

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ ДРЕВЕСИНЫ PRO 110 SP



EAC

В результате продолжающихся улучшений, фактическое изделие может слегка отличаться от описываемого здесь продукта.

ВАЖНО: Обязательно прочтайте и сохраните эти инструкции. Перед эксплуатацией изделия внимательно прочтайте руководство пользователя. Защитите себя и других, соблюдая все инструкции по технике безопасности, предупреждения и предостережения. Несоблюдение инструкций может привести к травмированию людей и (или) повреждению собственности или имущества. Сохраните эти инструкции для пользования в дальнейшем.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель: PRO 110 SP

Макс. размер для измельчения: 110 мм

Назначение: измельчение листьев, веток, соломы, материалов фермерской деятельности и пр.

Макс. скорость вращения лезвия: 3600 об/мин

Тип двигателя: OHV (с верхним расположением клапанов) 4-тактовый

Рабочий объем двигателя: 420 куб. см

Макс. обороты: 3600 об/мин

Объем топливного бака: 6,5 л

Объем масла: 1,1 л

Система запуска: Шнуровой стартер

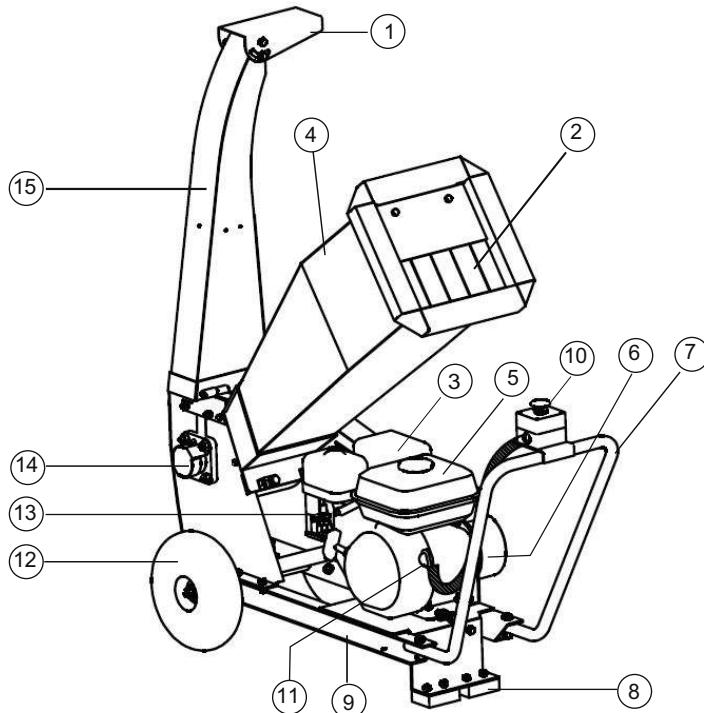
Тип топлива: чистый неэтилированный бензин

Направление вращения главной оси: против часовой стрелки

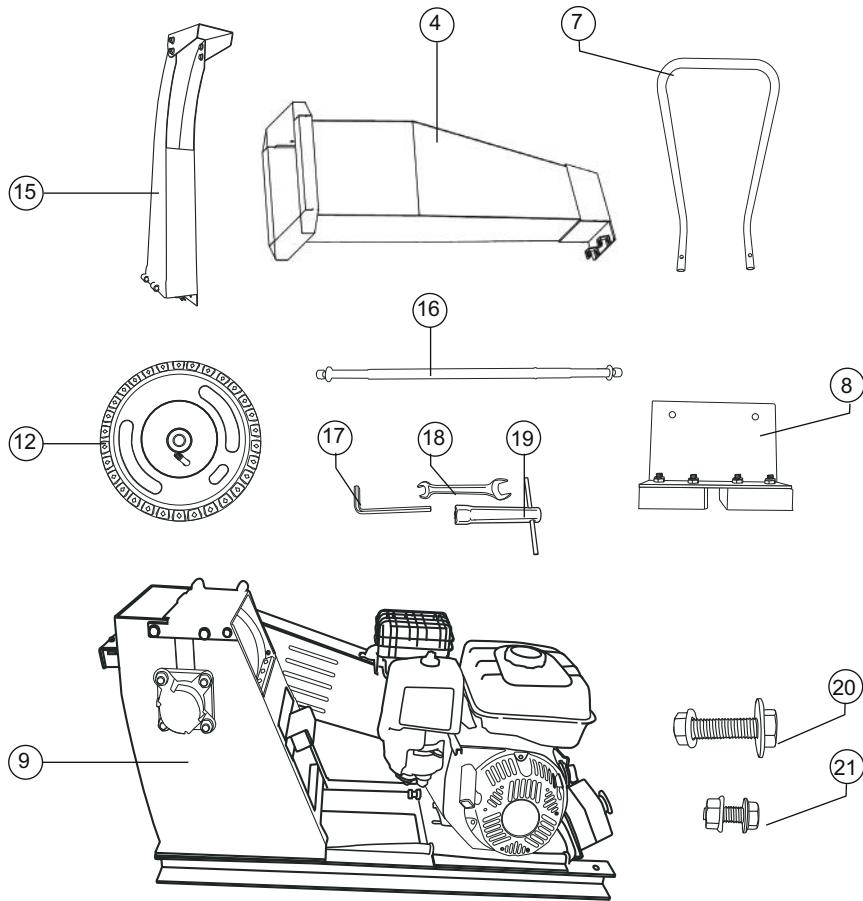
Размер картона: 1130 x 580 x 1130 мм

Приложение: Руководство пользователя и набор инструментов

ОЗНАКОМЬТЕСЬ СО СВОИМ ИЗДЕЛИЕМ



ОЗНАКОМЬТЕСЬ СО СВОИМ ИЗДЕЛИЕМ



1. Крышка разгрузочного желоба
2. Впускное отверстие бункера
3. Глушитель
4. Бункер
5. Топливный бак
6. Крышку маслоналивной горловины
7. Ручка для транспортировки
8. Скоба крепления подножки
9. Рама основания
10. Аварийный останов
11. Выключатель двигателя (вкл/выкл)
12. Колеса — 2 шт.
13. Воздушный фильтр
14. Крышка оси лезвия
15. Разгрузочный желоб
16. Ось
17. Шестигранный ключ
18. Гаечный ключ — 2 шт.
19. Инструмент для свечи зажигания
20. Крепеж M10 для крепления узла рукоятки — 2 шт.
21. Крепеж M8 для монтажа подножки — 2 шт.

СОДЕРЖАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	02
ОЗНАКОМЬТЕСЬ СО СВОИМ ИЗДЕЛИЕМ	02
ВВЕДЕНИЕ.....	05
ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.....	05
СБОРКА	09
ПРОВЕРКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ	13
ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	15
ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	20
ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.....	24
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	25
КОМПЛЕКТАЦИЯ.....	26
ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ.....	27

ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем с покупкой бензинового измельчителя древесины **Yard Fo**.

Он предназначен для измельчения садового материала, такого как деревья, ветки, обрезки живой изгороди, листья и общий древесный садовый материал.

Измельчитель лучше всего подходит для веток диаметром до 110 мм в сыром виде и диаметром 70 мм в сухом.

Руководство по двигателю

Производитель двигателя несет ответственность за все вопросы, связанные с двигателем, в том, что касается эксплуатационных характеристик, номинальных показателей мощности, технических данных, гарантии и сервиса. Дополнительные сведения см. в руководстве производителя двигателя для владельца/пользователя, упакованном отдельно в комплекте поставки данного изделия.

ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ



ВНИМАНИЕ! При использовании данным оборудованием необходимо всегда соблюдать основные меры безопасности, включая нижеследующие, чтобы снизить риски возгорания, поражения электрическим током, травмирования людей и повреждения имущества.

