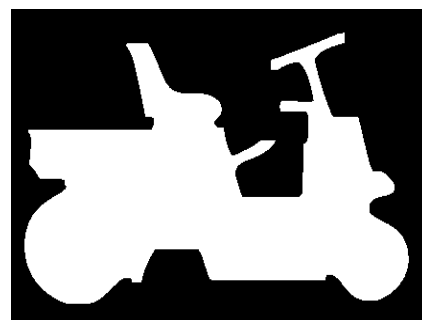
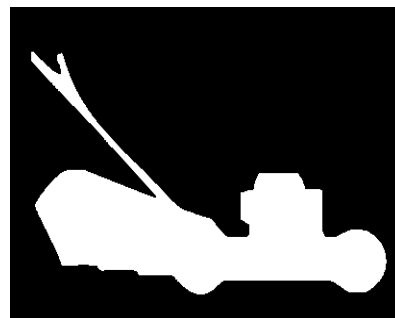
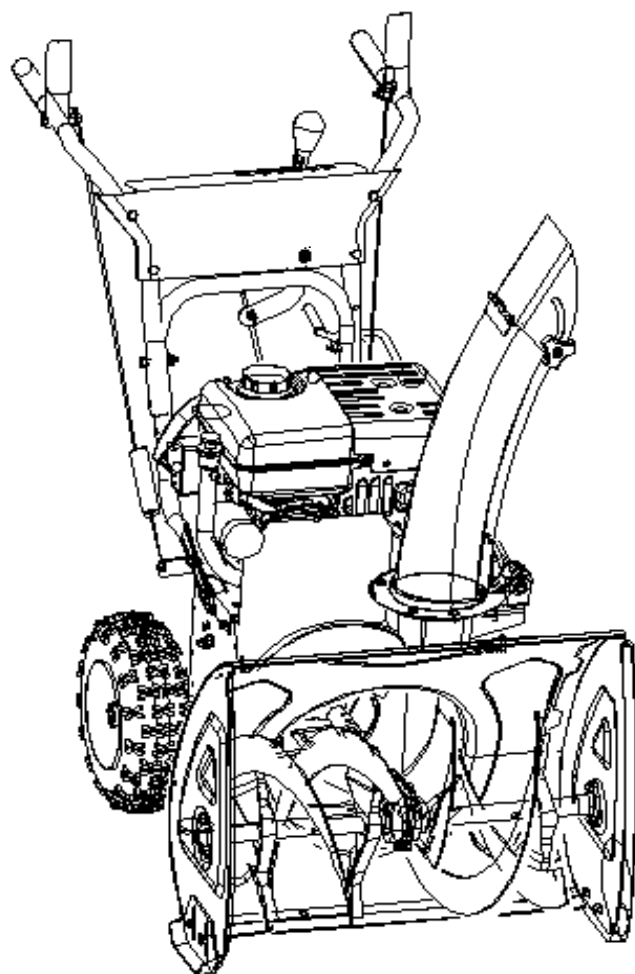


Руководство по эксплуатации

Снегоотбрасыватель ПРОФЕР 510, 610, 710

Прочтите и сохраните руководство для последующего использования. Данная книга содержит важную информацию по БЕЗОПАСНОСТИ, СБОРКЕ, ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ



ПРИМЕЧАНИЕ: Данное оборудование оснащено двигателем внутреннего сгорания и не должен эксплуатироваться на или рядом с древесной растительностью, низкорослыми кустарниками и травяным покровом, если выхлопная система мотора не оснащена искрогасящим устройством, соответствующим местному или государственному законодательству (если такое существует). Если используется искрогасящее устройство, то оно должно поддерживаться оператором в рабочем состоянии.

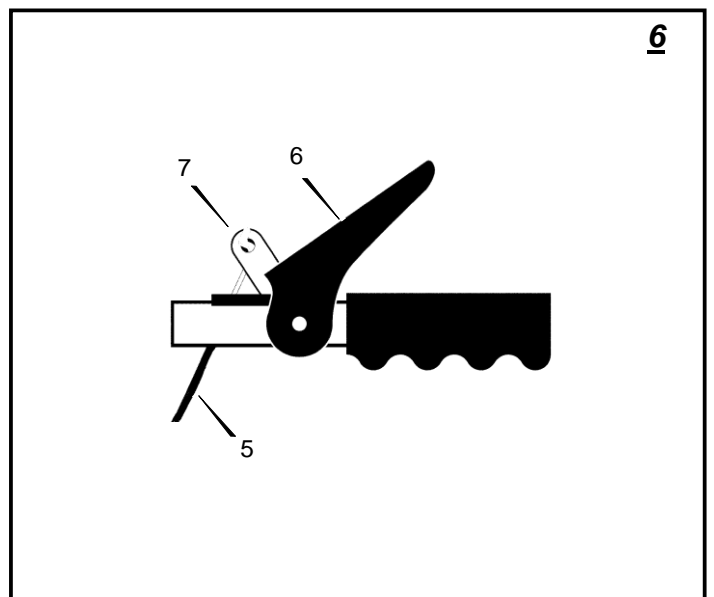
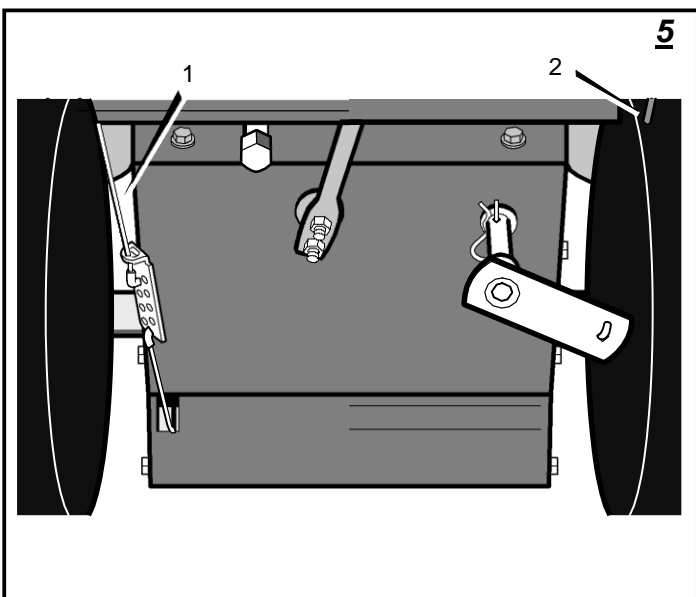
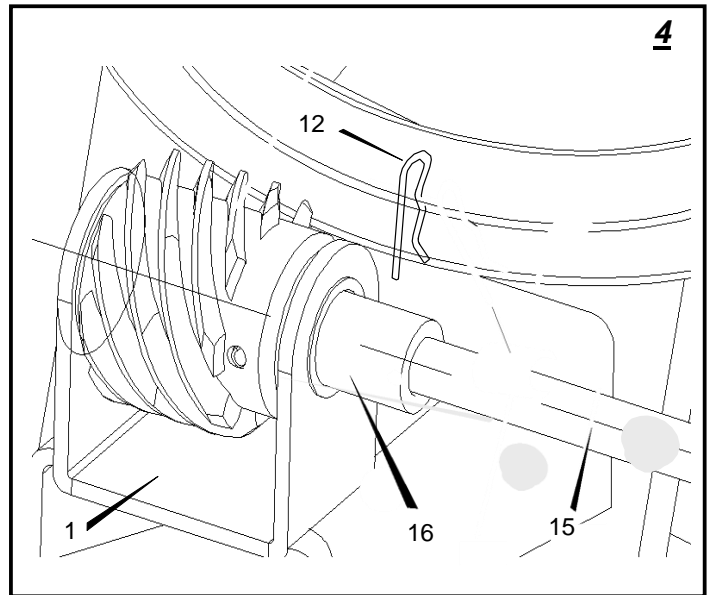
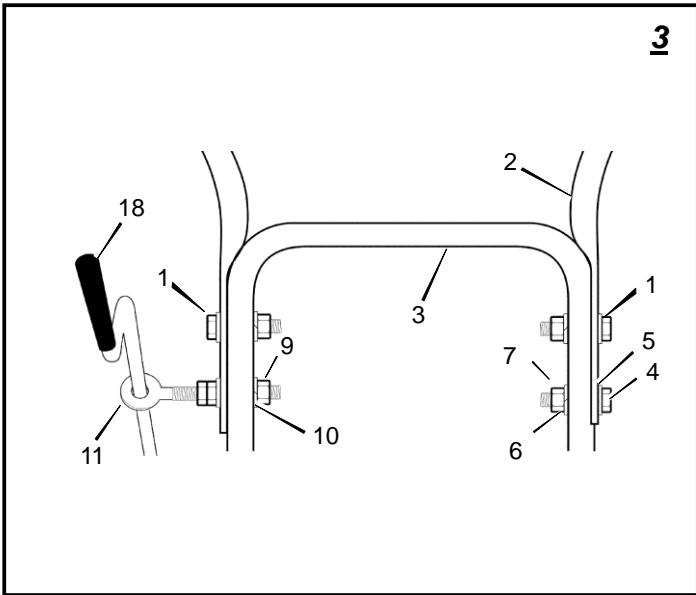
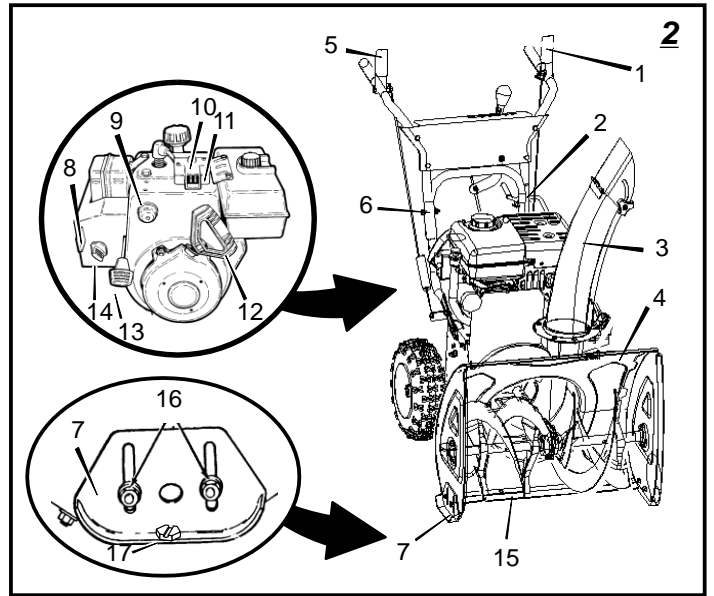
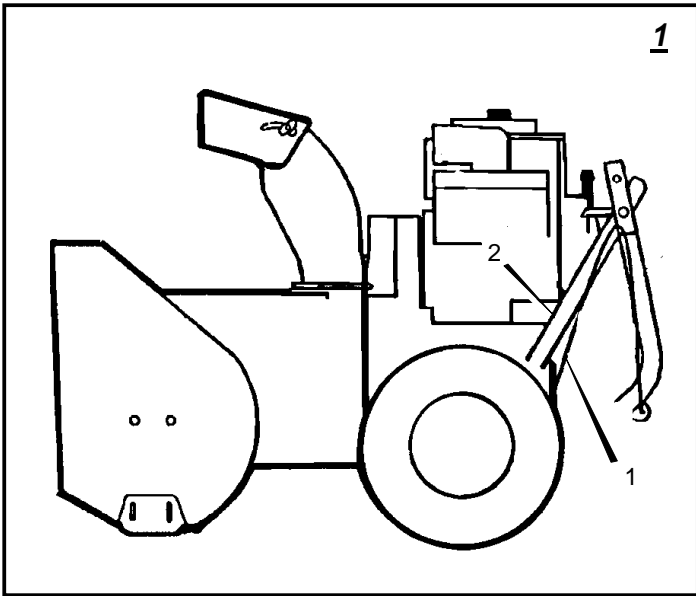
В штате Калифорния вышеуказанное соответствует требованиям закона (часть 4442 Кодекса общих ресурсов Калифорнии). Другие штаты могут иметь подобные законы. Федеральные законы применяются на федеральных территориях. Смотреть Авторизованный сервисный центр для того, чтобы найти глушитель для искрогасящего устройства.

