HYUNDAI

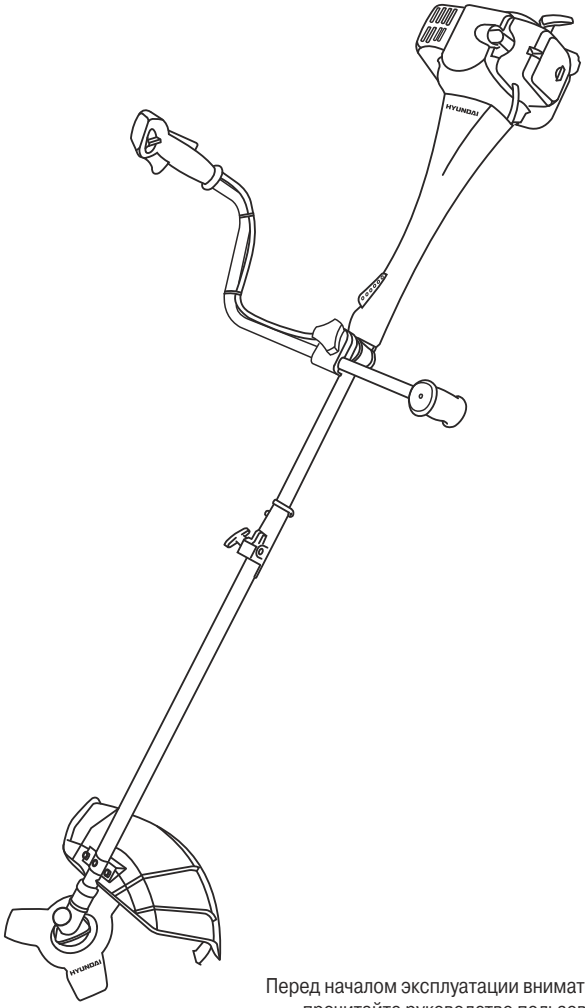
POWER PRODUCTS

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

Руководство пользователя

Бензиновая мотокоса

Z 340
Z 345
Z 420



Перед началом эксплуатации внимательно прочитайте руководство пользователя

Оглавление

Примечания 3
Предисловие 4
Технические характеристики 5
Комплектность 5
Описание изделия 5
Общий вид 6
Составные части 6
Информация по безопасности 7
Описание символов 11
Сборка и подготовка к работе 12
Работа с бензокосой 19
Техническое обслуживание 25
Поиск неисправностей 32

Примечания

Расшифровка обозначений:

Z-34/42*–объем двигателя, см^3.

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделий.
Изображения в инструкции могут отличаться от реальных узлов и надписей на изделии.

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

Предисловие

Благодарим Вас за приобретение бензокосы **HYUNDAI**.

В данном руководстве содержится описание техники безопасности и процедур по обслуживанию и использованию моделей бензокос **HYUNDAI**.

Все данные в данном документе содержат самую свежую информацию, доступную к моменту печати. Просим принять во внимание, что некоторые изменения, внесенные производителем могут быть не отражены в данном руководстве. А также изображения и рисунки могут отличаться от реального изделия.

При возникновении проблем используйте полезную информацию, расположенную в конце руководства.

Перед началом работы с бензокосой необходимо внимательно прочитать все руководство. Это поможет избежать возможных травм и повреждения оборудования.

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

Технические характеристики

Модель		Z340	Z345	Z420
Модель двигателя		Ic34	Ic34	Ic42
Тип двигателя		2-х тактный	2-х тактный	2-х тактный
Объем двигателя		33,6 см^3	33,6 см^3	41,5 см^3
Обороты холостого хода		3200 об/мин	3200 об/мин	3200 об/мин
Скорость при кошении		6300 об/мин (нож) 7000 об/мин (леска)	6300 об/мин (нож) 7000 об/мин (леска)	6300 об/мин (нож) 7000 об/мин (леска)
Объем топливного бака		0,7 л	0,7 л	0,7 л
Бензосмесь (бензин / масло)		40:1	40:1	40:1
Свеча		NHSP LD L7RTF	NHSP LD L7RTF	NHSP LD L7RTF
Мощность двигателя		1,6 л.с.	1,6 л.с.	2,3 л.с.
Направление движения вала (вид сверху)		Против часовой стрелки	Против часовой стрелки	Против часовой стрелки
Толщина ножа		1,4 мм	1,4 мм	1,4 мм
Диметр отверстия ножа		25,4 мм	25,4 мм	25,4 мм
Ширина кошения	Нож	255мм	255мм	255мм
	Леска	450мм	450мм	450мм

Комплектность

В комплект поставки входит:

Бензокоса . . . . . – 1 шт.
Наплечный ремень . . . . . – 1 шт.
Профессиональная катушка для лески . . . . . – 1 шт.
Диск для кошения . . . . . – 1 шт.
Руководство пользователя . . . . . – 1 шт.
Упаковка . . . . . – 1 шт.

Описание изделия

Удобные и легкие мотокосы HYUNDAI позволяют быстро навести лоск при проведении работ по уходу за приусадебным участком и ландшафтом.

Представленные мотокосы предназначены для покоса малых и средних площадей с неровной поверхностью. В зависимости от выбора лески или ножа мотокоса может быть использована для подстригания газонов или травы, для резки кустарниковой поросли и мелких деревьев. Прочный стальной вал, поршень с двумя кольцами в сочетании с большими подшипниками и воздушный фильтр гарантируют надежную работу в любых условиях.

Модели бензокос HYUNDAI Z340, Z345 и Z420 комплектуются как леской, так и режущим диском.