Перед использованием этого изделия прочитайте и уясните для себя данное руководство.

Сохраните эти инструкции и другие документы, поставляемые с данным изделием, для использования в дальнейшем.

ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ОПАСНОСТЬ ВЗРЫВА ИЛИ ВОЗГОРАНИЯ

Что может случиться:

- Пролитый бензин и его пары могут воспламеняться от искр сигарет, электрической дуги, выхлопных газов и горячих деталей двигателя, таких как глушитель.
- Тепло расширяет топливо в баке, что может привести к пожару.
- Эксплуатация изделия во взрывоопасной среде может привести к пожару.
- Тепло от выхлопных газов глушителя может повредить окрашенные поверхности, расплавить любые материалы, чувствительные к теплу (например, пластик облицовки, резину или винил) и повредить живые растения. Держите горячее изделие подальше от других предметов.
- Неправильное хранение топлива может привести к внезапному возгоранию. Неправильно хранящееся топливо может попасть в руки детей или других неквалифицированных лиц.

Как предотвратить это:

- Выключите двигатель и дайте ему остыть перед заливкой топлива в бак.
- Будьте осторожны при заполнении бака, чтобы не пролить топливо. Выведите изделие из зоны заправки топливом перед тем, как запускать двигатель.
- Поддерживайте максимальный уровень топлива на 20 мм ниже верха бака, чтобы обеспечить расширение.
- Эксплуатируйте и заправляйте изделие в хорошо проветриваемых местах, свободных от препятствий. Никогда не заправляйте топливо в помещении.
- Храните топливо в одобренном контейнере (AS/NZS 2906-1999) для бензина. Храните в безопасном месте вдали от рабочей зоны. Убедитесь, что на контейнере четко промаркировано "топливо".

ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

УГРОЗА ДЫХАНИЮ

Что может случиться:

- Вдыхание выхлопных газов может привести к серьезным травмам или смерти.
- Как предотвратить это:
- Используйте изделие в хорошо вентилируемом месте. Избегайте замкнутых пространств.
- Никогда не эксплуатируйте изделие в местах, где находятся другие люди или животные.

СОХРАНИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО

1) Рабочая зона

- a) **Поддерживайте чистоту и достаточное освещение рабочей зоны. Загроможденные и темные участки провоцируют несчастные случаи.**
- b) **Не эксплуатируйте работающие на бензине изделия во взрывоопасной атмосфере, например, в присутствии легковоспламеняющихся жидкостей, газов или пыли.** Электроинструменты создают искры, которые могут воспламенить пыль или дымы.

- b) **Не подпускайте детей и посторонних лиц, когда управляете изделием, работающим на бензине.** Отвлечение вашего внимания может привести к потере контроля.

2) Правила личной безопасности

- a) **Будьте начеку – следите за тем, что вы делаете и руководствуйтесь здравым смыслом при управлении изделием, работающим на бензине.** Не пользуйтесь электроинструментом, если вы устали или находитесь под воздействием наркотиков, алкоголя или лекарств. Момент невнимательности при работе с электроинструментом может привести к тяжелым травмам.
- b) **Пользуйтесь средствами защиты. Всегда надевайте средства защиты глаз.** Средства защиты, такие как противопылевая маска, не скользящая защитная обувь, каска или средства защиты органов слуха, используемые в соответствующих условиях, уменьшают количество травм.

- b) **Удалите все регулировочные или гаечные ключи перед включением инструмента.** Гаечный ключ или шпонка, оставленные прикрепленными к вращающейся части изделия, работающего на бензине, могут привести к травме.

- g) **Не тянитесь слишком далеко. Всегда сохраняйте устойчивое положение и равновесие.** Это позволяет лучше контролировать инструмент, работающий на бензине, в непредвиденных ситуациях.

- d) **Одевайтесь правильно. Не надевайте свободную одежду или украшения.** Держите волосы, одежду и перчатки подальше от движущихся частей. Свободная одежда, украшения или длинные волосы могут попасть в движущиеся детали.

- e) Если предусмотрены устройства для подсоединения пылеудаляющих и сборных установок, убедитесь, что они подключены и используются правильно. Использование этих устройств может снизить опасности, связанные с пылью.

3) Пользование и уход за инструментом, работающим на бензине

- a) **Не применяйте силу к инструменту, работающему на бензине. Используйте инструмент на бензине, подходящий для ваших условий применения.** Правильный инструмент на бензине выполнит работу лучше и безопаснее, с той скоростью, для которой он был разработан.

- b) **Не используйте инструмент на бензине, если выключатель не включает или не выключает его.** Любой инструмент на бензине, который не может управляться выключателем, опасен и должен быть отремонтирован.

- b) **Полностью выключайте инструмент перед выполнением любых регулировок, заменой принадлежностей или хранением инструментов на бензине.** Такие профилактические меры безопасности снижают риск случайного включения данного инструмента на бензине. Волосы могут попасть в движущиеся детали.

ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- г) **Храните неработающие инструменты на бензине в недоступном для детей месте и не позволяйте лицам, незнакомым с инструментом или данными инструкциями, работать с ним.** Инструменты на бензине опасны в руках неподготовленных пользователей.
- д) **Поддерживайте инструменты на бензине в рабочем состоянии.** Проверьте на нарушение соосности или заедание движущихся частей, поломку деталей и любые другие условия, которые могут повлиять на работу инструмента на бензине. В случае повреждения отремонтируйте инструмент на бензине перед использованием. Многие несчастные случаи происходят из-за плохого обслуживания инструментов на бензине.
- е) **Сохраняйте режущие инструменты острыми и чистыми.** Правильно обслуживаемые режущие инструменты с острыми режущими кромками менее склонны к заеданию, и ими легче управлять.
- ж) **Используйте инструмент на бензине, принадлежаности, насадки и пр. в соответствии с этими инструкциями и способом, предназначенным для конкретного типа инструмента на бензине, принимая во внимание условия работы и выполняемую операцию.** Использование инструмента на бензине для операций, отличных от предназначенных, может создать опасную ситуацию.
- з) **Данное изделие не предназначено для использования лицами (включая детей) с ограниченными физическими, сенсорными и умственными способностями,** равно как и лицами, не обладающими необходимыми для этого опытом и знаниями, без надзора со стороны ответственного за их безопасность.
- и) **Дети должны находиться под присмотром взрослых, которые не должны позволять им играть с устройством.**
- 4) **Обслуживание**
 - а) Поручите обслуживание вашего инструмента на бензине квалифицированному ремонтному персоналу, использующему только идентичные запасные части. Это обеспечит поддержание инструмента на бензине в безопасном состоянии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Правила безопасной эксплуатации

Обучение

Ознакомьтесь с руководством для владельца, прежде чем приступать к эксплуатации данного оборудования.

Подготовка

- 1) Не допускайте детей к работе с этим оборудованием;
- 2) Не эксплуатируйте данное оборудование вблизи посторонних лиц.
- 3) Не эксплуатируйте машины с двигателем в замкнутых пространствах, поскольку выхлопные газы двигателя содержат оксид углерода, который не имеет цвета, запаха и вкуса; оксид углерода может быть чрезвычайно опасен в закрытых помещениях;
- 4) Во время работы с данным изделием всегда надевайте средства защиты слуха и защитные очки;
- 5) Избегайте ношения одежды свободного кроя или со свисающими шнурками или завязками;
- 6) Эксплуатируйте данное изделие только на открытых пространствах (например, не близко к стене или другому неподвижному объекту) и на твердой, ровной поверхности;
- 7) Не эксплуатируйте его на асфальтированной или гравийной поверхности, где выбрасываемый материал может привести к травмам;
- 8) Перед запуском измельчителя убедитесь, что все винты, гайки, болты и другие крепежные элементы закреплены надлежащим образом, а защитные кожухи и экраны находятся на своих местах. Замените поврежденные или нечитаемые этикетки;

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 9) Будьте особенно осторожны при обращении с топливом. Оно легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны. Необходимо соблюдать следующие правила:
 - Используйте только утвержденный контейнер;
 - Никогда не снимайте крышку топливного бака и не добавляйте топливо при работающем источнике мощности. Дайте двигателю и компонентам выхлопной системы остыть перед заправкой;
 - Не курите;
 - Никогда не заправляйте измельчитель в помещении;
 - Никогда не храните измельчитель или топливный контейнер в местах, где есть открытые пламя, например, водяной котел;
 - Если топливо пролилось, не пытайтесь запустить источник мощности, а перед запуском отодвиньте изделие от места пролива;
 - Всегда устанавливайте и надежно затягивайте крышку топливного бака после заправки;
 - Если топливо из бака нужно слить, делайте это на открытом воздухе.