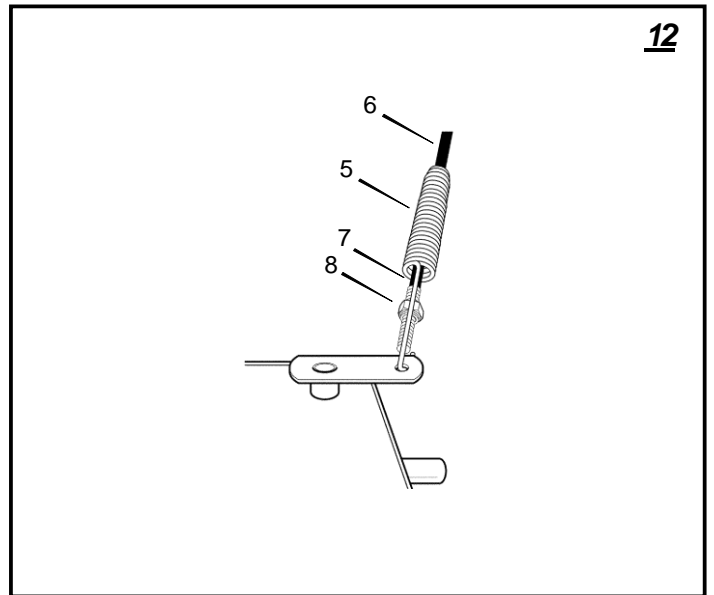
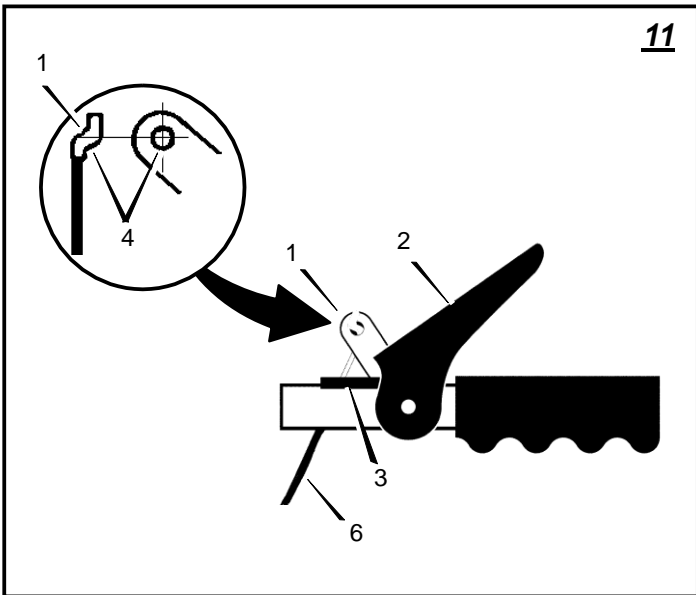
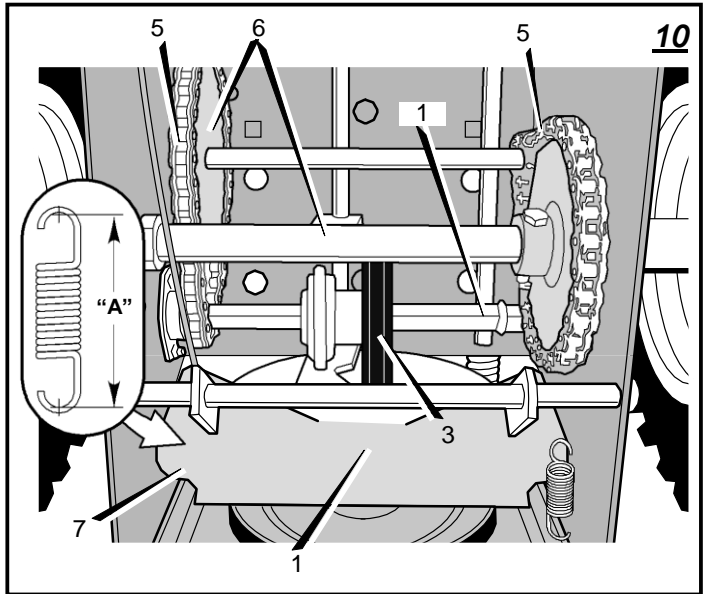
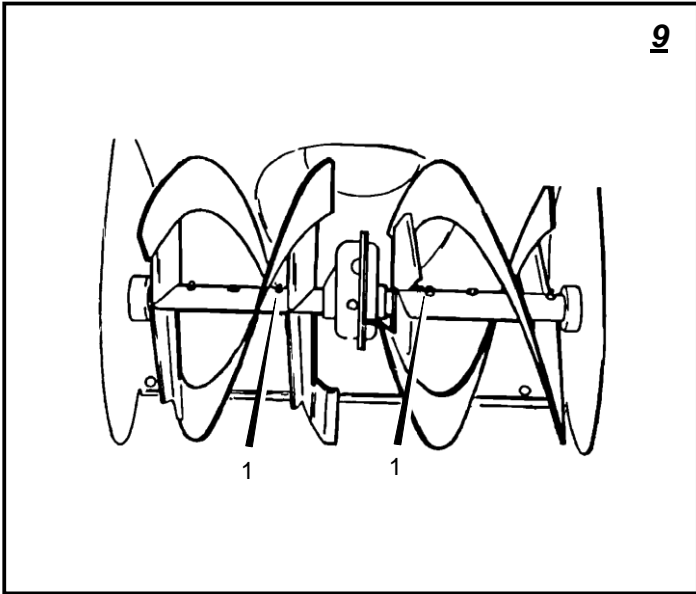
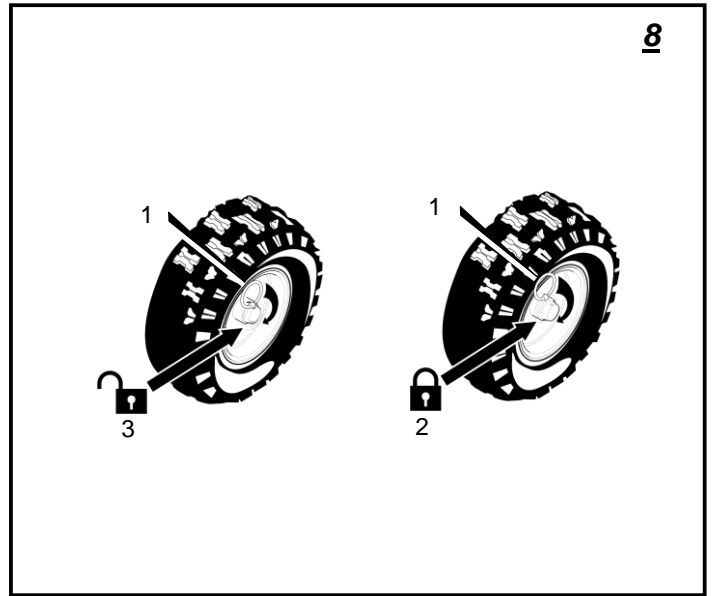
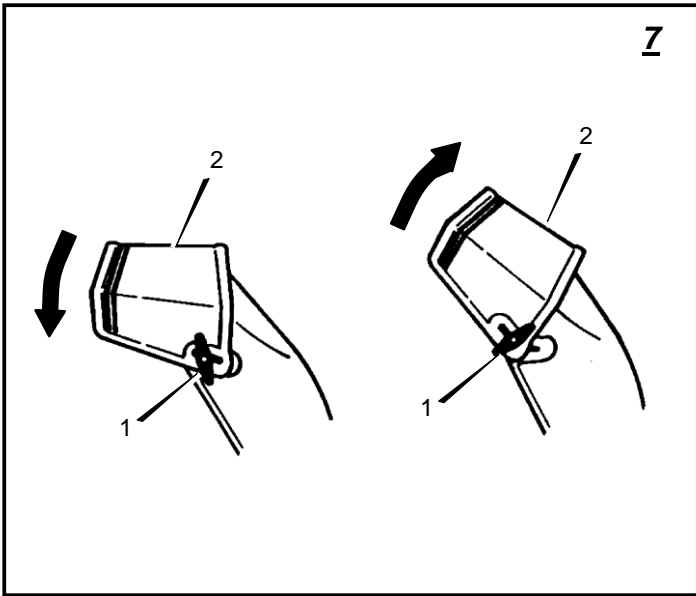