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

Общий вид

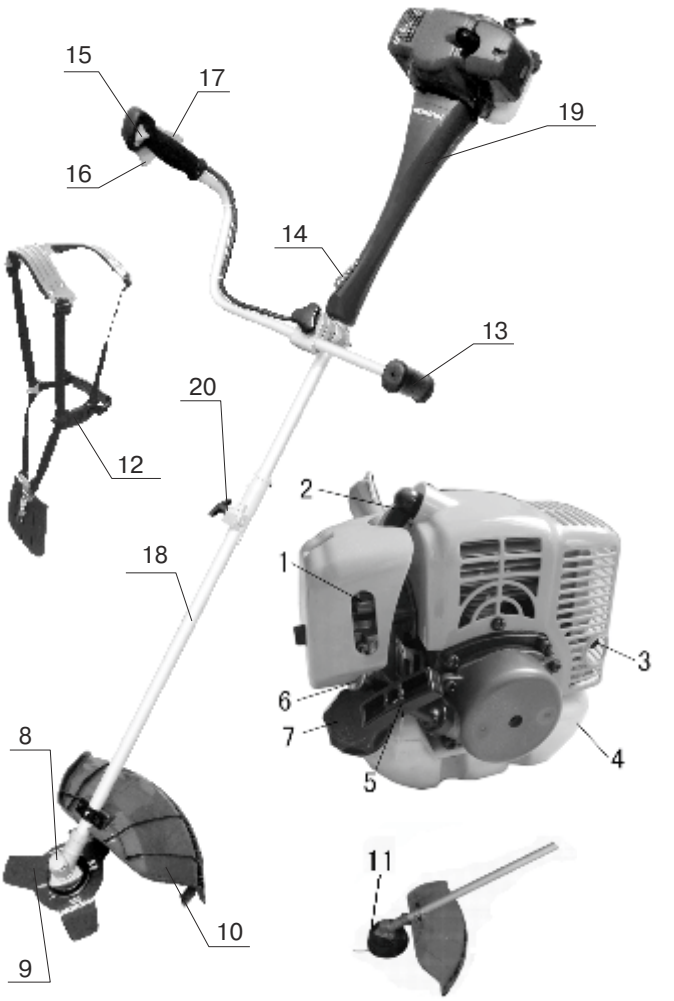


рис. 1

Составные части

1	Воздушная заслонка	12	Наплечный ремень
2	Колпачок свечи	13	Рукоятка
3	Глушитель	14	Держатель для ремня
4	Топливный бак	15	Выключатель
5	Рукоятка стартера	16	Рычаг газа
6	Подкачка топлива	17	Фиксатор рычага газа
7	Крышка топливного бака	18	Трансмиссия
8	Редуктор	19	Антивибрационная система
9	Нож		
10	Защита режущей части	20	Разборный вал (для Z340 и Z420)
11	Косильная головка		

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

Информация по безопасности

При работе с устройством необходимо обязательно соблюдать эти требования по технике безопасности:

- Перед первым применением необходимо внимательно прочитать инструкцию по эксплуатации и сохранять ее для дальнейшего использования.
- Перед вводом в эксплуатацию пользователь устройства должен ознакомиться с функциями и элементами управления бензокосой.
- Оператор должен знать, как можно немедленно остановить рабочие узлы бензокосы и двигатель.
- Во время работы бензокосы необходимо всегда выполнять рекомендации, содержащиеся в этой инструкции по эксплуатации. В противном случае возникает опасность травматизма или опасность повреждения устройства.
- Приводить бензокосу в действие разрешается только, находясь в хорошем физическом и психическом состоянии.
- Запрещается работать с бензокосой после приема лекарств, употребления алкогольных напитков или наркотиков, которые могут оказать негативное влияние на реакцию работающего.
- В зависимости от установленного режущего инструмента, бензокоса предназначена для подстригания газонов или травы, для резки кустарниковой поросли и мелких деревьев. Использование бензокосы в других целях запрещено.

Опасность травматизма!

- Работать с бензокосой разрешается только пользователям, которые прочитали инструкцию по эксплуатации. Ни в коем случае нельзя доверять управление устройством детям.
- Необходимо учитывать, что оператор или пользователь несет ответственность за несчастные случаи или угрозу для жизни других персон и их имущества.
- Никогда не пользуйтесь бензокосой при нахождении людей, детей и животных в непосредственной близости от рабочей зоны (на расстоянии не менее 15 м.)
- Бензокоса HYUNDAI удовлетворяет требованиям действующих европейских норм по правилам техники безопасности. Из соображений безопасности не вносите никаких изменений в конструкцию устройства.

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

Подготовка к работе

- При эксплуатации устройства всегда одевайте прочную обувь на нескользящей подошве и длинные брюки. Не разрешается работать с устройством без обуви или в сандалиях.
- Тщательно проверьте предполагаемую зону использования бензокосы и удалите все посторонние предметы.
- Внимательно осмотрите изделие на предмет потерянных или ослабленных болтов и/или креплений, а также убедитесь в отсутствии протеков/подтеков. Убедитесь, что косильная головка или нож для кошения установлены правильно и надежно зафиксированы.
- Убедитесь что защита установлена правильно и надежно закреплена.
- Всегда используйте наплечный ремень. Отрегулируйте его под свои размеры до запуска двигателя.

Запуск двигателя

Бензокоса оборудована центробежным механизмом сцепления. Косильная головка или нож для кошения начинают вращаться сразу после запуска двигателя. Во время запуска двигателя Вам следует положить изделие на землю, на ровную поверхность, а также придерживать бензокосу.

Следите за тем чтобы никакие посторонние предметы не оказались в области расположения косильной головки или ножа для кошения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При запуске двигателя никогда не переводите рычаг газа в максимальное положение. !

После запуска двигателя убедитесь в том, что косильная головка или нож для кошения останавливаются, когда Вы переводите рычаг газа в начальное положение. Если при этом вращение продолжается, заглушите двигатель и обратитесь в авторизованный сервисный центр для ремонта.