Эксплуатация

- 1) Перед запуском измельчителя загляните в загрузочную камеру, чтобы убедиться, что она пуста.
- 2) Держите лицо и тело подальше от загрузочного отверстия;
- 3) Не допускайте попадания рук и любой другой части тела или одежды внутрь загрузочной камеры, разгрузочного желоба и не помещайте их вблизи любых движущихся частей;
- 4) Всегда находитесь в устойчивом положении. Не тянитесь слишком далеко. При загрузке материала в измельчитель не стойте выше уровня основания изделия;
- 5) При управлении измельчителем стойте подальше от разгрузочной зоны.
- 6) При подаче материала в измельчитель будьте предельно осторожны, чтобы в него не попали куски металла, камни, бутылки, банки и другие посторонние предметы;
- 7) Если режущий механизм ударяется о какие-либо посторонние предметы или изделие начинает издавать какой-либо необычный шум или выбириует, отключите источник мощности и дайте измельчителю остановиться. Отсоедините провод от свечи зажигания (отсоедините электрический модуль от питания) и выполните следующие действия:
 - Проверьте, нет ли повреждений;
 - Проверьте и затяните все незакрепленные детали;
 - Замените или отремонтируйте все поврежденные детали на детали с аналогичными техническими характеристиками.
- 8) Не допускайте скопления переработанного материала в разгрузочной зоне; это может помешать правильной выгрузке и привести к выбросу материала обратно через загрузочное отверстие;
- 9) Если впускное отверстие или выпускной желоб измельчителя засорились, заглушите источник мощности и отсоедините провод свечи зажигания или выньте ключ зажигания перед тем, как вычищать мусор из впускного отверстия или выпускного желоба. Содержите источник мощности свободным от мусора и скопления других материалов, чтобы предотвратить повреждение источника мощности или возгорание. Помните, что управление пусковым механизмом на изделиях с двигателем все равно приведет к движению режущих частей;
- 10) Сохраняйте все ограждения и дефлекторы на местах и в надлежащем рабочем состоянии;
- 11) Не изменяйте настройки регулятора источника мощности; этот регулятор контролирует безопасную максимальную рабочую скорость и защищает источник мощности и все движущиеся части от повреждений, вызванных превышением скорости. При возникновении проблем обратитесь в уполномоченный сервис;
- 12) Не транспортируйте этот измельчитель при работающем источнике мощности.
- 13) Выключайте источник мощности и отсоединяйте провод свечи зажигания (отсоединяйте электрический модуль от питания) всякий раз, когда покидаете рабочую зону;
- 14) Не наклоняйте это изделие при работающем источнике мощности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Хранение и техническое обслуживание

- а) При остановке изделия для обслуживания, осмотра, хранения или для замены принадлежностей, выключите источник мощности, отсоедините провод свечи зажигания (отключение электрического модуля от питания), убедитесь, что все движущиеся части полностью остановились, и, если вставлен ключ, извлеките его. Перед проведением проверок, регулировок и пр. дайте изделию остыть.
- б) Храните измельчитель в месте, где пары топлива не смогут достичь открытого пламени или искр. Перед длительным хранением полностью выработайте все топливо в изделии. Всегда давайте измельчителю остыть перед помещением на хранение;
- в) При обслуживании режущих частей помните, что даже если источник мощности не включится из-за защитной блокировки ограждения, режущие части все равно можно привести в движение с помощью ручного пускового механизма.

СБОРКА



ОСТОРОЖНО! Некоторые детали тяжелые, поэтому во избежание травм их может потребоваться поднимать вдвоем.



ВНИМАНИЕ! Перед выполнением любой из следующих операций убедитесь, что изделие выключено и полностью остановлено.

Колеса и Ось

1. Наденьте колесо (12) со штоком клапана, обращенным наружу, к оси (16) (рис. 1).

Примечание: Наденьте первое колесо со стороны стопорного кольца на оси (16).

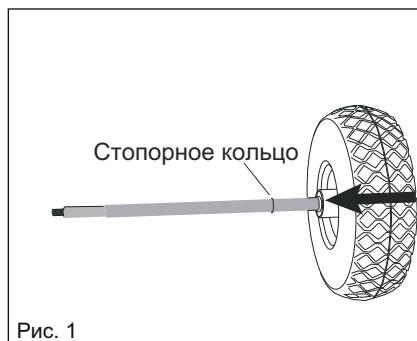


Рис. 1

2. Для фиксации установите на ось шайбу и гайку колеса. Затяните гайку (рис. 2).

Примечание: На этом этапе соберите только одно колесо (12).

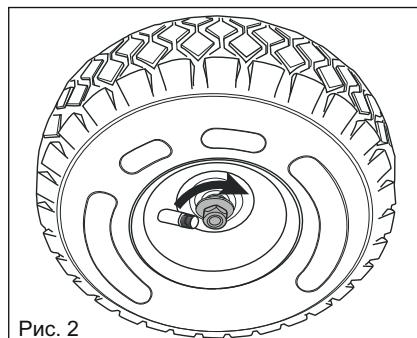


Рис. 2

СБОРКА

3. Пропустите ось через отверстие в раме основания (9) и выньте с другой стороны (рис. 3).

Примечание: Стопорное кольцо на оси (16) не даст колесу (12) касаться рамы основания (9).



Рис. 3

4. Наденьте второе колесо (12) на выступающий конец оси (16) и закрепите на месте шайбой и гайкой колеса. Затяните гайку.

Примечание: При затягивании барашкового болта на раме оси (рис. 4) ось (16) будет удерживаться на месте и позволит полностью затянуть гайки колеса.

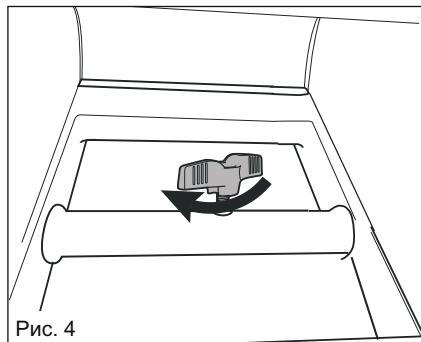


Рис. 4

5. Проверьте и поддерживайте давление в шинах на уровне 20 фнт/кв. дюйм.

Ручка для транспортировки

1. Установите ручку для транспортировки (7) на раму основания (9). Совместите отверстия в ручке (7) и в раме основания (9). Из комплекта крепежа узла ручки (20) вставьте каждый болт с шайбой сверху. Зафиксируйте на месте гайкой (рис. 5, 6).