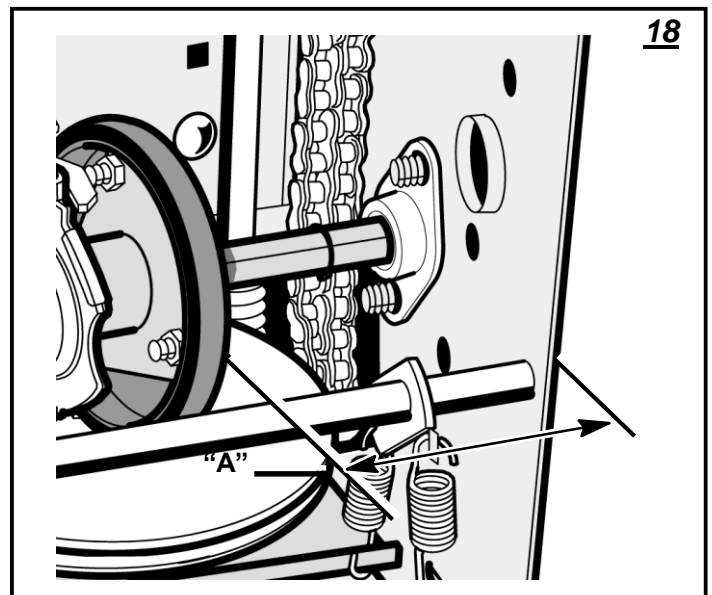
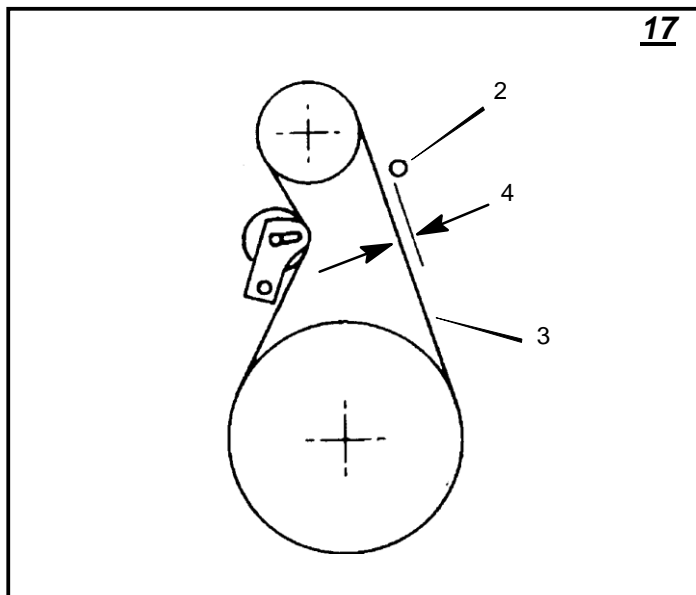
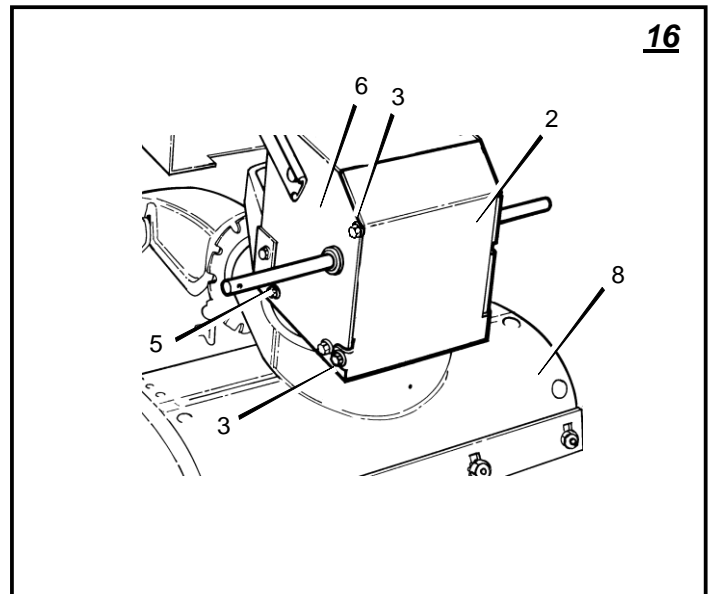
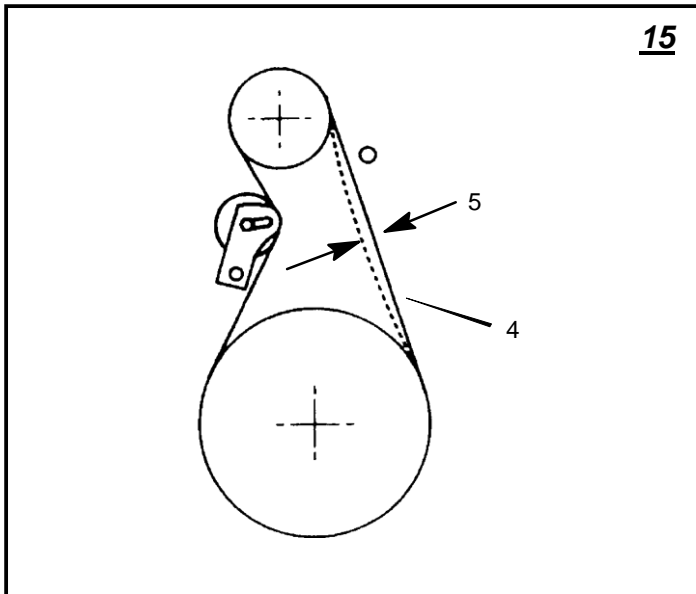
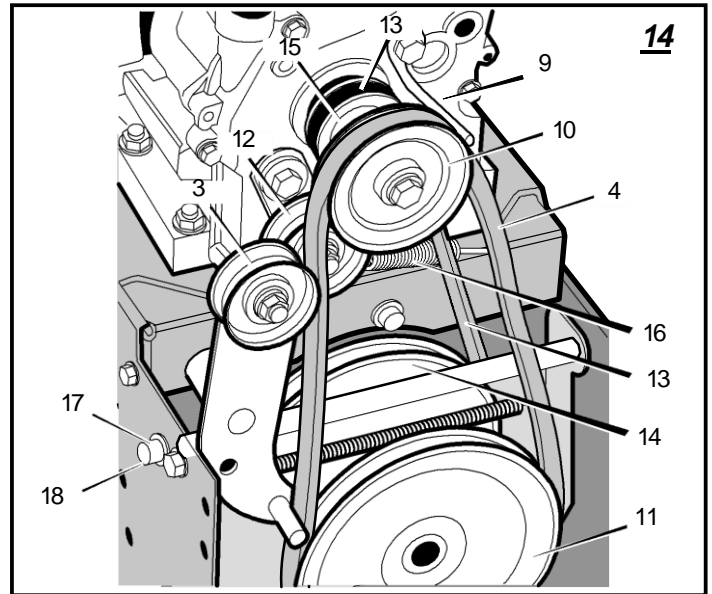
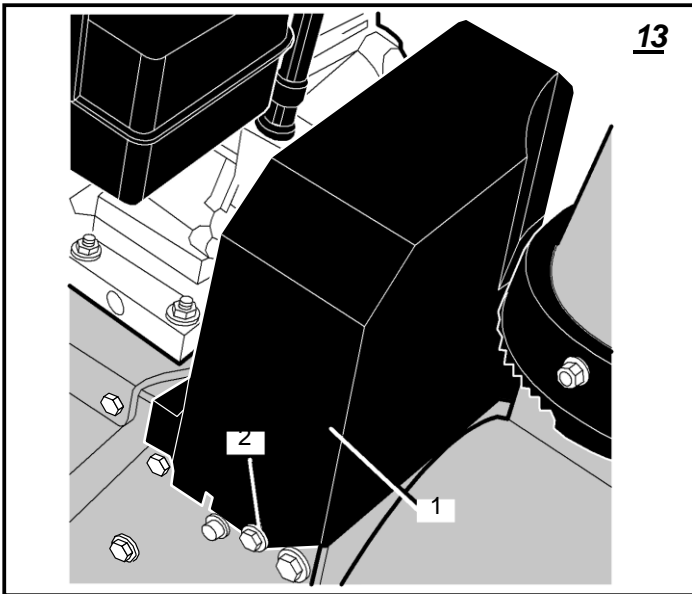
ВНИМАНИЕ



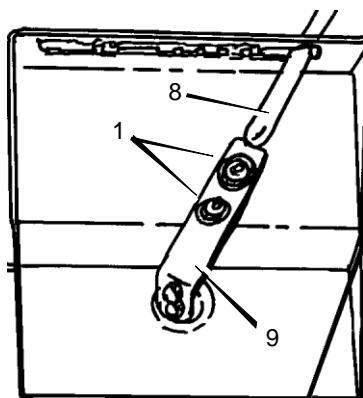
Выхлоп двигателя, некоторые его составные части и определенные детали машины содержат или выделяют химические вещества, которые, как известно в штате Калифорния, вызывают рак, врожденные дефекты или иной вред репродуктивной системы. Штырь аккумулятора, терминал и другие связанные с ними комплектующие содержат свинец и соединения свинца, химические вещества, которые, как известно в штате Калифорния, вызывают рак, врожденные дефекты или иной вред репродуктивной системы. МОЙТЕ РУКИ ПОСЛЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ.