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

Действия при работе бензокосой

- Косить разрешается только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
- Не используйте бензокосу во время дождей, ураганного ветра, а также других природных катаклизмов, представляющих угрозу вашей безопасности.
- Запрещается работать бензокосой с неисправной защитой или без установленных предохранительных механизмов.
- Во время работы нельзя торопиться, нужно спокойно, равномерно двигаться.
- При работе с бензокосой необходимо держаться за рукоятку обеими руками. Расставьте ноги чуть дальше, чем ширина плеч, так чтобы ваш вес равномерно распределялся на обе ноги, и всегда во время работы сохраняйте равновесие.
- Не поднимайте режущую часть бензокосы выше пояса.
- Всегда поддерживайте необходимые обороты двигателя. Старайтесь не превышать обороты без необходимости.
- Если во время работы бензокоса начинает сильно вибрировать, то Вам следует остановить двигатель и постараться найти причину. Не запускайте двигатель пока проблема не будет найдена и устранена.
- Не прикасайтесь в движущимся и режущим частям бензокосы а также к горячим поверхностям.
- Не прикасайтесь к глушителю, свече зажигания и другим металлическим частям во время работы двигателя, а также сразу после его остановки. Несоблюдение данного правила может послужить получению серьезного телесного повреждения и поражения электрическим током.
- Избегайте слишком длительного управления бензокосой, так как продолжительное воздействие вибрации на руки оператора может нанести вред.

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

Правила обращения с топливом

ОСТОРОЖНО! Бензин сильно токсичен и горюч!

- Храните бензин только в предназначенных для этого емкостях.
- Храните бензин вдали от источников искр, открытого пламени, постоянного горения, а также источников тепла и других источников возгорания.
- Устройство транспортируйте только с пустым топливным баком и закрытым краном топливного бака (при его наличии).
- Если бензобак следует опустошить, то запустите двигатель вне помещения до полной выработки топлива.
- Заправку производите только на открытой местности. Не курите во время заправки.
- Топливный бак не заполняйте полностью, а наливай-те топливо приблизительно на 4 см. Ниже кромки наливного патрубка, чтобы имелось место для расширения топлива.
- Заливать бензин необходимо до запуска двигателя. Во время работы двигателя или при неостывшем устройстве нельзя открывать крышку бензобака или доливать бензин.
- Если Вы перелили бензин через край, то запускать двигатель можно только после очистки поверхнос-ти, залитой бензином. Не включайте зажигание до того момента, пока пары бензина не улетучились (протереть насухо).
- Крышка бензобака должна быть плотно закрыта.
- Из соображений безопасности необходимо прове-рять топливопровод, бензобак, пробку бензобака и подсоединения на отсутствие повреждений и неплотностей. При необходимости соответствую-щие узлы надо заменить.
- Следует заменять поврежденные глушители и защитные пластины.
- Никогда не оставляйте устройство с бензином в бензобаке в помещении. Есть опасность вступления бензиновых паров в контакт с открытым огнем или искрами и возможно их воспламенение.
- Перед тем как поставить устройство в закрытое помещение, дайте возможность двигателю остыть.
- Бензокоса выделяет отработавшие газы пока двигатель работает. Никогда не используйте моторизованное устройство в закрытых или плохо проветриваемых помещениях. Существует прямая угроза жизни вследствие отравления!

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

Описание символов

1 2 3 4 5 6 7 8

1. Соответствует европейскому стандарту качества.
2. Внимание! Опасность!
3. Внимательно прочитайте руководство перед использованием изделия.
4. При работе соблюдайте безопасное расстояние 15м до других людей.
5. При работе носите защитные очки и головной убор.
6. При работе носите защитные перчатки.
7. При работе носите обувь с твердой подошвой.
8. Опасность попадания отбрасываемых элементов от бензокосы в человека

Максимальный уровень шума: LWA=96дБ(А)

Используется бензосмесь (бензин : масло)

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

Установка рукоятки

1. Для установки рукоятки Вам потребуется: рукоятка (1), держатель (4), зажим (3) См. рис.2

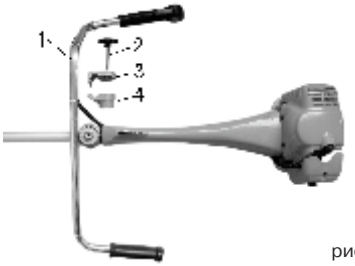


рис. 2

2. Установите рукоятку (1) на держатель (4), положите зажим (3) на рукоятку(1), отрегулируйте рукоятку в нужном Вам положении и затяните винты (2) (рис. 3,4)

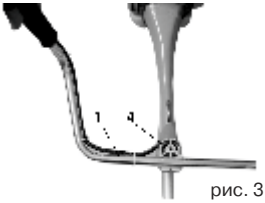


рис. 3

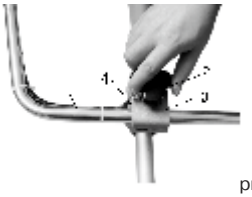


рис. 4

Сборка вала бензокосы (для Z340, Z420)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не соединяйте части вала при работающем двигателе!

1. Ослабьте винт(3) нажмите защитный зажим (4) вниз (рис. 5).

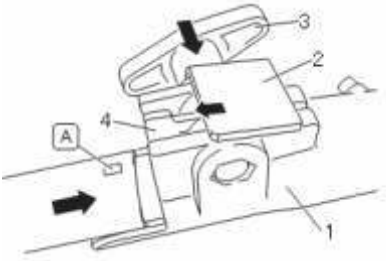


рис. 5

2. Соедините нижнюю часть вала с пазом “А” с верхней частью вала (1), до момента когда защитный зажим (4) издаст характерный звук.

Нажмите на защитную крышку (2) подняв ее вверх и хорошо затяните винт (3).

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

Сборка защиты бензокосы

ВНИМАНИЕ! Защитный кожух оборудован ножом для обреза лески. Берегите руки во время установки. !