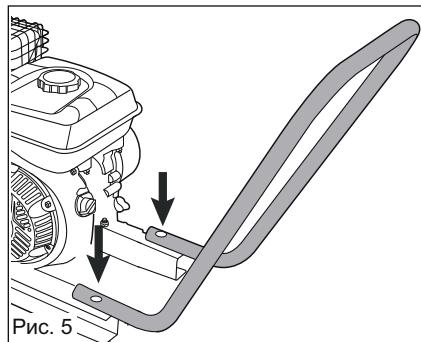


Рис. 5

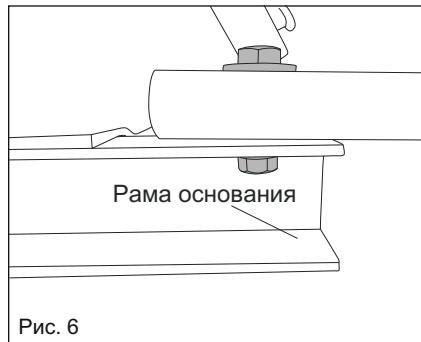


Рис. 6

СБОРКА

Скоба крепления подножки

- Совместите отверстия в скобе крепления подножки (8) с отверстиями в раме основания (9) и закрепите на месте двумя болтами с гайками из комплекта крепежа скобы подножки (21). Гаечным ключом на 12 мм надежно затяните обе гайки (рис. 7).

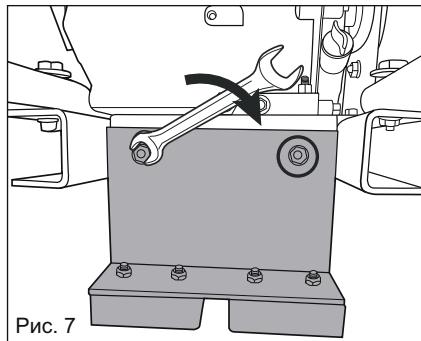


Рис. 7

Бункер



ВНИМАНИЕ! Не помещайте руки или другие части тела в отверстие режущей головки. Не прикасайтесь к лезвиям руками или другими частями тела.

- Установите бункер (4) в положение на раме основания (9) над режущими лезвиями и сдвиньте его поперек так, чтобы штифты рамы вошли в зацепление с петлями на бункере (4) (рис. 8).
- Проверьте нижнюю сторону бункера (4): два отверстия должны быть совмещены с отверстиями в раме. (рис. 9).
- Надежно затяните два болта гаечным ключом на 13 мм, по часовой стрелке (рис. 10).

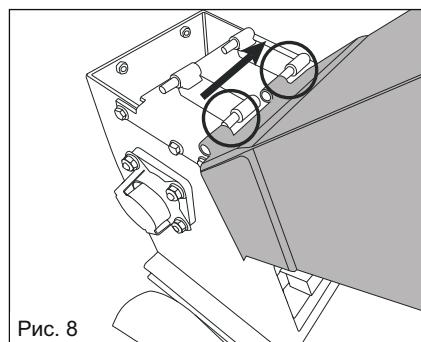


Рис. 8

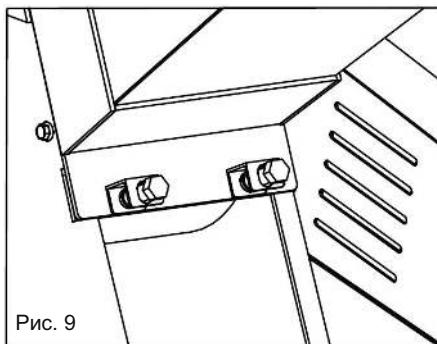


Рис. 9

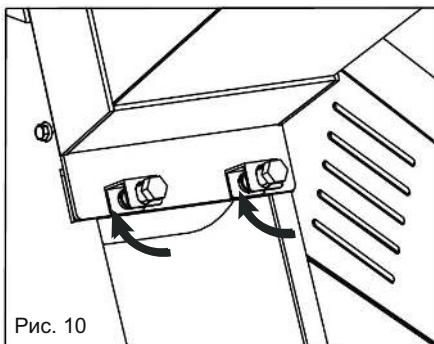


Рис. 10

СБОРКА

Разгрузочный желоб

1. Установите разгрузочный желоб (15) на место на задней стороне рамы основания (9) и сдвиньте его поперек так, чтобы штифты рамы вступили в зацепление с петлями на разгрузочном желобе (15), (рис. 11).
2. Проверьте нижнюю сторону разгрузочного желоба (15): два отверстия должны совпасть с отверстиями в раме (рис. 12).
3. Надежно затяните два болта гаечным ключом на 13 мм по часовой стрелке (рис. 13).

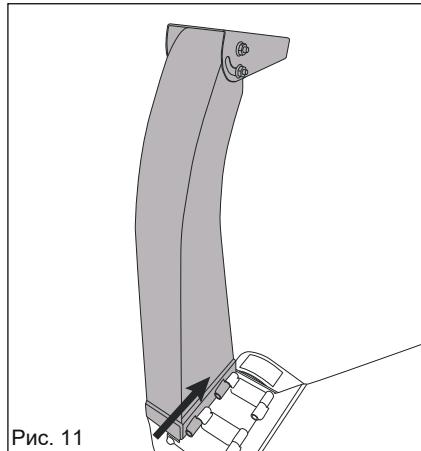


Рис. 11

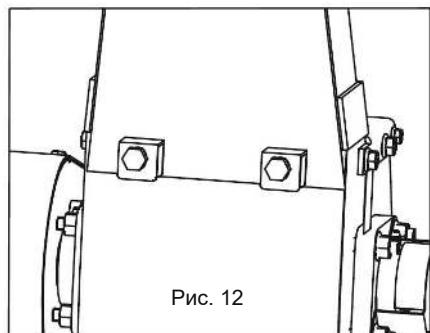


Рис. 12

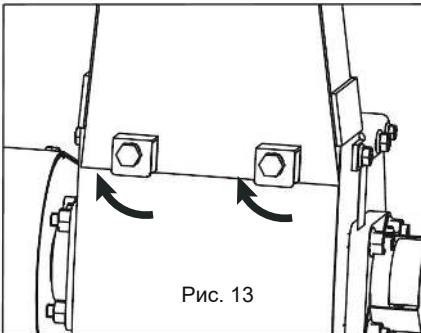


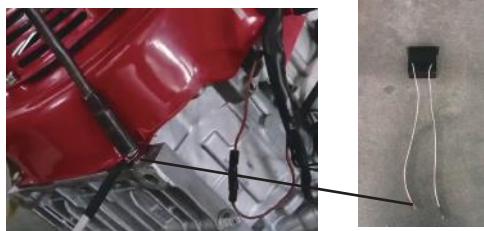
Рис. 13



ВАЖНО! Необходимо убедиться, что болты фиксированной воронки (4) и разгрузочного желоба (15) затянуты, в противном случае возникнет опасность.

электрический запуск

Открутите гайку под мотором стартера двигателя, установите в нее провода со стороны аккумулятора, а затем затяните гайку (рис. 14).



ПРОВЕРКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Доливка масла

Примечание: Измельчитель древесины поставляется без масла и должен быть заправлен перед запуском. Емкость картера двигателя: 1100 мл. (Используйте масло SAE30 или 10W30).

1. Во время проверки измельчитель древесины должен располагаться на ровной поверхности, а двигатель должен быть выключен.

2. Снимите крышку маслозаправочной горловины (6) и протрите маслозаправочный щуп чистой ветошью. Проверьте уровень масла, вставив щуп в заливное отверстие, не вкручивая его, а затем снова вынув его (рис. 15).

3. Если уровень масла ниже конца щупа, долейте (используйте воронку, не наклоняйте измельчитель древесины) до тех пор, пока уровень не достигнет отметки середины щупа (рис. 15). Используйте премиальное масло для 4-тактных двигателей. Рекомендуется масло SAE30 или 10W30 для большинства климатических условий Австралии.