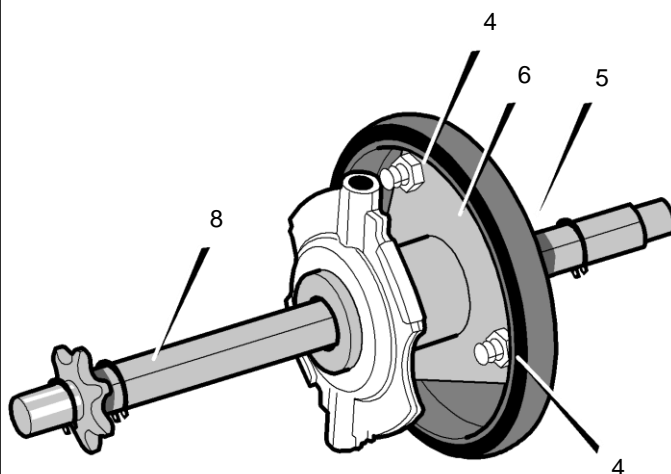




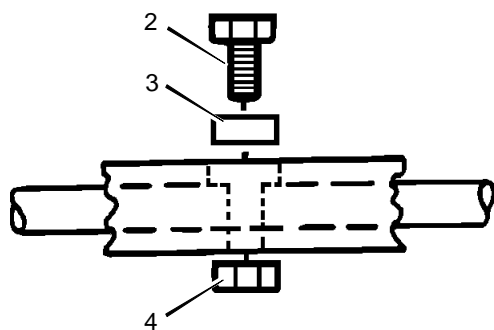
19



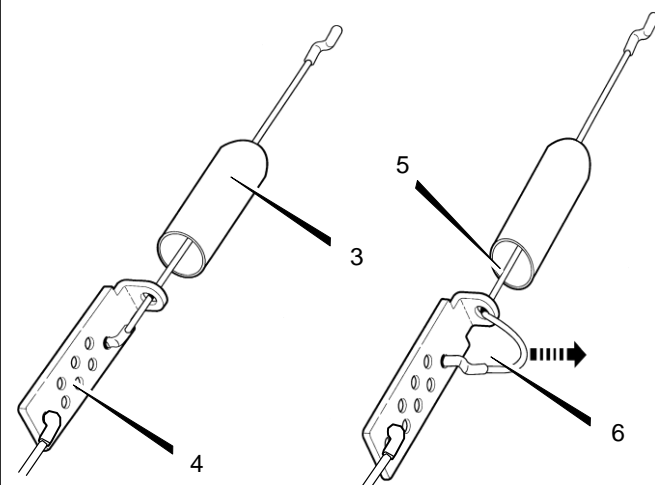
20



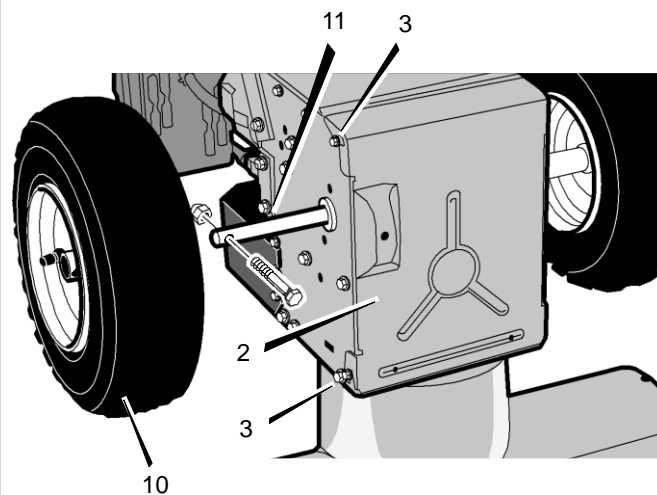
21



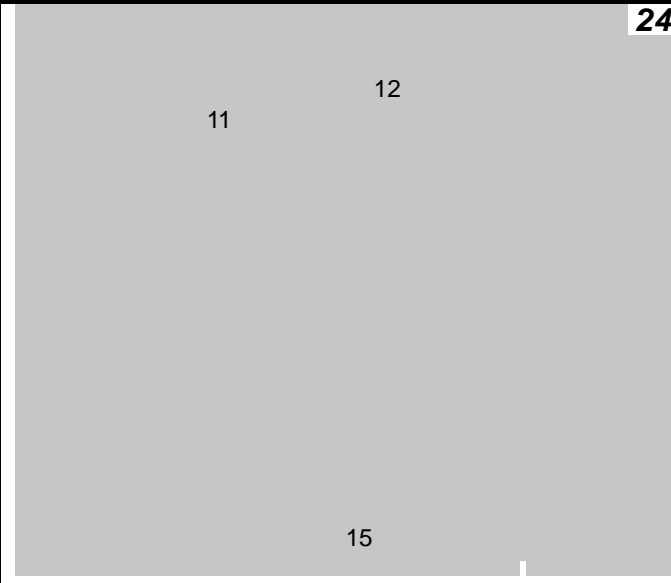
22

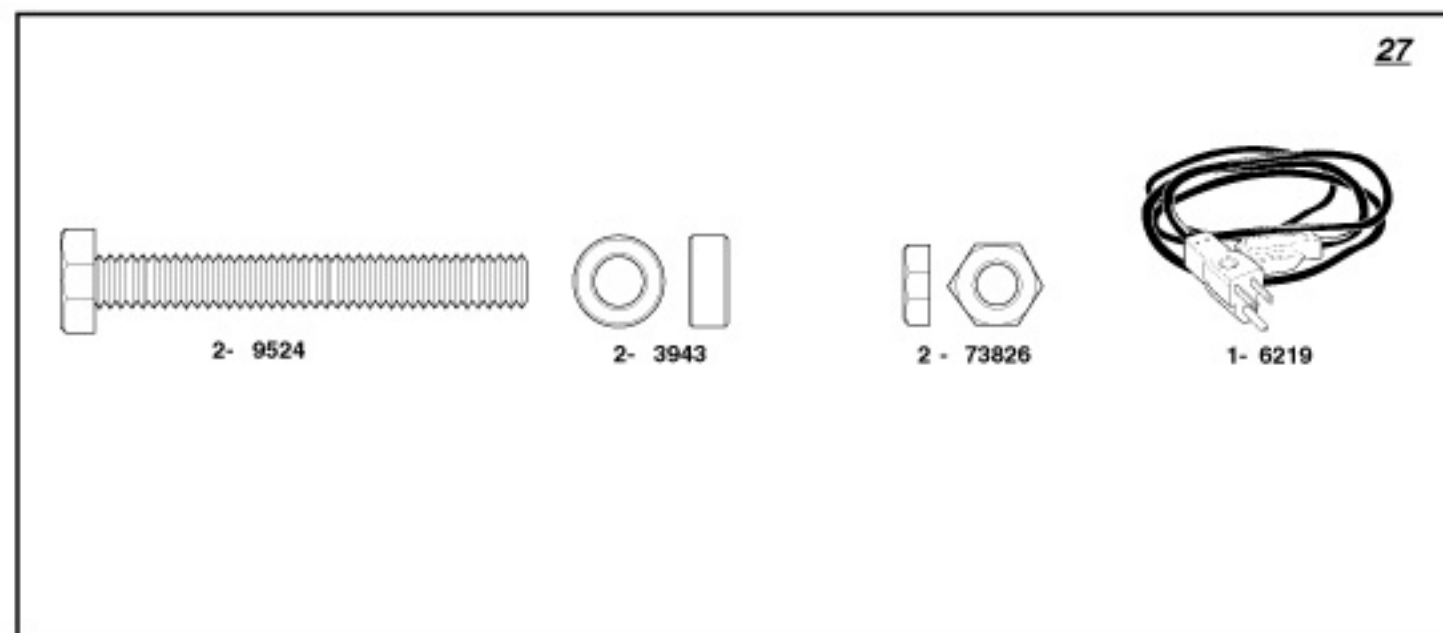
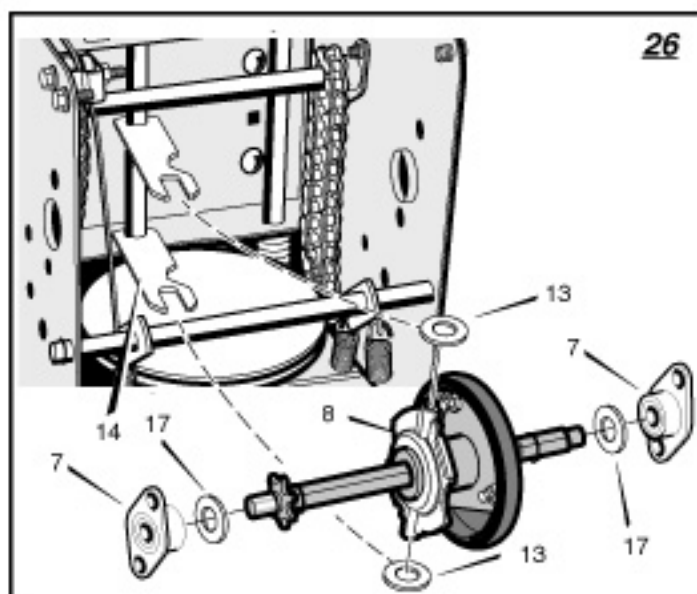
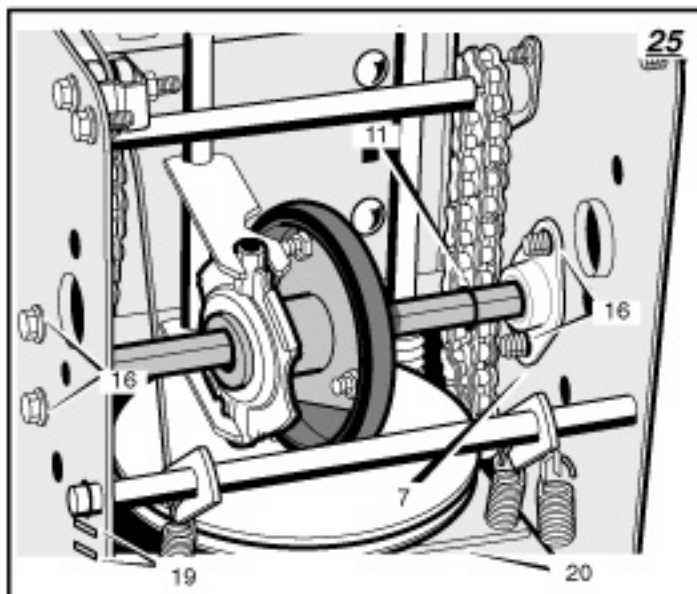


23



24





СОДЕРЖАНИЕ

ИНФОРМАЦИЯ О ПРИБОРЕ	9
ИНФОРМАЦИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ	9
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЗНАКИ	10
СБОРКА	12
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	12
ОБСЛУЖИВАНИЕ	15
ТАБЛИЦА НЕПОЛАДОВ	18
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ	19

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Владелец должен быть уверен, что вся информация о приборе имеется в наличии. Данная информация включает РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ и ГАРАНТИИ. Данная информация должна быть включена для обеспечения соответствия государственным и иным законам.

ИНФОРМАЦИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ

Настоящее руководство по эксплуатации составлено для людей, владеющих определенными техническими навыками. Подобно большинству руководств по эксплуатации описаны не все шаги. Как расслабить или подтянуть крепления знает любой человек, владеющий некоторыми техническими навыками. Прочтите и последуйте инструкциям до начала использования данного прибора.

Знайте свой прибор: Если Вы понимаете данное изделие и то, как оно функционирует, Вы достигнете оптимальных эксплуатационных качеств. Одновременно с прочтением руководства сравнивайте иллюстрации к изделию. Узнайте место расположения и функционирование средств управления. С целью предотвращения несчастных случаев следуйте инструкциям по эксплуатации и правилам безопасности. Сохраните данное руководство по эксплуатации для будущего использования.

ВАЖНО: Многие изделия не собраны и продаются в картонных упаковках. В ответственность владельца входит удостовериться в том, что правила сборки, указанные в данном руководстве, соблюдаются в точности. Другие изделия приобретаются в собранном виде. Касательно собранных изделий на владельца лежит ответственность удостовериться в том, что изделие собрано правильно. Владелец должен тщательно проверить изделие согласно инструкциям в данном руководстве до начала использования.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Найдите это знак для обозначения важных правил техники безопасности. Данный символ означает: “Внимание! Будьте бдительны! Ваша безопасность под угрозой.”

Ответственность владельца

В ответственности владельца лежит следование инструкциям, приведенным ниже.

1. Внимательно прочтите и последуйте правилам безопасной эксплуатации.

2. Следуйте всем инструкциям по сборке и подготовке.
3. Проверьте изделие.
4. Удостоверьтесь в том, что человек, который будет управлять данным прибором, знает как правильно использовать все стандартное оборудование и комплектующие.
5. Эксплуатируйте данное изделие только с предохранительным устройством, защитными приспособлениями и иными деталями безопасности на месте и правильно функционирующими.
6. Правильно отрегулируйте прибор.
7. Обслуживайте изделие только авторизованными или одобренными запасными частями.
8. Завершите все тех.обслуживание изделия.

Информированность о состоянии окружающей среды

Не заполняйте полностью топливный бак двигателя.

Опустошите бак для межсезонного хранения.

Используйте только неэтилированный бензин.

Регулярно производите осмотр воздухоочистителя.

Регулярно меняйте масло.

Используйте масло 5W-30.

Регулярно производите регулировку двигателя.

Храните оборудование в надлежащем эксплуатационном состоянии.

Избавляйтесь от использованного двигательного масла должным образом.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЗНАКИ

ВАЖНО: Следующие знаки размещены на Вашем изделии или в литературе, поставляемой с изделием. Перед началом эксплуатации изделия ознакомьтесь и выясните предназначение каждого знака.

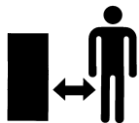
Символы предостережений от опасности



ОПАСНОСТЬ
Выбрасываемые
предметы.
Не подпускайте
близко посторонних.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Горячая
поверхность



ОПАСНОСТЬ
Выбрасываемые
предметы.
Не подпускайте близко
посторонних.



СТОП



ВНИМАНИЕ



ОПАСНОСТЬ
Отключите двигатель
перед очисткой
разгрузочного желоба!



ВАЖНО
Прочтите
руководство
владельца до
начала эксплуатации
машины



ОПАСНОСТЬ
Избегайте повреждений от
вращающегося шнека.
Держите в отдалении
руки, ноги и одежду.

28

Символы контроля и управления



Медленно



Быстро



Электрический запуск



Запуск двигателя



Работа двигателя



Двигатель
выключен



Двигатель остановлен



Включен



Воздушная заслонка
выключена



Воздушная заслонка
включена



нейтрально



вперед



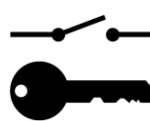
Обратно



Тормоз



Кнопка прокачки



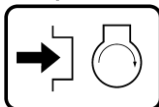
Ключ зажигания



Зажигание
выключено



Зажигание
включено



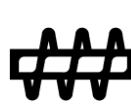
Нажмите для
включения
электростартера



Включить



Сцепление шнека



Коллектор
шнека



Разгрузка ВНИЗ



Разгрузка
ВВЕРХ



Разгрузка ВЛЕВО



Разгрузка
ВПРАВО



Сцепление
привода



Топливо



Масло



Смесь топлива
масла



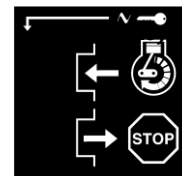
Передача веса
Поднимите рукоятку
для включения



Передача веса
Нажмите педаль для отсоединения



Передача



Ключ зажигания
Вставьте для работы, вынуть
для остановки.

Безопасная эксплуатация снегоочистителя

Рекомендовано: Американским институтом государственных стандартов.

