие находится под напряжением.

Последовательность работы

- Для подключения блока ATS к генератору используйте трехжильный кабель.

- Установите переключатель "OFF-AUTO" в положение "AUTO". Загорится индикатор "AUTO". Система ATS работает автоматически.

- При отключении основного электроснабжения, система ATS автоматически запускает генератор через 2 секунды. Через 6 секунд после начала работы генератора система переключает нагрузку на резервный источник питания (генератор).

- В случае неудавшегося запуска система ATS делает ТРИ попытки запуска генератора с интервалом в 5 секунд между запусками.

- Первая попытка запуска продолжается 3 секунды.
- Вторая попытка запуска продолжается 4 секунды.
- Третья попытка запуска продолжается 5 секунд.

- При неудачном запуске генератора в течение ТРЕХ раз, загорается индикатор ошибки "FAULT".

Остановка генератора

- При включении основного источника электроснабжения, система ATS переводит нагрузку на основной источник электроснабжения и останавливает генератор через 5 секунд.

Ручной запуск

- В случае необходимости запуска генератора без использования системы ATS установите переключатель "OFF-AUTO" в положение "OFF" и запустите генератор при помощи ключа.

Остановка генератора в положении "AUTO"

- В случае, если электрогенератор был запущен в положении "AUTO", для его остановки достаточно переключить систему ATS в положение "OFF".

- Генератор будет немедленно остановлен.

Обслуживание батареи

- Система ATS выполняет заряд батареи автоматически. Ток заряда составляет 2А.

Схема подключения ATS к системе питания

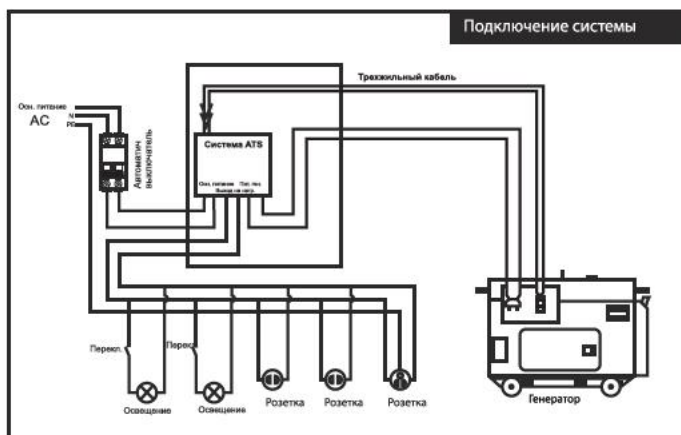
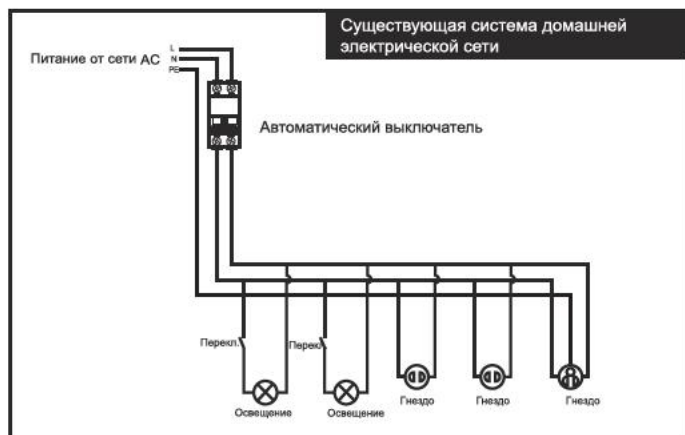


Схема подключения к однофазной цепи переменного тока:

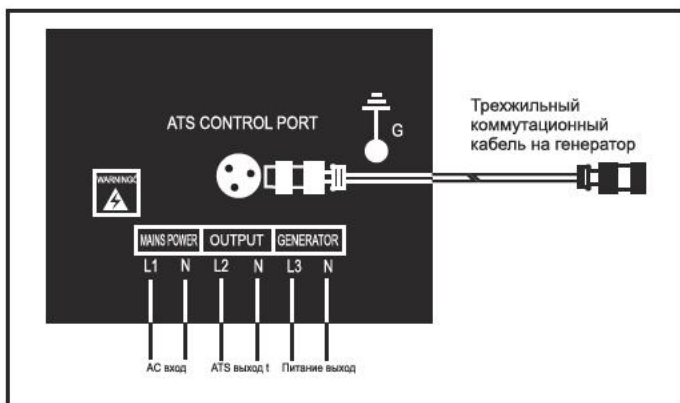
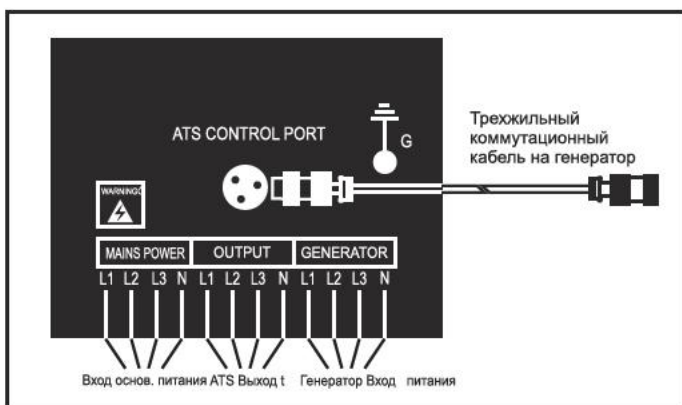


Схема подключения трехфазной цепи переменного тока



Соблюдение предписаний данной инструкции по эксплуатации.

Блоки автоматики HYUNDAI проходят обязательную сертификацию в соответствии с Техническим Регламентом о безопасности машин и оборудования.

Срок службы изделия составляет 3 года.

Гарантийный срок ремонта - 1 год.

Производитель не несет ответственность за все повреждения и ущерб, вызванные несоблюдением указаний по технике безопасности.

Это, в первую очередь, распространяется на:

- использование изделия не по назначению,
- технические изменения изделия,
- косвенные убытки в результате последующего использования изделия с неисправными деталями.

Все работы по подключению и обслуживанию системы ATS должны выполнять только квалифицированные специалисты.

При возникновении проблем с эксплуатацией следует обратиться в авторизованный сервисный центр. Список адресов Вы сможете найти на нашем официальном интернет-сайте:

<http://www.hyundai-direct.ru>

Производитель не несет ответственности в случае ущерба из-за повреждений вследствие невыполненных работ по техобслуживанию.

К таким повреждениям, кроме всего прочего, относятся:

- Коррозийные повреждения и другие последствия неправильного хранения,
- Повреждения и последствия в результате применения неоригинальных запчастей,
- Повреждения вследствие работ по техобслуживанию и ремонту, которые производились неуполномоченными специалистами.



HYUNDAI

POWER PRODUCTS

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

Полный каталог продукции и все авторизованные сервисные центры на
www.hyundai-direct.ru