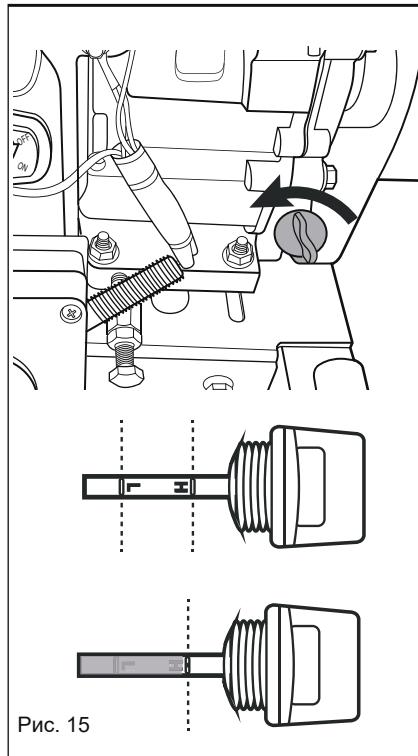


Рис. 15



ОСТОРОЖНО! Использование масла без моющих присадок или масла для двухтактных двигателей может сократить срок службы двигателей.

Воздушный фильтр

Воздушный фильтр (13) всегда должен быть в идеальном рабочем состоянии, чтобы предотвратить попадание мусора и пыли в двигатель, что снижает его эффективность и срок службы.

- Всегда держите воздушный фильтр (13) свободным от мусора и в идеальном рабочем состоянии.
- При необходимости замените фильтр оригинальной запасной частью. Несовместимая фильтрация может ухудшить эффективность и срок службы двигателя.
- Никогда не запускайте двигатель без собранного воздушного фильтра (13).
- Чтобы заменить воздушный фильтр (13), см. раздел по техническому обслуживанию в руководстве по эксплуатации двигателя.

ПРОВЕРКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Доливка топлива



ВНИМАНИЕ! При заправке двигателя топливом держитесь подальше от сигарет, дыма и искр. Заправляйте топливо в хорошо проветриваемом месте.

ВНИМАНИЕ! Не проливайте топливо при заправке. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться. Если топливо было пролито, то перед запуском двигателя убедитесь, что оно испарилось, или полностью его вытрите.

ВНИМАНИЕ! Не переполняйте топливный бак.

ВНИМАНИЕ! Не заправляйте топливный бак, пока двигатель работает или горячий.

Примечание: Используйте только не этилированный бензин. Приобретайте топливо в количествах, которые можно использовать каждые 30 дней, чтобы предотвратить образование смолы или пены внутри контейнера и (или) топливного бака

1. Установите измельчитель древесины на ровную поверхность.
2. Убедитесь, что двигатель ВЫКЛЮЧЕН.
3. Снимите крышку топливного бака с его верхней части (5).
4. Используя воронку, осторожно заполните бак (5) топливом (рис. 16).
5. Закройте крышку топливного бака и очистите любые протечки.

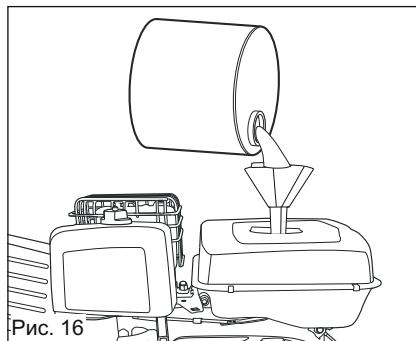


Рис. 16

Приводной ремень

Для обеспечения оптимальной мощности двигателя приводной ремень должен быть в хорошем состоянии и работать с надлежащим натяжением. Чтобы снять, установить и осмотреть приводной ремень, см. раздел "Техническое обслуживание" данного руководства по эксплуатации.

Свеча зажигания



ОСТОРОЖНО! Не все свечи зажигания для двигателей одинаковы.

- Используйте только свечу зажигания, рекомендованную для этого измельчителя древесины.
- Убедитесь, что электрод чистый, а воздушный зазор правильный (см. спецификации производителя свечи зажигания).
- Чтобы снять, установить и осмотреть свечу зажигания, см. раздел по техническому обслуживанию в руководстве по эксплуатации двигателя.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Запуск двигателя (рис. 17, 18, 19)



ВНИМАНИЕ! Убедитесь, что вы заполнили картер двигателя моторным маслом перед запуском двигателя. Щуп должен показывать максимальный уровень масла для запуска агрегата.



ВНИМАНИЕ! Перед запуском двигателя убедитесь, что бункер (4) пуст. Обязательно надевайте защитные перчатки, защитные очки и наушники, когда используете измельчитель древесины.

1. ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ (ВКЛ/ВЫКЛ) –

Переведите выключатель двигателя в положение ВКЛ.

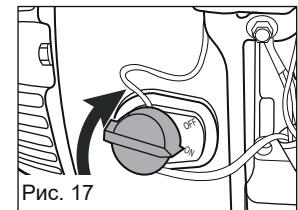


Рис. 17

2. ТОПЛИВО – Переведите рычаг подачи топлива вправо, положение ОТКРЫТО.

3. ОБОГАТИТЕЛЬ – Переведите рычаг воздушной заслонки влево, в исходное положение воздушной заслонки (закрыто).

Примечание: Если двигатель еще горячий, закрывать воздушную заслонку не обязательно.



4. ДРОССЕЛЬНАЯ ЗАСЛОНКА – Переместите рычаг дроссельной заслонки немного влево в сторону символа .

5. СТАРТЕР – Возьмитесь за шнуровой стартер и медленно потяните его, пока не почувствуете сопротивление, затем потяните резко.

Дайте шнурю медленно сматываться и, если необходимо, повторите эту процедуру, пока двигатель не запустится.

Машина оснащена электрическим запуском, вы также можете запустить двигатель поворотом ключа. Если вы долгое время не запускаете двигатель, аккумулятор может разрядиться, и вам придется запустить двигатель вручную, чтобы зарядить аккумулятор.

6. После запуска переместите рычаг воздушной заслонки вправо (рабочее положение) и откройте рычаг дроссельной заслонки еще влево – работайте на полной скорости.



ВАЖНО! Убедитесь, что бункер (4) и разгрузочный желоб (15) установлены и закреплены Т-образными болтами (20), в противном случае предохранительная блокировка не позволит двигателю запуститься.

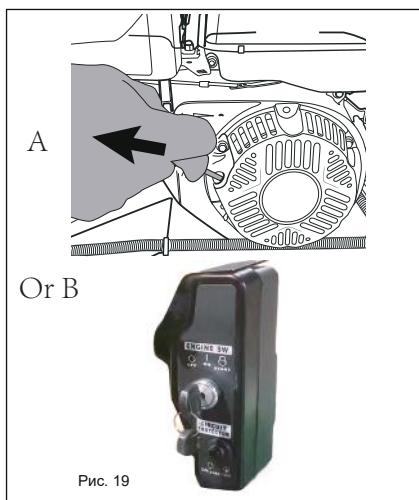


Рис. 19

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Остановка двигателя

- Переместите рычаг дроссельной заслонки полностью вправо в направлении индикатора (рис. 20), переведите выключатель двигателя вкл/выкл в положение "ВЫКЛ" (рис. 21), а рычаг подачи топлива - влево, в закрытое положение (рис. 22).
Вы также можете выключить двигатель, повернув ключ.

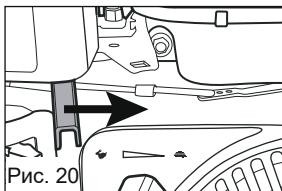


Рис. 20

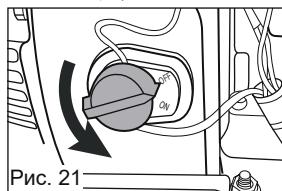


Рис. 21

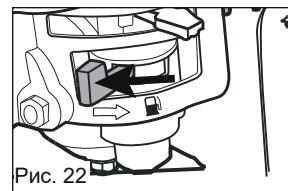


Рис. 22

Аварийный останов

Если двигатель остановлен кнопкой аварийного останова (10) (рис. 23),бросьте остановов кнопкой, повернув ее вправо до тех пор, пока она не выскочит. Кнопку необходимо сбросить, чтобы запустить двигатель.