ВАЖНО: Стандарты безопасности требуют от оператора регулировки верности с целью минимизации риска получения травм. Ваш снегоочиститель снабжен такой регулировкой верности. Ни при каких обстоятельствах не пытайтесь пренебречь функцией оператора по регулировке верности.

Обучение

1. Внимательно прочтите инструкции по эксплуатации и обслуживанию. Внимательно ознакомьтесь с панелью управления и корректным использованием оборудования. Научитесь тому, как останавливать машину и быстро отключать средства управления.
2. Никогда не позволяйте детям пользоваться оборудованием. Никогда не позволяйте взрослым пользоваться оборудованием, не ознакомившись внимательно с инструкциями.
3. Не впускайте в зону работы прибора других людей, в особенности маленьких детей и животных.
4. Соблюдайте осторожность с целью избегания скольжения или падения в особенности при работе задним ходом.

Подготовка

1. Тщательно осмотрите зону, где будет использоваться прибор, и уберите все половики, сани, доски, провода и иные инородные предметы.
2. Перед заводкой двигателя (мотора) отключите все сцепления.
3. Не эксплуатируйте прибор не одев соответствующую зимнюю верхнюю одежду. Наденьте такую обувь, которая хорошо держится на скользкой поверхности.
4. Внимательно обращайтесь с топливом; оно чрезвычайно огнеопасно.
 - a. Используйте пригодную канистру с топливом.
 - b. Никогда не открывайте колпак топливного бака или не заливаете топливо в прибор при работающем двигателе (моторе) или горячем двигателе (моторе).
 - c. Чрезвычайно внимательно заполняйте бак топливом на улице. Никогда не заполняйте бак топливом будучи в помещении.
 - d. Осторожно верните на место топливную крышку и вытрите пролившееся топливо.
 - e. Никогда не храните топливо или снегоочиститель с топливом в баке в помещении, где испарения могут дойти до открытого огня или искр.
 - f. Проверяйте запас топлива перед каждым использованием, оставляя пространство для расширения, так как высокая температура двигателя (мотора) и/или солнца могут вызвать расширение топлива.
5. Для всех приборов с пусковым электродвигателем используйте удлинительные кабели для пусковых электродвигателей, утвержденные CSA/UL. Используйте только такой штепсель, который был установлен в соответствии с требованиями местных контрольных органов.
6. Отрегулируйте высоту снегоочистителя для чистки поверхности, покрытой гравием или дробленым камнем.

7. Никогда не пытайтесь совершать регулировку прибора, когда работает двигатель (мотор), (за исключением случаев, когда это рекомендуется производителем).
8. До начала очищения снега позвольте двигателю (мотору) и снегоочистителю адаптироваться к внешней температуре.
9. Во время использования прибора, его регулировки или ремонта всегда надевайте защитные очки для защиты глаз от инородных предметов, которые могут быть выброшены снегоочистителем.

Эксплуатация

1. Не пользуйтесь данным прибором, если Вы принимаете наркотические средства или лекарства, которые могут вызвать сонливость или повлиять на Вашу способность управлять данным прибором.
2. Не используйте данный прибор, если Вы психически или физически не способны управлять данным прибором.
3. Не ставьте ноги или руки около или под вращающиеся части. Остерегайтесь трубы для выбросов, которая открывается всегда.
4. Проявляйте крайнюю осторожность при работе на или пересекая дороги, посыпанные гравием, аллеи или проезжие части. Остерегайтесь скрытых угроз или транспорта.
5. После удара инородным предметом, остановите двигатель (мотор), отсоедините провод от свечи зажигания, тщательно проверьте прибор на повреждения и отремонтируйте повреждение до перезапуска и эксплуатации снегоочистителя.
6. Если прибор начнет чрезмерно вибрировать, остановите двигатель (мотор) и незамедлительно проверьте причину. Вибрация, обычно, сигнализирует о неполадке.
7. Останавливайте двигатель (мотор) всегда, когда вы покидаете рабочее место, до расчищения шнека/корпуса колеса, разгрузочного желоба, а также при ремонте, регулировке или проверке.
8. При проведении очистки, ремонта или проверки убедитесь, что шнек/колесо и все вращающиеся части остановились, а также отключена вся панель управления. Отсоедините провод свечи зажигания и отложите его от свечи зажигания для предупреждения случайного запуска.
9. Примите все необходимые меры предостережения, когда оставляете снегоочиститель без присмотра. Отключите шнек/колесо, остановите двигатель (мотор) и снимите ключ.
10. Не заводите двигатель (мотор) в помещении, за исключением заводки двигателя (мотора) и для перемещения снегоочистителя внутрь или из помещения. Откройте уличные двери; выпускаемые испарения опасны (содержат МОНОКСИД УГЛЕРОДА, НЕПАХНУЩИЕ ЯДОВИТЫЕ ИСПАРЕНИЯ).
11. Не расчищайте снег против наклона.

Примите чрезвычайные меры при изменении направления наклона. Не пытайтесь очищать крутые склоны.

12. Никогда не эксплуатируйте снегоочиститель без надлежащих средств безопасности, пластин или иных защитных приспособлений на месте.
13. Никогда не пользуйтесь прибором около ограждений, автомобилей, оконных выемок, подъездов и т.д. без правильной настройки угла разгрузки снега. Не подпускайте детей и животных.
14. Не перегружайте объем прибора, пытаясь очистить снег с очень быстрой скоростью.
15. Никогда не пользуйтесь прибором на большой транспортной скорости на скользких поверхностях. Оглядывайтесь очень внимательно, если двигаетесь задним ходом.
16. Никогда не направляйте разгрузку на прохожих или кого-либо, находящегося перед прибором.
17. Отключите питание коллектора/колеса, когда снегоочиститель транспортируется или не используется.
18. Используйте только те комплектующие, которые утверждены производителем снегоочистителя (такие, как цепи, наборы электрозапуска и т.д.).
19. Никогда не используйте снегоочиститель при плохой видимости или плохом освещении. Всегда следите за твердостью ног и прочно держите рукоятки. Ходите: никогда не бегите.
20. Не старайтесь слишком оттягивать прибор от себя. Всегда соблюдайте соответствующую походку и равновесие.
21. Примите все меры при работе на поверхности крутых склонах.
22. Данный снегоочиститель используется на тротуарах, проезжих дорогах и на уровне поверхности земли.
23. Не используйте снегоочиститель на поверхностях, выше поверхности земли, таких как крыши домов, гаражей, подъездов и других подобных зданий.

Обслуживание и хранение

1. Регулярно проверяйте срезные винты и другие болты на закрепленность, чтобы удостовериться, что оборудование находится в безопасном рабочем состоянии.
2. Никогда не храните снегоочиститель с топливом в баке в помещении, где присутствуют такие источники воспламенения, как горячая вода и обогреватели, сушилки для одежды и т.д. Дайте двигателю (мотору) остыть до хранения его в каком-либо помещении.
3. Всегда обращайтесь к руководству по эксплуатации оператора для ознакомления с важными подробностями, если снегоочиститель хранится долгий период.
4. Обслуживайте или замените знаки безопасности и инструкции, когда необходимо.
5. Заведите снегоочиститель на несколько минут после выброса снега для предотвращения замерзания шнека/колеса.

СБОРКА

Прочитайте и последуйте инструкциям по сборке и регулировке вашего снегоочистителя. Все крепежи находятся в пакете с деталями. Не выбрасывайте детали или материалы до тех пор, пока прибор не собран.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: До проведения сборки или обслуживания отсоедините провод от свечи зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: В данном руководстве по эксплуатации, левое и правое описывают расположение детали со стороны оператора за прибором.

ПРИМЕЧАНИЕ: Момент измеряется в футо-фунтах (метрич. сист. N.m). Данная мера описывает насколько туго должны быть затянуты гайка или болт. Момент измеряется моментным ключом.

ПРИМЕЧАНИЕ: Иллюстрации начинаются на странице 3.

ПРИМЕЧАНИЕ: Крепежи и отдельные детали показаны в полном размере на странице 27.

Необходимые инструменты

- 1 Нож
- 2 Щипцы
- 2 1/2 дюйм. гаечный ключ с открытым зевом
- 2 9/16 дюйм. гаечные ключи с открытым зевом
- 2 3/4 дюйм. гаечные ключи с открытым зевом
- 1 измерительная лента или линейка
- 1 отвертка

Как извлечь снегоочиститель из коробки

1. **(Рисунок 1)** Снегоочиститель показан в транспортируемом положении.
2. Разрежьте и выбросьте пластиковый шнур, защищающий прибор в сборе.
3. Разрежьте все четыре угла коробки так, чтобы боковые стенки коробки легли на пол.
4. Все детали, которые упакованы отдельно, извлеките из упаковки.
5. Снимите и выбросьте упаковочный материал, защищающий прибор.
6. **(Рисунок 2)** В целях перевозки, башмаки для регулировки высоты (7) прикреплены к поддону. Снимите винт (17), крепящий каждый башмак для регулировки высоты (7) к поддону.
7. Держите за нижнюю рукоятку и оттяните снегоочиститель от поддона.
ВНИМАНИЕ: НЕ тяните назад вверх проводов.
8. Снимите упаковочный материал с рукоятки.
9. Разрежьте шнуры, крепящие трос управления сцепления (1) к нижней рукоятке (2). Отложите провода от корпуса мотора.

Как собрать рукоятку и кривошип в сборе

1. **(Рисунок 3)** Ослабьте, но не снимайте крепежи (1) в верхних отверстиях нижней рукоятки.
2. Снимите крепежи и **рым-болт кривошипа в сборе (11)** из нижних отверстий нижней рукоятки.
3. **(Рисунок 2)** Установите рычаг переключения (6) в первую переднюю позицию.
4. **(Рисунок 3)** Поднимите верхнюю рукоятку (2) в рабочее положение.
ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что провода не зацеплены между верхней и нижней рукоятками.

5. Установите крепежи и **рым-болт кривошипа в сборе (11)**, которые были сняты в шаге 2.
НЕ затягивайте, пока все крепежи не будут на месте.
6. **(Рисунок 4)** Прикрепите шатун кривошипа (15) к карданному шарниру (16) при помощи шплинта (12).
7. **(Рисунок 3)** Затяните гайку на **рым-болт (11)**. Убедитесь, что **рым-болт (11)** должным образом скорректирован и кривошип (8) может свободно вращаться.
8. Закрепите все крепежи рукоятки.

Проверьте провода

1. **(Рисунок 5)** Проверьте трос фрикционного привода (1) и трос привода шнека (2). Если нижняя часть проводов разъединилась, переустановите провода.
2. **(Рисунок 6)** Если верх проводов (5) отсоединился от рычагов привода (6), прикрепите провода (5) к "Z" образному концу (7).

Как установить высоту башмака (Рисунок 2)

Снегоочиститель оборудован башмаками с регулируемой высотой (7), установленными снаружи корпуса шнека (4). Для настройки высоты башмаков смотрите "Как настроить высоту башмаков" в разделе Обслуживание.

Как подготовить двигатель

Примечание: Двигатель был перевезен из завода, он заполнен маслом. Проверьте уровень масла. Добавьте столько масла, сколько нужно. Двигатель не содержит ГАЗОЛИН.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Последуйте инструкциям производителя двигателя касательно типа используемого топлива и масла.

Всегда используйте безопасный контейнер для топлива. Не курите при добавлении горючего в двигатель. При нахождении внутри помещения не вливайте горючее. Остановите двигатель до вливания топлива. Дайте двигателю охладиться на несколько минут.