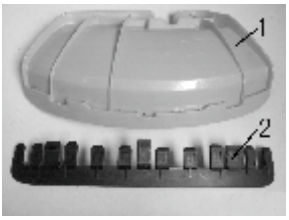


рис. 6а

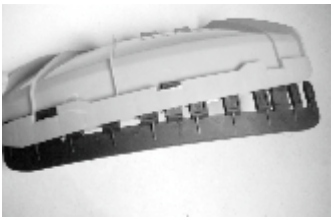


рис. 6б

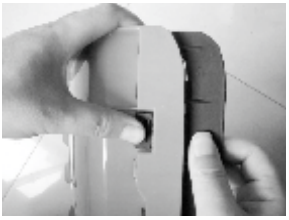


рис. 6с

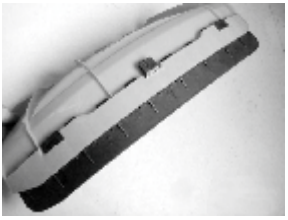


рис. 6д

Для сборки изделия выполните порядок действий: рис.6а> рис.6б> рис.6с

Для разборки защиты выполните порядок действий: рис.6с > рис.6д > рис.6б > рис.6а

После сборки элементов защиты соедините нижнюю часть вала(2) с защитой(1), крепко затяните винты при помощи ключа(3). См. рис. 7а-7б.

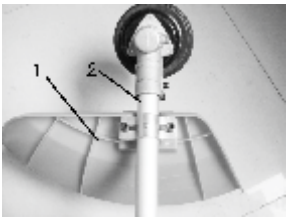


рис. 7а

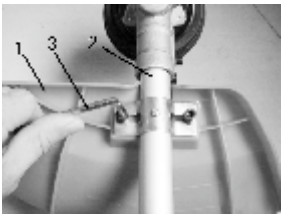


рис. 7б

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

Установка ножа для кошения (Рис. 8)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во время установки ножа для кошения убедитесь, что он не поврежден и на нем нет трещин, а также зубья располагаются в нужном направлении.

1. Установите внутренний фигурный фланец (5) на ось вращения. Выступ на фланце должен быть направлен в сторону ножа (4) , а не редуктора (7).
2. Зафиксируйте редуктор в неподвижном состоянии. Для этого совместите отверстия на нижней крышке и внутреннем фигурном фланце (5), вставьте шестигранный ключ(6) (показано на рисунке).
3. Установите нож для кошения (4) на внутренний фланец (5). Нож должен плотно прилегать к внутреннему фланцу, избегайте перекоса.
4. Установите прижимной фланец (3) на ось вращения.
5. Установите крышку (2) так, как показано на рисунке.
6. Затяните прижимную гайку (1) на оси вращения. Внимание, левосторонняя резьба! Закручивайте гайку против часовой стрелки! Минимальный момент затяжки гайки должен составлять 14 Н·м.

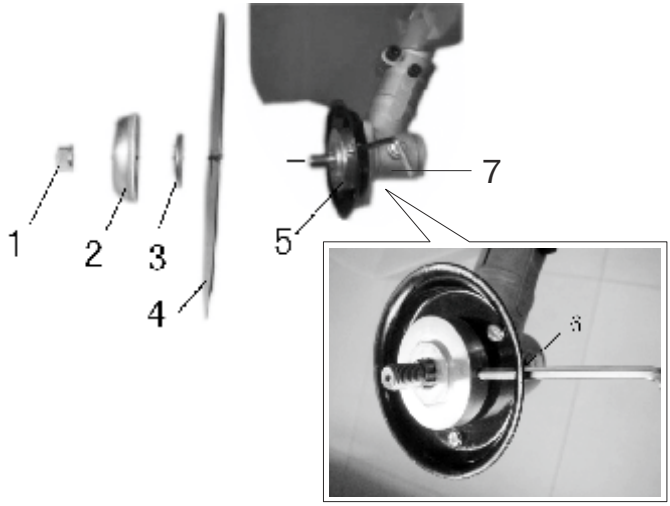


рис. 8

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

Установка косильной головки (Рис. 9)

1. Установите внутренний фигурный фланец (5) на ось вращения.
2. Зафиксируйте редуктор в неподвижном состоянии. Для этого совместите отверстия на нижней крышке и внутреннем фигурном фланце (5), вставьте шестигранный ключ(6) (показано на рисунке).
3. Установите косильную головку (8) на ось вращения.
4. Надежно затяните косильную головку. Внимание, левосторонняя резьба! Закручивайте косильную головку против часовой стрелки!

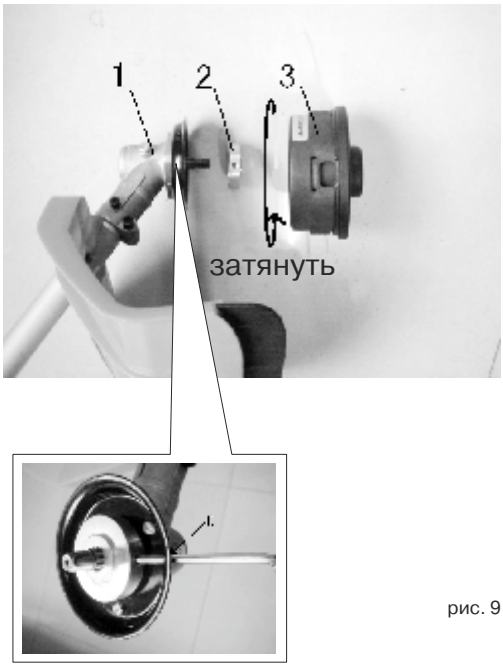


рис. 9

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

Плечевой ремень

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во время использования изделия всегда используйте плечевой ремень. Всегда проверяйте чтобы бензокоса была надежно закреплена на плечевом ремне. В противном случае Вы не сможете полностью контролировать положение бензокосы во время работы, что может нанести серьезные повреждения Вам и окружающим. Никогда не используйте поврежденный плечевой ремень.