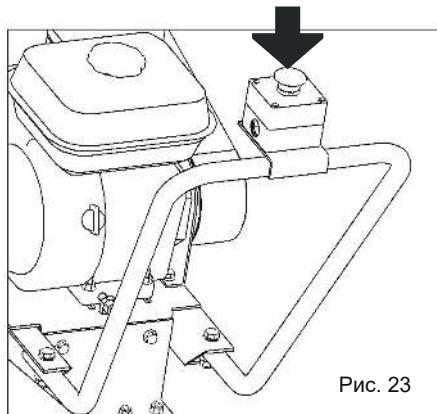


Рис. 23

Измельчение и рубка



ВНИМАНИЕ! Измельчитель древесины не подходит для таких материалов, как стекло, металлические и пластиковые пакеты, камни, ткань, виноградная лоза, мягкий материал листьев и отходы, не имеющие твердой консистенции (например, кухонные отходы).



ВНИМАНИЕ! Во избежание повреждения измельчителя древесины рекомендуется не загружать в бункер садовый материал диаметром более 50 мм (влажный) или 30 мм (сухой).

Измельчитель древесины может измельчать следующие типы материалов

- Деревья, включая корни.
- Ветви
- Отходы от резки ветвей.
- Отходы от стрижки живой изгороди.
- Бамбук

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Загрузите измельчаемый материал во входное отверстие бункера (2).

ОСТОРОЖНО! Не приближайтесь к разгрузочному желобу, поскольку выбрасываемая стружка может нанести вам ущерб или стать причиной тяжелых травм (рис. 24).

2. Как только материал коснется лезвий, он будет втянут в измельчитель, нет необходимости его проталкивать.

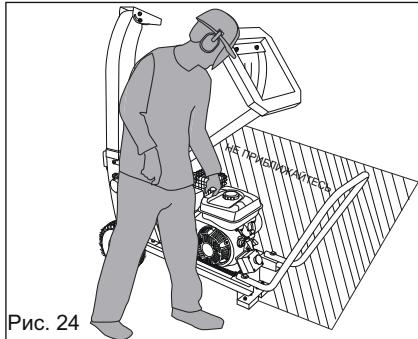


Рис. 24

Примечание: Измельчитель древесины может засориться, если подать слишком много мелкого материала. Чтобы предотвратить засорение, смешивайте мелкий материал с более крупным.

3. По завершении остановите двигатель, как описано в разделе "Останов двигателя" данного руководства.

Советы

Выполнение следующих процедур улучшит работу и продлит срок службы измельчителя древесины.

- Стволы и ветки деревьев следует измельчать вскоре после того, как те были срезаны. Они становятся чрезвычайно твердыми после высыхания, и максимальный диаметр рубки уменьшается.
- Садовые отходы, такие как свежая листва, лианы и виноградные лозы, содержат много влаги, это может привести к прилипанию материала к режущей головке. Такому материалу следует дать высохнуть несколько дней, прежде чем подавать в измельчитель.
- Всегда проверяйте материал перед измельчением, убедитесь, что он не содержит камней или гвоздей, так как те могут серьезно повредить измельчитель.
- Материал, содержащий грязь, быстро затупит режущие лезвия, и его следует избегать.
- Для корней: всегда удаляйте грязь и посторонние предметы перед измельчением.
- При измельчении крупного материала перерабатывайте одну ветку за раз.
- В процессе измельчения сначала помещайте более крупную сторону (часть ствола перед ветвью), чтобы получить качественное измельчение.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Крышка разгрузочного желоба (рис. 25)

Разгрузочный желоб имеет регулируемую крышку (1), которая используется для направления выброса щепы

1. Ослабьте, но не снимайте четыре болта.
2. Отрегулируйте вверх или вниз по мере необходимости.
3. После завершения регулировки крепко затяните болты.

Примечание: В самом верхнем положении щепа будет отлетать дальше.

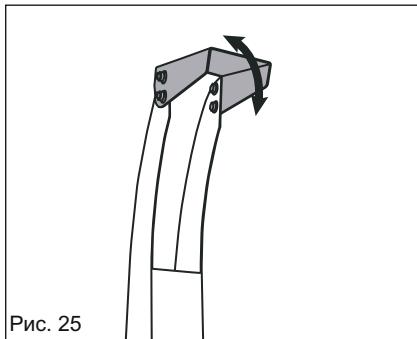


Рис. 25

Очистка заклинивших лезвий

Если лезвия заклинило, это обычно происходит из-за попытки измельчить слишком крупный материал.



ОСТОРОЖНО! Лезвия острые, обращайтесь с ними осторожно. При обращении с лезвиями или их чистке рекомендуется использовать садовые или защитные перчатки.

1. Заглушите двигатель.
2. Снимите бункер (4) и разгрузочный желоб (15) (рис. 26-27). Убедитесь, что на обоих участках нет никаких препятствий.

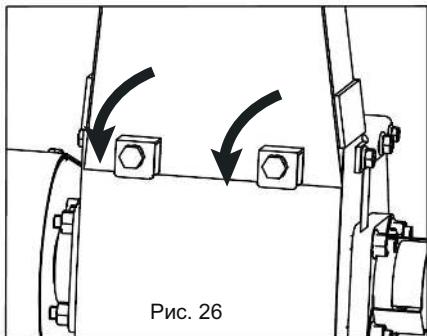


Рис. 26

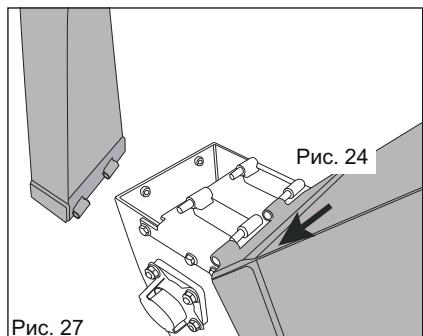


Рис. 27

Рис. 24

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

3. Чтобы обеспечить доступ к оси лезвия, снимите две гайки с крышки оси лезвия (14) (рис. 28).

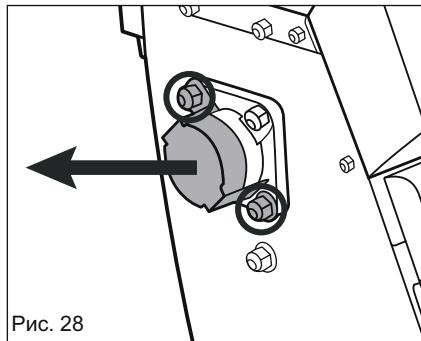


Рис. 28

4. Поверните ось лезвия как требуется гаечным ключом на 17 мм (не входит в поставку) (рис. 29).

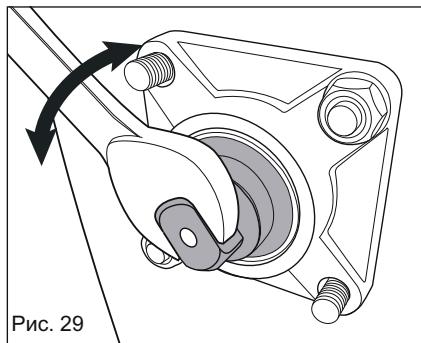


Рис. 29

5. Тщательно очистите зоны резки и разгрузки. Убедитесь, что весь мусор удален, чтобы предотвратить заклинивание лезвий. Зона разгрузки должна быть очищена от всех органических веществ (рис. 30).
6. После полной очистки лезвий установите на место крышку оси лезвия (14), бункер (4) и разгрузочный желоб (15).