Проверьте масло. Ознакомьтесь инструкциями производителя касательно типа используемого топлива и масла. Прочитайте информацию о безопасности, эксплуатации, обслуживанию и хранению прибора до начала работы с ним.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПРИМЕЧАНИЕ: Иллюстрации начинаются на странице 3.

Ознакомьтесь со своим снегоочистителем (Рисунок 2)

Прочитайте руководство по эксплуатации и правилам безопасности снегоочистителя. Сравните иллюстрации со своим снегоочистителем для ознакомления с расположением различных средств управления и регулировок.

Трос фрикционного привода (1) – Выбирает направление движения вперед или назад.

Кривошип в сборе (2) - Изменяет направление разгрузочного желоба.

Разгрузочный желоб (3) – Изменяет расстояние, на которое выбрасывается снег.

Рычаг привода шнека (5) – Запускает и останавливает шнек и колесо (сбор и выброс снега).

Рычаг переключения скорости (6) – выбирает скорость снегоочистителя.

Башмак с регулируемой высотой (7) - регулирует расстояние от поверхности земли до корпуса шнека.

Ключ зажигания (8) – следует вставить для запуска двигателя.

Кнопка прокачки (9) - впрыскивает топливо прямо в карбюратор для быстрого запуска в холодную погоду.

Кнопка электрозапуска (10) – используется для запуска двигателя на моделях с электрическим запуском.

Коробка переключателей (11) - используется для прикрепления электрического провода 220 вольт на моделях с электрическим запуском.

Рукоятка ручного стартера (12) - использовать для ручного управления двигателем.

Дроссельное управление (13) – регулирует скорость двигателя.

Управление воздушной заслонкой (14) – использовать для запуска холодного двигателя.

Как управлять выбросом снега



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не направляйте разгрузку снега на прохожих.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Всегда останавливайте мотор до очищения разгрузочного желоба, корпуса шнека или собираясь отойти от снегоочистителя.

1. **(Рисунок 2)** Поверните кривошип в сборе (2) для изменения направления разгрузки снега.
2. **(Рисунок 7)** Ослабьте крыльчатую гайку (1) на дефлекторе желоба (2).
3. Подвиньте дефлектор желоба (2) вверх для большего расстояния или вниз – для меньшего расстояния.
4. Закрепите крыльчатую гайку (1).

Как остановить снегоочиститель (Рисунок 2)

1. Для остановки разгрузки снега, отпустите рычаг привода шнека (5).
2. Для остановки колес, отпустите рычаг фрикционного привода (1).
3. Для остановки двигателя, переместите рычаг управления двигателем (13) в позицию выключено (off) и снимите ключ зажигания (8).

Как двигаться вперед и назад

(Рисунок 2)

1. Измените путевую скорость, сначала отпустите **рычаг фрикционного привода (1)**, а затем переместите **рычаг переключения скорости (6)** на желаемую скорость.
2. Путевая скорость определяется условиями снега. Выберите скорость, передвигая **рычаг переключения скорости (6)** на соответствующую метку на крышке рычага переключения скоростей.
Скорость 1, 2 Сырой, тяжелый
Скорость 3 Легкий
Скорость 4 Очень легкий
Скорость 5, 6 Только транспорт
3. Чтобы двигаться вперед, включите **рычаг фрикционного привода (1)**. Когда снегоочиститель начнет двигаться вперед, прочно держитесь за рукоятки. Управляйте снегоочистителем, двигая рукоятку вправо или влево. Не пытайтесь толкать снегоочиститель.
4. Чтобы двигаться назад, отпустите **рычаг тянущей передачи (1)**.
5. Передвиньте **рычаг переключения скорости (6)** в первую или вторую передачу заднего хода.
6. Включите **рычаг фрикционного привода (1)**. **ВАЖНО:** Не передвигайте рычаг переключения скорости (6), пока включен рычаг фрикционного привода (1).

Как отбрасывать снег (Рисунок 2)

1. Включите рычаг привода шнека (5).
2. Для остановки выброса снега, отпустите рычаг привода шнека (5).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При работе любого снегоочистителя в глаза могут попасть инородные предметы, что может привести к серьезным глазным травмам.

Всегда при работе на снегоочистителе надевайте защитные очки. Мы рекомендуем стандартные защитные очки или Вы можете поверх очков надеть защитную маску с широким обзором.

Как использовать блокирующий штифт колеса (Рисунок 8)

1. Левое колесо прикреплено к оси при помощи стопорного штифта. (1). Данное оборудование было поставлено с данным стопорным штифтом (1) сквозь все колесо в разблокированном положении (2).
2. Для облегчения маневрирования в условиях небольшого снега, установите стопорный штифт (1) в разблокированное положение (3).
3. Отсоедините стопорный штифт (1) из блокировочного положения колеса (2). Протолкните стопорный штифт (1) только сквозь разблокированное осевое отверстие. Прибор сейчас находится в разблокированном положении привода одного колеса (3).

До запуска двигателя

1. До начала обслуживания или запуска двигателя ознакомьтесь со снегоочистителем. Удостоверьтесь, что вы знаете функции и расположение всех ручек управления.
2. Проверьте напряжение троса сцепления

до запуска двигателя. Смотреть "Как отрегулировать трос сцепления" в разделе Обслуживание данного руководства.

3. Удостоверьтесь, что все крепежи закреплены.
4. Удостоверьтесь, что башмаки с регулируемой высотой правильно отрегулированы. Смотреть "Как регулировать башмаки с регулируемой высотой" в разделе Обслуживание данного руководства.
5. Проверьте давление воздуха в шинах. Правильное давление составляет от 14 фунт/кв.дюйм (1 БАР) до 17 фунт/кв.дюйм (1.25 БАР). Не превышайте максимальное количество давления, указанное на внешней стороне шины.

Как остановить двигатель (Рисунок 2)

Для остановки двигателя, передвиньте рукоятку дроссельного управления (3) в положение стоп и снимите ключ зажигания (8). Храните ключ зажигания (8) в безопасном месте. Двигатель не заведется без ключа зажигания (8).

Как запустить двигатель (Рисунок 2)

Модели, оборудованные электростартером

ПРИМЕЧАНИЕ:

Набор электростартера может быть добавлен к двигателям с ручным запуском. Наборы электростартеров доступны в ближайших авторизованных сервисных центрах.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Стартер оборудован трехпроводным сетевым шнуром и штепселем, и предназначен для функционирования в 220 вольт Пер.Т. домашнего электроток. Сетевой шнур должен всегда быть хорошо заземлен с целью избегания возможности получения электрического удара, который может навредить оператору. Внимательно следуйте всем инструкциям в разделе «Как запустить двигатель». Убедитесь, что электропроводка в вашем доме представляет собой трехпроводную заземленную систему. Если Вы не уверены, то спросите специалиста-электрика.

Если электропроводка в вашем доме не представляет собой трехпроводную заземленную систему, ни при каких условиях не используйте данный электростартер. Если ваша система заземлена, но не имеется заземленной штепсельной розетки с тремя отверстиями для запуска двигателя, обратитесь к специалисту для установления заземленной штепсельной розетки с тремя отверстиями. Для подсоединения сетевого шнура в 120 вольт П.Т., всегда сначала подсоединяйте сетевой шнур к коробке переключателей (11) на двигателе. Затем подключите другой конец к заземленной штепсельной розетке с тремя отверстиями. При отключении сетевого шнура всегда сначала отсоединяйте от заземленной штепсельной розетки с тремя отверстиями.

Как запустить холодный двигатель (Рисунок 2)

1. Проверьте масло в двигателе.
 2. Наполните топливный бак нормальным неэтилированным бензином. Смотреть "как подготовить двигатель".
 3. Убедитесь, что **рычаг фрикционного привода (1)** и **рычаг привода шнека (5)** находятся в отсоединенном (отпущенном) положении.
 4. Передвиньте **ручку дроссельного управления (13)** в позицию быстро (fast).
 5. Вставьте **ключ зажигания (8)** в прорезь замка зажигания. Убедитесь, что **ключ зажигания (8)** зафиксировался на месте. **Не поворачивайте ключ зажигания (8)**. Снимите запасной ключ зажигания и храните его в безопасном месте.
 6. Передвиньте **ручку управления воздушной заслонкой (14)** в положение полной воздушной заслонки (full).
 7. (**Электростартер**) Подсоедините сетевой шнур к **коробке переключателей (11)**, находящейся на двигателе.
 8. (**Электростартер**) Вставьте другой конец сетевого шнура в заземленную штепсельную розетку в 220 ВОЛЬТ, П.Т. (Смотреть ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ в данном разделе).
 9. Нажмите **кнопку прокачки (9)**. Каждый раз при нажатии **кнопки прокачки (9)**, подождите две секунды. Для уточнения количества нажатий на **кнопку прокачки (9)** посмотрите инструкции производителя по эксплуатации двигателя.
 10. (**Электростартер**) Нажимайте **кнопку электростартера (10)**, пока двигатель не заведется. Не заводите более 10 секунд за один раз. Электростартер термически защищен. Если электростартер перегреется, он автоматически остановится и может быть перезапущен только, когда охладится до безопасной температуры. Необходимо подождать от 5 до 10 минут, чтобы электростартер остыл.
 11. (**Ручной запуск**) Быстро потяните на себя **ручку ручного запуска (12)**. Не позволяйте **ручке ручного запуска (12)** отскочить назад. Медленно верните **ручку ручного запуска (12)**.
 12. Если двигатель не запускается после 5 или 6 попыток, смотрите инструкции в "Таблице неполадок".
 13. (**Электростартер**) Когда двигатель запускается, отпустите **кнопку электростартера (10)** и передвиньте **ручку управления воздушной заслонкой (14)** в позицию заслонки 1/2. Если двигатель хорошо работает, передвиньте **ручку управления воздушной заслонкой (14)** в позицию выключено.
 14. (**Электростартер**) Сначала отсоедините сетевой шнур штепсельной розетки с тремя отверстиями. Затем отсоедините сетевой шнур от **коробки переключателей (11)**.
- ПРИМЕЧАНИЕ:** При температуре ниже 0 по Фаренгейту позвольте двигателю согреться в течение нескольких минут до выброса снега.
15. При выбросе снега всегда запускайте двигатель **ручкой дроссельного управления (13)** в позиции быстро.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Никогда не заводите двигатель в помещении

или в плохо проветриваемом помещении. Выхлопы двигателя содержат монооксид углерода, ядовитый газ без запаха.

Держите руки, ноги и свободную одежду вдали от вращающихся частей, находящихся на двигателе или снегоуборщике. Температура глушителя или соседних зон может нагреваться превысить 150 по Фаренгейту. Избегайте этих зон.

Как запустить теплый двигатель (Рисунок 2)

Если двигатель работал и все еще теплый, оставьте **ручку управления воздушной заслонкой (14)** в позиции выключено и не нажимайте **кнопку прокачки (9)**. Если двигатель не заводится, последуйте инструкциям “Как запустить холодный двигатель”.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не используйте **кнопку прокачки (9)** для запуска теплого двигателя.

Как запустить двигатель с замерзшим электростартером (Рисунок 2)

Если электростартер замерз и не вращает двигатель, следуйте нижеприведенным инструкциям.

1. Оттяните **ручку ручного управления (12)** как можно дальше.
2. Быстро отпустите **ручку ручного управления (12)**. Пусть **ручка ручного управления (12)** отскочит назад напротив ручного стартера.