Повесьте плечевой ремень как показано на рис. 10а-10б

рис. 10а

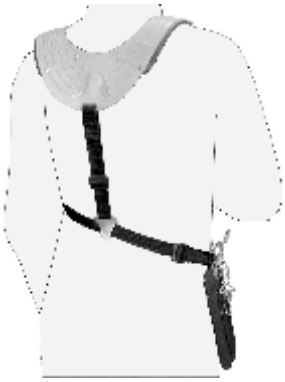


рис. 10б

Балансировка изделия:

1. Закрепите бензокосу на держателе.
2. Отрегулируйте плечевой ремень таким образом чтобы режущая часть бензокосы была параллельна земле для эффективной и удобной работы с изделием.
3. После правильной установки можете приступать к работе

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

Заправка топливом

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Бензин является легко воспламеняемым веществом. Не курите, избегайте открытого огня и искр возле бензина. Перед заправкой топливом остановите двигатель и дайте ему остыть. После заправки топливом перенесите бензокосу на расстояние как минимум 3м, и только потом запускайте двигатель.

Соотношение бензина к маслу = 40 : 1

- К использованию разрешается только неэтилированный бензин АИ 92.
- Октановое число бензина не должно быть меньше 92.
- При использовании бензина с октановым числом меньше 92 возникает опасность перегрева двигателя и, как следствие выход двигателя из строя.
- Низкокачественный бензин и/или масло могут повредить уплотнительные кольца двигателя, топливную магистраль, а также топливный бак.
- Загрязненный бензин может привести к засорению карбюратора и поломке поршневой группы двигателя

Как смешивать топливо

ВАЖНО! Уделите особое внимание к смешиванию топлива. Плохое размешивание масла в бензине может негативно отразиться на работе двигателя и его сроке службы!

1. Отмерьте необходимое количество бензина и масла для создания бензиновой смеси.
2. Налейте часть бензина в специальную чистую канистру.
3. Вылейте затем в эту канистру все масло и хорошо взболтайте.
4. Вылейте оставшуюся часть бензина в эту канистру хорошо взбалтывайте полученную смесь как минимум 1 минуту. Поскольку некоторые виды масла содержат различные дополнительные компоненты, то потребуется дополнительное время для размешивания масла в бензине.
5. Рекомендуется подписать данную канистру о ее содержании.

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

Заправка бензокосы

1. Открутите и снимите крышку топливного бака. Положите ее на чистую сухую поверхность.
2. Заполните топливный бак бензиновой смесью на 80%.
3. Закрутите крышку топливного бака и вытрите насухо возможные подтеки топлива на бензокосе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

1. После заправки топливом перенесите бензокосу на расстояние как минимум 3м и только потом запускайте двигатель.

2. Перед заправкой топливом всегда останавливайте двигатель. Пока двигатель остывает не забудьте достаточно хорошо взболтать бензиновую смесь приготовленную для заправки.

Для продления срока службы вашего двигателя, избегайте:

1. БЕНЗИНА БЕЗ МАСЛА (ЧИСТОГО БЕНЗИНА). Он очень быстро нанесет ущерб внутренним частям двигателя.
2. ГАЗОХОЛА (БЕНЗОСПИРТА). Он приведет к повреждению резиновых и пластмассовых частей двигателя, а также нарушению должной смазки двигателя.
3. МАСЛА ДЛЯ 4-Х ТАКТНЫХ МОТОРОВ. Оно может вызвать загрязнение свечи зажигания, блокировки канала выхлоп, а также западание поршневых колец.
4. Бензиновую смесь оставленную без использования более чем на месяц. Она вызовет загрязнение карбюратора и как следствие неправильную работу двигателя.

В случае хранения изделия длительное время опустошите топливный бак и заведите двигатель для выработки остатков бензиновой смеси из карбюратора.

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

Запуск двигателя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Режущая часть бензокосы начинает вращаться после запуска двигателя.

1. Заправьте топливной бак бензиновой смесью.
2. Положите бензокосу на ровную сухую поверхность. Режущая часть бензокосы не должна соприкосаться с землей. Уберите все посторонние предметы находящиеся близко от режущей части бензокосы, т.к. она начинает вращаться сразу после запуска двигателя.
3. Подкачайте топливо нажав несколько раз на праймер, пока топливо не появится в прозрачной топливопроводной трубке. Рис. 11.

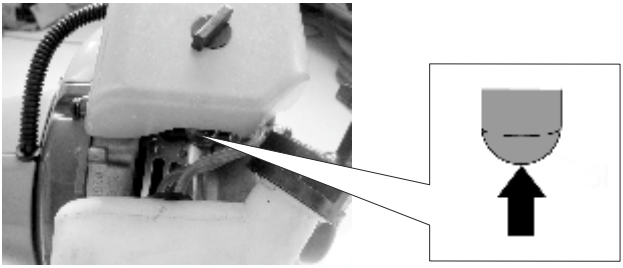
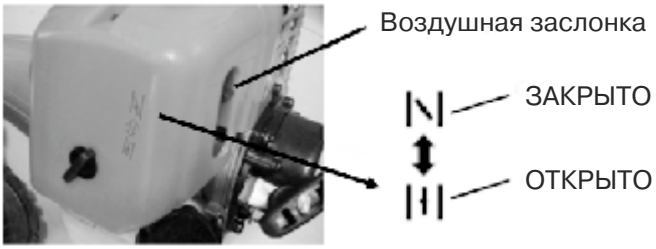


рис. 11

4. Переместите воздушную заслонку в положение «ЗАКРЫТО». Рис. 12.



Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

5. Рис. 13: Зажмите рукой одновременно рычаг газа (2) и фиксатор рычага газа (3). Переведите выключатель (1) в положение «Запуск». После этого отпустите рычаг газа и фиксатор рычага газа. Выключатель (1) должен зафиксироваться в положении «Запуск».