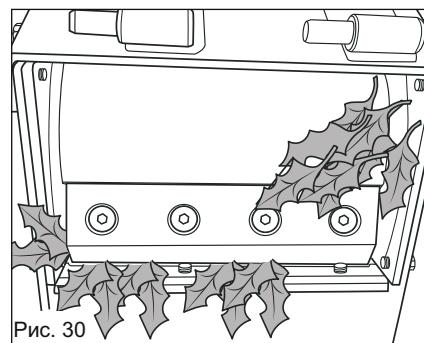


Рис. 30

ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Двигатель должен быть достаточно холодным, чтобы к нему можно было прикасаться перед выполнением любого обслуживания.
- Перед каждым использованием осматривайте и обслуживайте измельчитель древесины. Если измельчитель древесины использовался ранее, его необходимо осматривать и обслуживать перед каждым последующим использованием.
- Всегда выключайте двигатель перед осмотром, очисткой, регулировкой или ремонтом измельчителя древесины.
- Удаляйте мусор из двигателя, глушителя и движущихся частей. Мусор на горячем двигателе может создать опасность возгорания. Очищайте от мусора и шелухи головку цилиндра двигателя, ребра головки цилиндра, вращающийся экран корпуса вентилятора и области глушителя.
- После первых 25 часов использования необходимо заменить моторное масло, а затем менять его через каждые 50 часов. Дополнительные процедуры обслуживания двигателя см. в руководстве по его эксплуатации.



ОСТОРОЖНО! Избегайте контакта с горячим глушителем.

Замена лезвий

Лезвия, поставляемые с измельчителем древесины, были заточены и со временем затупляются. Дополнительные лезвия и болты можно приобрести в качестве запасных частей. Всегда заменяйте оба лезвия одновременно. Убедитесь, что лезвия находятся в хорошем состоянии, и поддерживается правильный зазор.



ОСТОРОЖНО! Лезвия острые, соблюдайте осторожность при обращении с ними.

При обращении с лезвиями или их чистке рекомендуется использовать садовые или защитные перчатки.

- Заглушите двигатель.
- Снимите бункер (4)
- Чтобы обеспечить доступ к оси лезвия, снимите две гайки с крышками оси лезвия (14) (рис. 31).
- Поворачивайте вал лезвия по мере необходимости гаечным ключом на 17 мм (рис. 32).

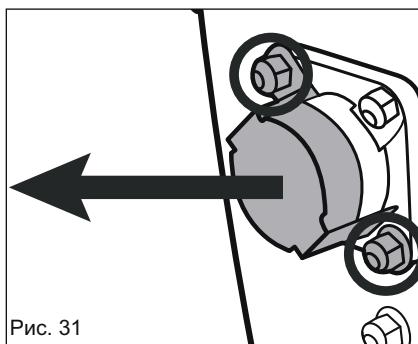


Рис. 31

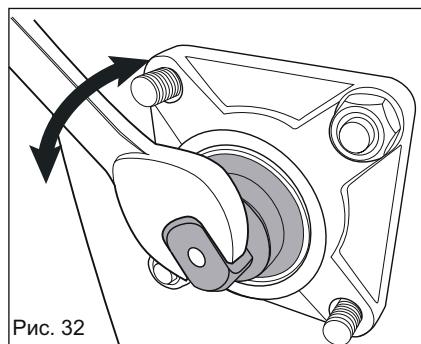
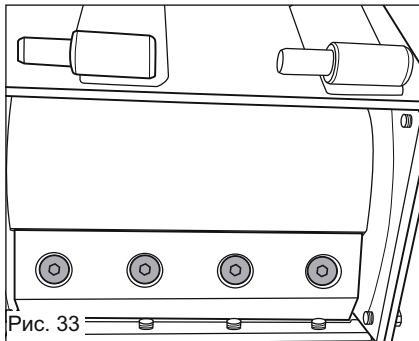


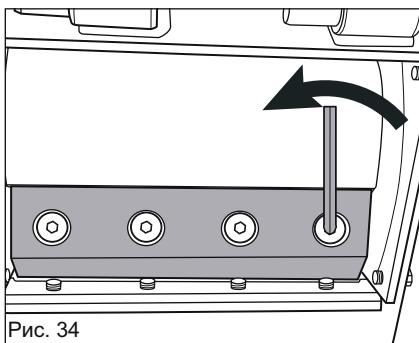
Рис. 32

ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Имеется два лезвия, каждое из которых крепится к вращающемуся барабану четырьмя винтами. Чтобы снять лезвия, сначала очистите головки винтов от мусора и скоплений материала. Поверните ось лезвия, чтобы установить положение первого лезвия для получения доступа к винтам (рис. 33)



- Винты могут быть затянуты туго из-за коррозии и накопления грязи. Убедитесь, что входящий в комплект шестигранный ключ (17) хорошо подходит к винту, и что шестигранный ключ (17) надежно удерживается под прямым углом к лезвию. Удалите четыре винта крепления лезвия, повернув шестигранный ключ (17) против часовой стрелки. (рис. 34).
- Чтобы снять второе лезвие, повторите шаги 5 и 6.



Примечание: Рекомендуется нанести фиксатор резьбы Loctite® 222 на резьбу винтов крепления лезвия. Фиксатор резьбы Loctite® 222 можно приобрести во всех магазинах Bunnings. Это помогает закрепить винт и снижает вероятность ослабления винта крепления лезвия из-за вибрации во время работы.



ВНИМАНИЕ! Убедитесь, что винты крепления лезвий, удерживающие лезвия, полностью затянуты перед началом работы. Если после повторного запуска измельчителя древесины возникает вибрация или аномальный шум, немедленно прекратите работу. Проверьте, что лезвия собраны правильно и надежно затянуты.

- После замены лезвий установите на место крышку оси лезвий (14) и бункер (4).

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Приводной ремень (рис. 35-39)

Если приводной ремень поврежден, его следует заменить. Убедитесь, что натяжение приводного ремня поддерживается постоянным. При износе может произойти проскальзывание (обычно это слышно по визжащему шуму), замедление и (или) остановка лезвий, когда измельчитель находится под нагрузкой.

1. Заглушите двигатель.
2. Снимите крышку ремня, открутив шесть болтов гаечным ключом M10.

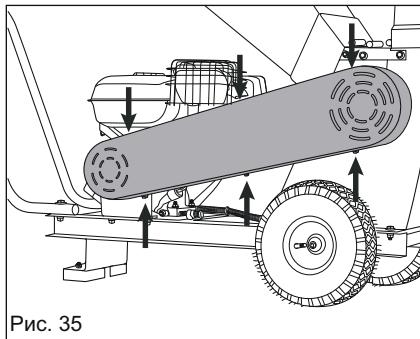


Рис. 35

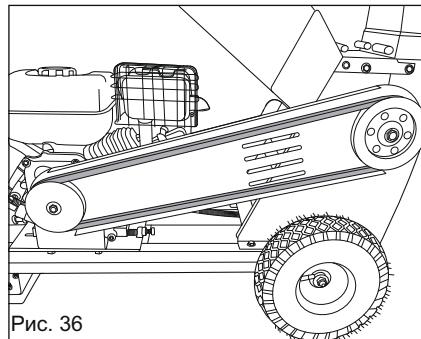


Рис. 36

3. Ослабьте, но не снимайте четыре болта крепления двигателя (A) (по два на передней и на задней стороне двигателя).
4. Ослабьте, но не снимайте два установочных болта двигателя (B), по одному с каждой стороны двигателя. Перемещая двигатель в нужном направлении, можно либо увеличить, либо уменьшить натяжение приводного ремня. Повернув эти два болта достаточно, можно сдвинуть двигатель вперед или назад.