Если двигатель все еще не заводится, повторите два предыдущих шага, пока двигатель не запустится. Затем продолжайте указания “Как запустить холодный двигатель”. Для предотвращения возможного замерзания ручного стартера и управления двигателем, продолжайте выполнять то, что предписано после каждой уборки снега.

1. При заведенном двигателе, быстро потяните **ручку ручного управления (12)** три или четыре раза непрерывным движением со всей силой руки. Это вызовет громкий стучащий звук, который не причинит вреда двигателю или стартеру.
2. Остановите двигатель. Протрите снег и влагу с крышки карбюратора, рычагов управления и тросов. Также передвиньте **ручку дроссельного управления (13)**, **ручку управления воздушной заслонкой (14)**, и **ручку ручного управления (12)** несколько раз.

Как удалить снег или инородные частицы с кожуха шнека (Рисунок 2)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не пытайтесь удалить снег или инородные частицы, которые могут быть загружены в кожухе шнека, не приняв следующие меры предосторожности.

1. Отпустите **рычаг привода шнека (5)**.
2. Передвиньте **ручку дроссельного управления (13)** в позицию стоп.

3. Снимите (не поворачивайте) **ключ зажигания (8)**.
4. Отсоедините провод от свечи зажигания.
5. Не помещайте свои руки в **кожух шнека (4)** или **разгрузочный желоб (3)**. Используйте экстрактор для удаления снега или инородных частиц.

Краткие указания по выбросу снега

1. Для достижения максимальной эффективности снегоуборщика измените путевую скорость, НИКОГДА не меняйте скорость двигателя. Двигатель предназначен для максимальной производительности при полной подаче топлива и всегда должен быть заведен на быстрой позиции. При глубоком, замерзшем или влажном снеге снизьте скорость движения вперед. Если колеса скользят, также снизьте скорость движения вперед.
2. Уборка снега выполняется наиболее эффективно, когда снег убирается сразу же после того, как он выпал.
3. Для полной уборки снега слегка обработайте каждую из уже обработанных дорожек.
4. Если возможно, разгружайте снег в направлении ветра.
5. Для нормального использования установите башмаки так, чтобы скреб был на 1/8 дюймов выше башмаков. Для поверхностей, покрытых большим количеством снега, установите башмаки вверх так, чтобы скреб касался земли.
6. Камни и гравий не должны подбираться и выбрасываться машиной. На поверхностях, покрытых гравием и мелким камнем, установите башмаки на 1-1/4 дюймов ниже скребка. Смотреть “Как настроить высоту башмаков” в разделе Обслуживание.
7. После каждой уборки снега дайте двигателю поработать на холостом ходу несколько минут. Снег и собранный лед растают и вытекут из двигателя.
8. Прочищайте снегоуборщик после каждого использования.
9. Удалите лед, снег и инородные частицы из всего снегоочистителя. Промойте водой для удаления соли или иных химикатов. Протрите снегоочиститель, чтобы он просох.

КАРТОЧКА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ОБЯЗАННОСТИ ПОКУПАТЕЛЯ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ Заполняйте данные, когда завершаете регулярное обслуживание.	Перед каждым использованием	Первые 2 часа	Каждые 5 часов	Каждые 10 часов	Каждые 25 часов	Каждый сезон	Перед хранением	ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ
Проверка уровня масла в двигателе	т		т			т		
Замена масла в двигателе					т	т		
Проверка и закрепление всех винтов и гаек	т					т		
Проверка свечей зажигания					т	т		
Регулировка приводного ремня		т			т	т		
Проверка топлива	т							
Слив топлива							т	
Проверка регулировки троса сцепления шнека (Смотреть регулировку троса)		т				т		
Проверка регулировки троса фрикционной муфты (Смотреть регулировку троса)		т				т		
Смазка всех шарниров				т			т	
Смазка вала шнека (смотреть замену срезного болта)				т			т	
Смазка цепей привода и цепного колеса				т			т	

ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ: Иллюстрации начинаются на странице 3.

Используйте следующий раздел по обслуживанию для сохранения вашего прибора в хорошем рабочем состоянии. Вся информация по обслуживанию двигателя содержится в руководстве по эксплуатации производителя двигателя. Прочитайте данную книжку до запуска двигателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: До проведения проверки, регулировки (за исключением карбюратора) отсоедините провод от свечи зажигания.

Общие рекомендации

Гарантия на данный снегоочиститель не распространяется на те детали, которые подверглись неправильному и небрежному обращению оператора. Для получения полной стоимости гарантии оператор обязан обслуживать снегоочиститель в соответствии инструкциями по эксплуатации.

Некоторые регулировки должны проводиться регулярно с целью проведения надлежащего тех.обслуживания снегоочистителя.

После каждого использования

Проверяйте на наличие незатянутых или поврежденных частей.

Закрепляйте незатянутые крепежи. Проверяйте и обслуживайте шнек.

Проверяйте ручки управления для удостоверения, что они работают правильно.

Если имеются изношенные или поврежденные части, замените немедленно.

Все настройки, упомянутые в разделе **Обслуживание** данного руководства, должны проверяться, по меньшей мере, один раз в сезон.

При необходимости

Следующие регулировки должны производиться более одного раза в сезон.

1. Регулируйте приводной ремень шнека после первых 2-4 часов, в середине сезона, и по два раза в каждый сезон. Смотреть «Как регулировать приводной ремень шнека» в разделе Обслуживание.

Смазка

Каждые 10 часов (Рисунок 9)

1. Смазывайте элементы Зерка (1) каждые десять часов при помощи шприца для смазки.
2. Каждый раз при замене срезного болта вал шнека также должен быть смазан.
3. Смазывайте все шарниры.

Каждые 25 часов

Поворотный механизм желоба

(Рисунок 4) Смазывайте поворотный механизм желоба (1) автомобильным типом масла.

Цепи

1. (Рисунок 2) Поверните рычаг переключения скорости (6) на первую скорость.

2. Удалите газ из газового бака. Поставьте снегоочиститель на передний конец **кожуха шнека (4)**.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Сливайте газолин на улице вдали от огня или пламени.

3. (Рисунок 16) Ослабьте болты (3) с каждой стороны **нижней панели (2)**.
 4. Снимите **нижнюю панель (2)**.
 5. (Рисунок 10) Смажьте **цепи (5)** смазкой для цепей.
 6. Протрите **шестерню и цепное колесо (6)** моторным маслом 5W30.
- ПРИМЕЧАНИЕ:** Если смазка или масло попало на пластину привода диска (1) или фрикционное колесо (3), может возникнуть повреждение. Протрите смазку или масло при помощи растворителя на спиртовой основе.
7. (Рисунок 16) Установите **нижнюю панель (2)**.
 8. Закрепите **болты (3)** на каждой стороне **нижней панели (2)**.

Детали, которые не надо смазывать (Рисунок 10)

1. Не следует смазывать **шестерню и зубчатые колеса (6)**. Все подшипники и втулки смазаны на весь период эксплуатации. Для хранения добавь небольшое количество моторного масла 5W-30 на тряпку и протрите **шестерню и зубчатые колеса (6)** для предохранения от ржавчины.
2. Если смазка или масло попадает на **крышку привода диска (1)** или **фрикционное колесо (3)**, **фрикционное колесо (3)** может быть повреждено. Внимательно протрите **крышку привода диска (1)** и **фрикционное колесо (3)**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Смазывание смазкой или маслом вышеуказанных деталей могут вызвать загрязнение фрикционного колеса (3). Если крышка привода колеса (1) или фрикционное колесо (3) загрязняются смазкой или маслом, возникает повреждение фрикционного колеса.

3. Коробка привода шнека смазывается на заводе и не требует дополнительной смазки. Если по какой-либо причине смазка вытекает, проверьте коробку привода шнека в авторизованном сервисном центре завода.

Как регулировать высоту башмаков (Рисунок 2)

Данный снегоочиститель снабжен двумя башмаками с регулируемой высотой (7). Данные башмаки поднимают перед снегоочистителя. Для нормальных твердых поверхностей таких, как мощенные проезжие дороги или аллеи, отрегулируйте башмаки как указано ниже.

1. Поставьте снегоочиститель на плоскую поверхность.
2. Убедитесь, что обе шины одинаково накачаны. Правильное давление – от 14 фунт/кв.дюйм (1 БАР) до 17 фунт/кв.дюйм (1.25 БАР). Не превышайте максимальное количество давления, указанное на шине сбоку.
3. Вставьте дополнительные срезные болты (они находятся в пакетах с деталями) под каждый конец скреб (15) рядом с регулируемыми башмаками (7).
4. Ослабьте установочные гайки (16), которые держат регулируемые башмаки (7). Для снижения передней части снегоочистителя, поднимите каждый регулируемый башмак (7). Закрепите установочные гайки (16).

ПРИМЕЧАНИЕ: На каменистых и неровных поверхностях поднимите переднюю часть снегоочистителя, передвигая регулируемые башмаки (7) вниз.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Удостоверьтесь, что установлено правильное расстояние от поверхности земли на территории, которую необходимо очистить. Такие предметы как гравий, камни или инородные частицы при ударе о рабочее колесо, могут быть отброшены с силой, достаточной для нанесения травмы человеку, имуществу или снегоуборщику.

Как регулировать скреб (Рисунок 2)

Через определенный период использования скреб (15) изнашивается. Скреб (15) в соединении с башмаками должен иметь расстояние в 1/8 дюймов между скребом (15) и проезжей частью или зоной, которую необходимо очистить.

1. Поставьте снегоочиститель на плоскую поверхность.
2. Убедитесь, что обе шины одинаково накачаны. Правильное давление - от 14 фунт/кв.дюйм (1 БАР) до 17 фунт/кв.дюйм (1.25 БАР). Не превышайте максимальное количество давления, указанное на шине сбоку.
3. Ослабьте каретные болты и гайки, придерживающие скреб (15) у кожанца шнека (4).
4. Отрегулируйте скреб (15) так, чтобы оставить 1/8 дюймовое расстояние между скребом (15) и проезжей частью или зоной,

которую необходимо очистить.

5. Закрепите каретные болты и гайки. Убедитесь, что скреб (15) параллелен проезжей части или зоне, которую необходимо очистить.
6. Для продления срока службы скреб (15), снимите и обратно установите скреб (15).

Как проверить и отрегулировать тросы

Трос фрикционного привода и трос привода шнека регулируются на заводе. При нормальном использовании трос может растянуться, его следует проверить и регулировать, как указано ниже.

Как проверять тросы (Рисунок 11)

1. Для проверки корректности регулировки отсоедините “Z” образный конец (1) от рычага привода (2).
2. Подвиньте рычаг привода (2) вперед так, чтобы рычаг привода (2) контактировал с пластиковым бампером (3).
3. Трос управления правильно отрегулирован, если центр “Z” образного конца (1) находится на одной оси (4) с отверстием рычага привода (2) и трос не провисает.

Как отрегулировать трос привода шнека

1. Выпустите газ из газового бака. Установите снегоочиститель на передние концы кожанца шнека.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Выпустите газولين на улице, вдали от огня или пламени.

2. (Рисунок 11) Отсоедините “Z” образный конец (1) от рычага привода (2).
3. (Рисунок 12) Потяните крышку пружины вверх, чтобы раскрыть пружину (5). Нажмите на трос (6) через пружину (5), чтобы раскрыть квадратный конец (7) на тросе (6).
4. Удерживайте квадратный конец (7) при помощи щипцов и отрегулируйте контргайки (8) внутрь или наружу, пока не исчезнет лишний зазор.
5. Потяните трос (6) назад через пружину (5).
6. (Рисунок 11) Соедините “Z” образный конец (1) к рычагу привода (2).