Выключатель (1) имеет три положения:
- положение вниз – «Остановка»
- средне положение – «Работа»
- положение вверх – «Запуск».

рис. 13

6. Удерживая бензокосу в горизонтальном положении, потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление. После этого плавно, но быстро вытяните шнур стартера. Двигатель запустится.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Бензокоса оборудована центробежным механизмом сцепления. Таким образом косильная головка или нож для кошения начинают вращаться сразу после запуска двигателя. Во время запуска двигателя Вам следует положить изделие на землю, на ровную поверхность, а также придерживать бензокосу. Следите за тем чтобы никакие посторонние предметы не оказались в области расположения косильной головки или ножа для кошения.

!

ВАЖНО! Не отпускайте рукоятку стартера резко! Верните ее обратно плавно.
В этом случае трос стартера будет равномерно намотан на шкив стартера.

!

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

7. После запуска двигателя переместите воздушную заслонку в положение «ОТКРЫТО» (рис. 12).
8. Однократно нажмите рычаг газа (рис. 13 поз.2) и выключатель (рис. 13 поз.2) должен переместиться в положение «Работа».
9. Перед тем как начать работу, подождите некоторое время, чтобы двигатель нагрелся.

ЗАМЕЧАНИЕ! Для запуска горячего двигателя сразу после его остановки, оставьте воздушную заслонку в положении «ОТКРЫТО»

Остановка двигателя См. рис. 13

1. Отпустите рычаг газа (2) и дайте двигателю поработать на холостых оборотах полминуты.
2. Переведите Выключатель (1) в положение остановка.

Избегайте остановки двигателя во время того когда зажат рычаг газа (2). Исключения составляют случаи, когда экстренно необходимо остановить двигатель.

Если двигатель после перевода выключателя (1) в положение Остановка не остановился – переведите воздушную заслонку в положение «Закрыто».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во время замены, проверки ножа пользуйтесь рукавицами для избежания нанесения себе травм. !

Эксплуатация с установленным ножом для кошения

1. Проверьте чтобы болт фиксирующий нож был хорошо затянут и не имел износа.
2. Проверьте чтобы нож свободно вращался и не имел при этом посторонних звуков.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Вращающиеся части изделия, которые плохо закреплены, могут нанести Вам повреждения во время работы.
- Убедитесь чтобы нож не имел сильных сколов, трещин и других серьезных повреждений.
- В случае обнаружения серьезных повреждений, нож

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

Используя плечевой ремень, повесьте на него бензокосу и отрегулируйте ремень таким образом, чтобы режущая часть была параллельная земле.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Всегда используйте плечевой ремень и защиту режущей части бензокосы. В противном случае Вы можете серьезно пострадать во время работы. !

Порядок кошения:

1. Направляйте косу справа налево, при этом с небольшим наклоном в левую сторону. Рис. 14
2. Старайтесь работать в одном ритме. Стойте устойчиво, поставив стопы ног чуть шире плеч.
3. Нож может застрять в сорняках если скорость двигателя не достаточно велика и/или глубина скашивания слишком велика. Подбирайте скорость двигателя и глубину кошения в зависимости от обстоятельств.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Если трава или сорняки намотались на нож или бензокосу начало потрясывать, то Вам необходимо выключить двигатель, дождаться полной остановки вращения режущей части, и лишь затем проверить состояние диска, удалить попавшие сорняки и траву. !

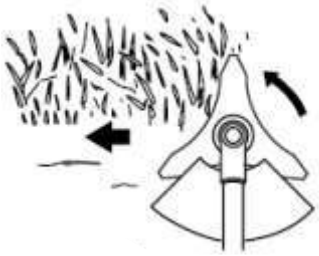


рис. 14

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Отдача при кошении может послужить причиной серьезных травм. ВНИМАТЕЛЬНО изучите данный раздел для понимания что такое отдача при кошении и как предотвратить возможную отдачу.

1. Что служит причиной отдачи:

Отдача может случиться когда вращающийся нож соприкасается с препятствием, которое не может скосить. Данный контакт останавливает нож на очень короткое время, а затем нож опять начинает вращаться или отскакивает в строну от этого препятствия. В данный момент Вы можете потерять контроль над управлением бензокосой, что может послужить причиной получения серьезных травм для Вас или лиц находящихся на небезопасном расстоянии.

2. Как уменьшить риск получения отдачи при кошении:

- Постарайтесь угадать возможную отдачу. Теперь Вы понимаете что после отдачи бензокосу может отбросить в сторону, то для Вас это не будет неожиданностью.
- Косите траву, сорняки и молодые побеги кустарника. Не в коем случае не прикасайтесь ножом к деревьям, камням, металлу и т.д.
- Всегда будьте наготове к получению отдачи при обработке поверхности с плотной растительностью, где Вы не можете видеть возможные препятствия.
- Нож всегда должен быть заточен. Тупой нож повышает шансы получить отдачу.
- Не косите ножом слишком быстро.
- Косите всегда справа налево.

3. Как контролировать процесс кошения:

- Держите бензокосу крепко и обеими руками за специальные резиновые ручки.
- Сохраняйте всегда устойчивое положение, расставляя ноги немного шире плеч.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! ВСЕГДА носите специальные защитные очки. Никогда не склоняйтесь над режущей частью изделия. Ветки, сорняки могут быть отброшены из-под режущей части прямо в глаза и лицо, что может причинить Вам серьезную травму.

Во время работы с бензокосой защита режущей части должна быть всегда установлена.

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

Эксплуатация с установленной косильной головкой

Нейлоновая леска обеспечивает чистое срезание травы, не нанося повреждений коре деревьев и не создавая сильных ударов, обычно имеющих место при соприкосновении ножа с твердыми препятствиями.