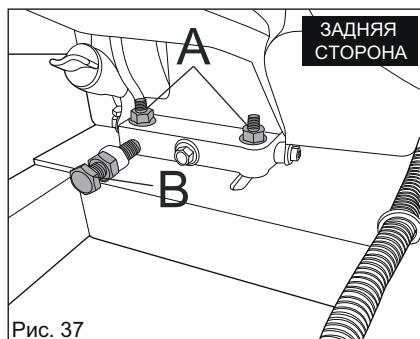


Рис. 37

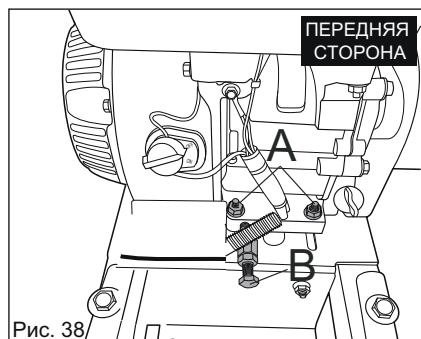


Рис. 38

ОБСЛУЖИВАНИЕ

• Регулировка натяжения ремня

Отрегулируйте положение двигателя так, чтобы при сильном нажатии на середину приводного ремня он прогибался примерно на одну свою толщину.

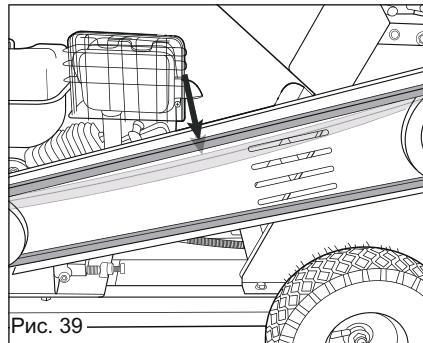


Рис. 39

• Замена ремня

Отрегулируйте положение двигателя так, чтобы его можно было сдвинуть достаточно для монтажа/демонтажа приводного ремня на шкивах привода. Отрегулируйте натяжение ремня, как описано в разделе "Регулировка натяжения ремня".

Примечание: При замене приводного ремня всегда используйте ремень правильного типа.

5. Когда ремень натянут правильно, надежно затяните четыре болта крепления двигателя и установите на место крышку ремня.

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Перемещение измельчителя древесины

- При транспортировке на короткие расстояния рекомендуется использовать транспортную ручку (7).
- Не переполняйте топливный бак (5) (в заливной горловине не должно быть топлива).
- Двигатель выключен, а рычаг подачи топлива находится в полностью левом, закрытом положении.



ВНИМАНИЕ! Никогда не перемещайте измельчитель древесины с работающим двигателем.

- Проверьте шины и убедитесь, что в них установлено рекомендуемое давление (20 фнт/кв. дюйм).



ВНИМАНИЕ! Не позволяйте никому сидеть или кататься на измельчителе древесины.

ВНИМАНИЕ! Никогда не перевозите грузы или садовый мусор на измельчителе древесины.

- Никогда не эксплуатируйте измельчитель древесины на транспортном средстве или на прицепе.

Перед помещением на хранение

Следуйте инструкциям ниже по хранению измельчителя древесины между использованием.

- Дайте измельчителю древесины остыть перед помещением на хранение.
- Очистите бункер и разгрузочный желоб от мусора. Используйте влажную ткань для очистки внешних поверхностей двигателя и измельчителя древесины. Используйте щетку с мягкой щетиной для удаления избыточной грязи и масла. При необходимости используйте воздушный компрессор (25 фнт/кв. дюйм) для очистки от грязи и мелкого мусора.
- Слегка смазывайте режущие лезвия маслом после каждого использования, чтобы предотвратить коррозию.



ОСТОРОЖНО! Не распыляйте воду на двигатель или измельчитель древесины с помощью мокрии высокого давления. Вода может загрязнить топливную систему, может попасть в двигатель и повредить его.

- Указания поциальному хранению двигателя см. в руководстве по эксплуатации двигателя.
- Храните измельчитель древесины в месте, удаленном от едких материалов, источников тепла, открытого огня, искр или запальников.



ОСТОРОЖНО! Никогда не храните измельчитель древесины в местах, где есть источник тепла или открытого пламени, искры или запальники, например, водонагреватель, обогреватель, печь, сушилка для одежды или другой газовый прибор. ДАЖЕ ЕСЛИ топливный бак измельчителя древесины пуст, остаточные пары бензина могут воспламениться.

Никогда не храните измельчитель древесины рядом с удобрениями или любыми другими едкими материалами.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Признак	Возможная причина	Предлагаемое решение
Двигатель не запускается	Крышка между бункером или разгрузочным желобом и корпусом была закрыта неправильно.	Защитная блокировка не позволит подать питание на измельчитель древесины. Затяните Т-образные болты по часовой стрелке.
	Выключатель двигателя находится в положении OFF (ВыКЛ).	Переведите выключатель в положение "ON [ВКЛ]."
	Отсечной клапан топлива находится в положении ВЫКЛ.	Переведите клапан в положение "ON [ВКЛ]"
	Топливный бак пустой	Наполните топливный бак топливом
	Отсоединен колпачок свечи зажигания	Подсоедините колпачок свечи зажигания
	Повреждена свеча зажигания	Замените свечу зажигания
	Рукоятка обогатителя находится в неверном положении	Отрегулируйте положение рычага обогатителя
	Кнопка аварийного останова находится в положении ВЫКЛ	Сбросьте кнопку, повернув ее вправо, пока она не поднимется
Материал для измельчения не протягивается через измельчитель	Неисправность двигателя	Обратитесь в службу поддержки клиентов
	Лезвия заклинило	Удалите застрявший материал из измельчителя
	Препятствие	Удалите слишком большие ветки из измельчителя
		Убедитесь, что бункер и разгрузочный желоб не содержат препятствий
	Проскальзывание приводного ремня	Отрегулировать натяжение приводного ремня
	Лезвия затупились или повреждены	Заточите или замените лезвия

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1 x Измельчитель древесины, работающий на бензине
1 x Бугкер
1 x Разгрузочный желоб
1 x Транспортная ручка
1 x Скоба крепления подножки
2 x Колеса
1 x Ось
2 x болта M8 с гайками
2 x болта M10 с гайками и шайбами
1 x Двусторонний гаечный ключ на 12-14 мм
1 x Двусторонний гаечный ключ на 13-17 мм
1 x Ключ для свечи зажигания
1 x Шестигранный ключ
1 x Руководство по двигателю
1 x Руководство пользователя

ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ

cc	Кубические сантиметры	rpm	Оборотов в минуту
dB	Уровень децибел	Ø	Диаметр
	Внимание!		Маркировка соответствия регулятора.
	Внимательно прочтайте настоящие инструкции по эксплуатации.		Используйте средства защиты органов слуха.
	Используйте средства защиты глаз.		Используйте защитные перчатки.
	Остерегайтесь выбрасываемых предметов.		Не приближайте руки к вращающимся деталям.
	Носите маску для защиты дыхания.		Остерегайтесь порезать пальцы.
	Не курить, не должно быть искр или пламени.		Не этилированный бензин
	Токсичные дымы		Управление воздушной заслонкой
	Медленно - Минимальное число оборотов двигателя		Быстро – Максимальное число оборотов двигателя
	Удерживайте детей и посторонних на безопасном расстоянии от работающего измельчителя.		
	Не прикасайтесь к деталям, которые нагрелись в процессе работы. Можно получить сильные ожоги.		
	Перед транспортировкой изделия или выполнением любого технического обслуживания убедитесь, что двигатель выключен.		



Соответствие требованиям Российских стандартов