1. Держите бензокосу во время работы таким образом, чтобы косильная головка не касалась постоянно земли. Рис. 15.

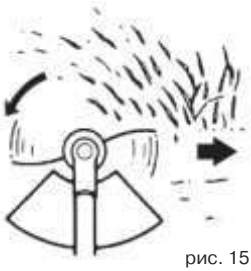


рис. 15

2. Для кошения густой высокой травы перемещайте режущую часть медленно и осторожно.
3. Примите меры предосторожности, чтобы избежать наматывания на вал проводов, сухой и длинной травы и сорняков. Это может привести к приостановке вращения косильной головки и как следствие вызвать проскальзывание сцепления. При регулярных подобных случаях Вы повредите сцепление бензокосы.

Регулировка длины лески:

Ваша бензокоса оборудована косильной головкой, которая позволяет выдвигать леску без специальной остановки мотора. Когда длина лески становится недостаточной, прижмите слегка косильную головку на твердый участок земли не останавливая при этом мотор. За каждый такой прием леска выдвигается примерно на 25мм.

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во избежание получения каких-либо травм, любые операции по техническому обслуживанию необходимо выполнять при остановленном двигателе.

Режущий нож

1. Нож должен быть острым (заточен).
2. После износа одной стороны следует перевернуть диск на другую сторону, чтобы работали кромки другой стороны. Затачивать следует только скошенные кромки ножей.
3. Важно сохранять первоначальную форму профиля ножей, чтобы избежать появления трещин и сколов.

ВАЖНО! Если после выполнения заточки в режущей части появляется ненормальная вибрация, это означает, что Вам следует обратиться к официальному дилеру или в авторизованный сервисный центр.

Косильная головка

Для замены подойдет леска диаметром 2.4мм. Катушка вмещает длину лески до 6м.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Запрещается использовать металлическую проволоку.

Замена лески (рис. 16):

- Нажмите зажимы, расположенные по обе стороны косильной головки, чтобы снять крышку (рис.1).
- Выньте шпульку. Удалите с нее остаток нейлоновой лески (рис.2).
- Приготовьте до 6м лески, сложите ее вдвое по длине и заведите середину лески в прорезь шпульки (рис.3).
- Намотайте леску на шпульку в указанном на ней направлении (рис.4).
- Закрепите концы лески в противоположно расположенных прорезях, оставляя снаружи концы по 10см (рис.5).

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

• Установите шпульку на посадочное место в основание. Протяните концы лески в два противоположных отверстия (рис. 6,7).

• Установите верхнюю крышку обратно (рис.8) до характерного щелчка.

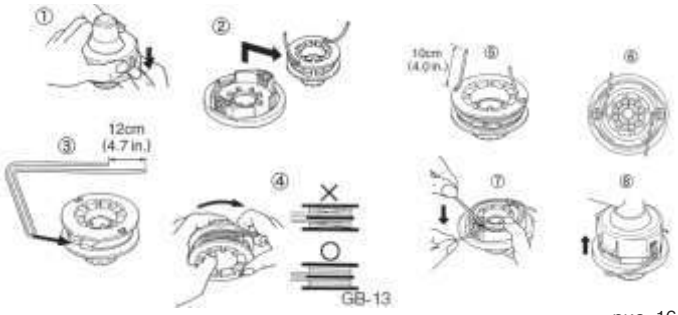
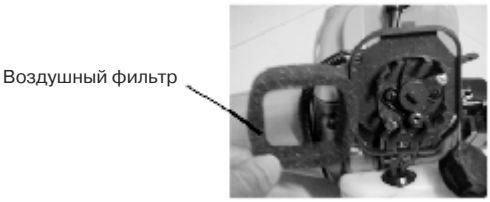


рис. 16

Воздушный фильтр См. рис. 17.

Загрязненный воздушный фильтр уменьшает производительность двигателя. Проверьте и почистите элемент воздушного фильтра в теплом слабомыльном растворе. Промойте его и хорошо высушите перед установкой. Если элемент поврежден, то его необходимо заменить.



Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

Регулировка карбюратора

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Режущая часть бензокосы может вращаться во время регулировки карбюратора.

Регулировка может требоваться в зависимости от климатических условий и высоты над уровнем моря.

T = Винт регулировки холостого хода

рис. 18

Перед регулировкой холостого хода проведите очистку воздушного фильтра. При правильно установленной скорости холостого хода режущая часть бензокосы не должна вращаться. Если это не так, то требуется регулировка карбюратора с помощью винта T (рис. 18). При работающем двигателе закручивайте винт T по часовой стрелке, пока режущая часть не начнет вращаться. После этого откручивайте винт T против часовой стрелки до тех пор, пока режущая часть не перестанет вращаться. В данном случае регулировка будет считаться законченной и Вы выставили правильную скорость холостого хода. Если после регулировки режущая часть продолжает вращаться, то Вам следует обратиться в авторизованный сервисный центр.

Стандартная частота холостого хода 2800-3400 об/мин.

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

Свеча зажигания

Трудности при запуске двигателя часто связаны с проблемами свечи зажигания. Очистите электроды свечи зажигания с помощью проволочной щетки, чтобы удалить нагар. Если электроды выглядят изношенными, то необходимо заменить свечу на новую. Измерьте и выставьте необходимый зазор между электродами – 0.6-0.7мм (рис. 19).

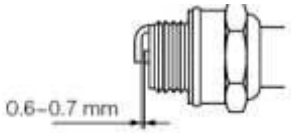


рис. 19

Используйте только свечи рекомендуемые производителем (см. тех. характеристики)

При установке свечи зажигания заверните ее в гнездо рукой, а затем затяните при помощи свечного ключа. Момент затяжки должен составлять 9,8-11,8 Н·м.

Глушитель

Проверяйте глушитель периодически на предмет повреждений или коррозии, а также чтобы все крепежные винты были хорошо закручены. Если Вы обнаружите что глушитель поврежден и происходит утечка выхлопных газов, Вам следует обратиться в авторизованный сервисный центр для его замены.

Трансмиссия

Необходимо смазывать трансмиссию как показано на рис. 20а-20б ниже каждые 25 моточасов специальной литиевой смазкой.

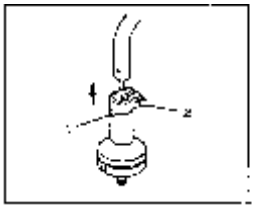


рис. 20а

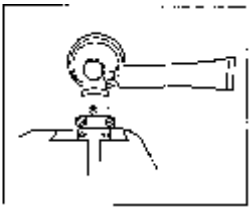


рис. 20б

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

Воздушное охлаждение двигателя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не дотрагивайтесь до цилиндра, глушителя, свечи зажигания голыми руками и сразу после остановки двигателя. Во время работы двигатель очень быстро нагревается и Вы можете получить серьезные ожоги.

- Перед использованием бензокосы, всегда проверяйте отсутствие налипшей вокруг глушителя мусора, стружки, листвы и т.д.
- Перед использованием бензокосы, а также каждые 25 моточасов, проверяйте отсутствие налипшей на вентиляционные отверстия пластиковой крышки двигателя мусора, стружки, листвы и т.д.
- Грязь, мусор, листва, щепки и т.д. забившие вентиляционные отверстия двигателя, а также радиатор охлаждения цилиндра могут привести к перегреву двигателя и как следствие, к выходу бензокосы из строя.

Хранение

Газонокосилку следует хранить при комнатной температуре, вне досягаемости детей и домашних животных.

Утилизация

Не выбрасывайте газонокосилку в бытовые отходы! Отслужившая свой срок газнокосилка, оснастка и упаковка должны сдаваться на экологически чистую утилизацию и переработку.

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

Соблюдение предписаний данной инструкции по эксплуатации.

Мотокосы HYUNDAI проходят обязательную сертификацию в соответствии с Техническим Регламентом о безопасности машин и оборудования.
Использование, техобслуживание и хранение мотокосы HYUNDAI должны осуществляться точно, как описано в этой инструкции по эксплуатации.

Срок службы изделия составляет 3 года.
Гарантийный срок ремонта - 1 год.

Производитель не несет ответственность за все повреждения и ущерб, вызванные несоблюдением указаний по технике безопасности, указаний по техническому обслуживанию.
Это, в первую очередь, распространяется на:

- использование изделия не по назначению,
- использование недопущенных производителем смазочных материалов, бензина и моторного масла,
- технические изменения изделия,
- косвенные убытки в результате последующего использования изделия с неисправными деталями.

Все работы, приведенные в разделе "Техническое обслуживание" должны производиться регулярно. Выполняйте только те работы по техобслуживанию, которые описаны в инструкции по эксплуатации.

По вопросу выполнения всех других работ обращайтесь в авторизованный сервисный центр. Список адресов Вы сможете найти на нашем официальном интернет-сайте:

http://www.hyundai-direct.ru

Производитель не несет ответственности в случае ущерба из-за повреждений вследствие невыполненных работ по техобслуживанию.

К таким повреждениям, кроме всего прочего, относятся:

- Коррозийные повреждения и другие последствия неправильного хранения,
- Повреждения и последствия в результате применения неоригинальных запчастей,
- Повреждения вследствие работ по техобслуживанию и ремонту, которые производились неуполномоченными специалистами.

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

Расписание технического обслуживания

		Действие	Перед каждым запуском	Каждые 25 часов	Каждые 50 часов	Каждые 100 часов	Примечание
двигатель	Подтеки и протечки топлива	вытереть	●				
	Воздушный фильтр	проверка	●				заменить при необходимости (2)
		чистка		● (1)			
	Топливный бак и фильтр	проверка	●				заменить при необходимости (2)
		чистка		●			
	Свеча зажигания	почистить			● (2)		зазор 0.6 ~ 0.7 мм, заменить при необходимости
	Радиатор	чистка		●			
	Глушитель	чистка				● (2)	
	Камера сгорания	чистка				● (2)	
	Рычаг газа, выключатель	проверить работу	●				
	Режущие части	заменить, если есть дефекты или поломки	●				
	Трансмиссия (редуктор)	смазать		● (2)			
	Винты / крепеж	затянуть / заменить	●			●	

(1) Проводите обслуживание чаще в условиях сильного загрязнения.
(2) Данные работы должны выполняться авторизованным сервисным центром.

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

Проблемы с запуском

ПРОВЕРИТЬ	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	ДЕЙСТВИЯ
топливный бак	Плохое топливо	Слейте топливо и залейте хорошую бензосмесь
Топливный фильтр	Загрязнение топливного фильтра	Проведите чистку
Наличие искры	Электрод свечи зажигания грязный или влажный Неправильный зазор свечи зажигания	Почистить / высушить Выставить зазор: 0.6 ~ 0.7мм
Колпачок свечи зажигания	отсоединен	подсоединить

Двигатель не выдает достаточную мощность

ПРОВЕРИТЬ	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	ДЕЙСТВИЯ
Свеча зажигания	Нагар на электродах, неправильный зазор	Почистите, при необходимости замените, установите зазор 0.6 - 0.7мм
Карбюратор	Загрязнение карбюратора	Почистите карбюратор
Воздушный фильтр	Загрязненный воздушный фильтр	Почистите воздушный фильтр
Система выхлопа	Нагар на системе выхлопа	Почистите систему выхлопа
Топливо	Бедная смесь (много масла)	Заправьте бензиновой смесью в соответствии 40:1

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

Для заметок

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

Для заметок

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

HYUNDAI

POWER PRODUCTS

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

Полный каталог продукции и все авторизованные сервисные центры на
www. hyundai-direct.ru