ПРИМЕЧАНИЕ: При регулировке или замене приводного ремня шнека проверяйте и регулируйте трос.

Как регулировать трос фрикционного привода

1. Выпустите газ из газового бака. Установите снегоочиститель на передние концы кожанца шнека.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Выпустите газولين на улице, вдали от огня или пламени.

2. (Рисунок 16) Ослабьте болты (3) на каждой стороне нижней панели (2).
3. Снимите нижнюю панель (2).
4. (Рисунок 11) Отсоедините “Z” образный конец (1) к рычагу фрикционного привода (2).
5. (Рисунок 22) Снимите чехол троса (3) со скобы регулировки троса (4).
6. Протолкните нижнюю часть троса фрикционного управления (5) через скобу

регулировки троса (4), чтобы “Z” образный крючок (6) можно было снять.

7. Снимите “Z” образный крючок (6) со скобы регулировки троса (4). Передвиньте “Z” образный крючок (6) вниз к следующей отверстии регулировки.
8. Потяните трос фрикционного управления (5) вверх через скобу регулировки троса (4).
9. Наденьте чехол троса (3) на скобу регулировки троса (4).
10. (Рисунок 11) Установите “Z” образный конец (1) на рычаг фрикционного привода (2).
11. (Рисунок 10) Для проверки регулировки опустите рычаг привода и проверьте длину “А” пружины привода (7). При правильной настройке длина “А” пружины привода (7) выглядит следующим образом:
минимум 3 дюйма (76 мм.)
максимум 3-3/8 дюйма (85 мм.).
12. (Рисунок 16) Установите нижнюю панель (2).
13. Закрепите болты (3) на каждой стороне нижней панели (2).

Как регулировать ремни

При обычном использовании ремни растягиваются. Если Вам необходимо отрегулировать ремни из-за их изношенности или растянутости, выполните следующие действия.

Как регулировать ремень привода шнека

Если снегоочиститель не выбрасывает снег, проверьте регулировку троса привода шнека. Смотрите “Как проверить и отрегулировать тросы” в разделе Обслуживание. Если регулировка верная, тогда проверьте состояние приводного ремня шнека. Если поврежден приводной ремень шнека, замените приводной ремень шнека. Смотрите “Как заменять ремни” в разделе Обслуживание. Если приводной ремень шнека провисает, отрегулируйте его как указано ниже.

1. Отсоедините провод свечи зажигания.
2. (Рисунок 13) Снимите болт (2) с крышки ремня (1). Снимите крышку ремня (1).
3. (Рисунок 14) Ослабьте гайку (2) на натяжном шкиве (3). Переместите натяжной шкив (3) на 1/8 дюймов к приводному ремню шнека (4).
4. Закрепите гайку (2).
5. (Рисунок 15) Опустите рычаг привода шнека. Проверьте натяжение ремня привода шнека (4). При правильной регулировке приводной ремень шнека (4) отклонится на 1/2 дюймов (5) при умеренном давлении. При неверной регулировке повторите настройку.
6. (Рисунок 13) Установите чехол ремня (1). Закрепите болт (2).
7. Проверьте регулировку троса привода шнека. Смотрите “Как проверить и регулировать тросы” в разделе Обслуживание.
8. Присоедините провод к свече зажигания.

Ремень фрикционного привода

Ремень фрикционного привода имеет постоянное давление пружины и не требует каких-либо регулировок. Если ремень фрикционного привода сползает, замените ремень. Смотрите “Как заменять ремни” в разделе Обслуживание.

Как заменять ремни

Приводные ремни имеют особую конструкцию и должны заменяться оригинальными заводскими сменными ремнями, которые имеются в ближайших авторизованных сервисных центрах.

Некоторые действия требуют помощи второго человека.

Как заменить приводной ремень шнека

Если поврежден приводной ремень шнека, снегоуборщик не будет разгружать снег. Замените поврежденный ремень как указано ниже:

1. Отсоедините провод от свечи зажигания.
2. **(Рисунок 16)** Ослабьте болты (3) на каждой стороне нижней панели (2).
3. Снимите нижнюю панель (2).
4. **(Рисунок 13)** Снимите шурупы (2) с чехла ремня (1). Снимите чехол ремня (1).
5. **(Рисунок 14)** Ослабьте направляющую ремня (9). Оттяните направляющую ремня (9) от шкива привода шнека (10).
6. Оттяните натяжной шкив (3) от приводного ремня шнека (4).
7. Снимите старый приводной ремень шнека (4) с шкива привода шнека (10) и шкива двигателя (11). Замените приводной ремень шнека (4) на оригинальный запасной ремень заводского производства, который можно найти в авторизованных сервисных центрах.
8. Установите новый приводной ремень шнека (4) на шкив привода шнека (10) и на шкив (11).
9. Отрегулируйте приводной ремень шнека (4). Смотрите "Как регулировать приводной ремень шнека" в разделе Обслуживание.
10. Отрегулируйте направляющую ремня (9). Смотрите "Как регулировать направляющую ремня" в разделе Обслуживание.
11. **(Рисунок 13)** Установите чехол ремня (1). Закрепите винт (2).
12. Проверьте регулировку тросов. Смотрите "Как проверить и регулировать тросы" в разделе Обслуживание.
13. **(Рисунок 16)** Установите нижнюю панель (2).
14. Закрепите болты (3) на каждой стороне нижней панели (2).
15. Подсоедините провод к свече зажигания.

Как снять ремень фрикционного привода

Если снегоуборщик не будет двигаться вперед, проверьте ремень фрикционного привода на изношенность или повреждение. Если ремень фрикционного привода изношен или поврежден, замените ремень как указано ниже.

1. Отсоедините провод свечи зажигания.
2. Снимите ремень привода шнека. Смотрите "Как снять ремень привода шнека" в разделе Обслуживание.
3. **(Рисунок 14)** Снимите Е-образное кольцо (17) с одного кольца пластину колебания осевого штифта (18). Снимите пластину колебания осевого штифта (18), чтобы позволить пластине колебания покачаться вперед.
4. Снимите пружину фрикционного привода (16).
5. Снимите старый ремень фрикционного привода (13) со шкива фрикционного привода (14) и со шкива двигателя (15).

Замените ремень фрикционного привода (13) на оригинальный запасной ремень заводского производства, который можно найти в авторизованных сервисных центрах.

6. Установите новый ремень фрикционного привода (13) на шкив фрикционного привода (14) и на шкив двигателя (15).
 7. Убедитесь, что натяжной шкив фрикционного привода (12) находится на одной оси с ремнем фрикционного привода (13).
 8. Присоедините пружину фрикционного привода (16).
 9. Установите пластину колебания осевого штифта (18) и закрепите ранее снятым Е-образным кольцом (17).
 10. **(Рисунок 25)** Нижняя часть пластины колебания (20) должна быть расположена между базовой опорой (19). Убедитесь, что пластина колебания (20) надежно закреплена.
- ПРИМЕЧАНИЕ:** Если привод не включается после замены ремня фрикционного привода, проверьте расположение пластины колебания между базовой опорой (19).
11. **(Рисунок 14)** Установите и отрегулируйте ремень привода шнека (4). Смотрите "Как снять ремень привода шнека" в разделе Обслуживание.
 12. Отрегулируйте направляющую ремня (9). Смотрите "Как регулировать направляющую ремня" в разделе Обслуживание.
 13. **(Рисунок 16)** Установите нижнюю панель (2).
 14. Закрепите болты (3) на каждой стороне нижней панели (2).
 15. **(Рисунок 13)** Установите чехол ремня (1). Закрепите винт (2).
 16. Проверьте регулировку тросов. Смотрите "Как проверять и регулировать тросы" в разделе Обслуживание.
 17. Подсоедините провод к свече зажигания.

Как регулировать направляющую ремня


1. Отсоедините провод свечи зажигания.
2. **(Рисунок 13)** Снимите винт (2). Снимите чехол ремня (1).
3. **(Рисунок 2)** Запустите рычаг привода шнека (5).
4. **(Рисунок 17)** Измерьте расстояние между направляющей ремня (2) и ремнем привода шнека (3). Верное расстояние (4) - 1/8 дюймов (3.175 мм).
5. Если требуется регулировка, ослабьте установочный болт направляющей ремня (2). Передвиньте направляющую ремня (2) в правильную позицию. (4). Закрепите установочный болт на направляющей ремня (2).
6. **(Рисунок 13)** Установите чехол ремня (1). Закрепите винт (2).
7. Подсоедините провод к свече зажигания.

Как регулировать или заменить фрикционное колесо

Как проверить фрикционное колесо

Если снегоочиститель не движется вперед, проверьте ремень фрикционного привода, трос фрикционного привода или фрикционное

колесо. Если фрикционное колесо изношено или повреждено, его следует заменить. Смотрите "Как заменить фрикционное колесо" в данном разделе. Если фрикционное колесо не изношено или не повреждено, проведите проверку как указано ниже.

1. **(Рисунок 2)** Выпустите газ из газового бака. Установите снегоочиститель на передние концы кожуха шнека. (4).
-  **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Выпускайте газ на улице, вдали от огня или пламени.
2. Отсоедините провод свечи зажигания.
 3. **(Рисунок 16)** Ослабьте болты (3) на каждой стороне нижней панели (2).
 4. Снимите нижнюю панель (2).
 5. **(Рисунок 2)** Установите рычаг переключения скоростей (6) на самую низкую скорость движения вперед.
 6. **(Рисунок 18)** Обратите внимание на положение фрикционного колеса (4). Правильное расстояние "А" с правой стороны фрикционного колеса (4) до

16
внешней стороны коробки двигателя
следующая:

Размер шин	Расстояние "А"
12 и 13 дюймов	4-1/8" (10.5 см.)
16 дюймов	4-5/16" (10.95 см.)


Если фрикционное колесо (4) не находится в правильном положении, настройте его как указано ниже.

Как регулировать фрикционное колесо

1. **(Рисунок 2)** Установите рычаг переключения скоростей (6) на самую низкую скорость движения вперед.
2. **(Рисунок 19)** Ослабьте болты (1) на штифте регулировки скорости (8).
3. **(Рисунок 18)** Передвиньте фрикционное колесо (4) в правильную позицию.
4. **(Рисунок 19)** Закрепите болты (1) на штифте регулировки скорости (8).
5. **(Рисунок 16)** Установите нижнюю панель (2).
6. Закрепите болты (3) на каждой стороне нижней панели (2).

Как заменить фрикционное колесо

Если фрикционное колесо изношено или повреждено, снегоуборщик не будет двигаться вперед. Фрикционное колесо следует заменить, как указано ниже.

1. **(Рисунок 2)** Выпустите газ из газового бака. Установите снегоочиститель на передние концы кожуха шнека. (4).
-  **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Выпускайте газ на улице, вдали от огня или пламени.
2. Отсоедините провод свечи зажигания.
 3. **(Рисунок 23)** Снимите крепежи, поддерживающие левое колесо (10). Снимите левое колесо (10) с оси (11).
 4. Ослабьте болты (3) на каждой стороне нижней панели (2).
 5. Снимите нижнюю панель (2).
 6. **(Рисунок 24)** Снимите крепежи, удерживающие ведущее колесо (12) у оси (11).
 7. Снимите правое колесо, ось (11) и ведущее колесо (12).
 8. **(Рисунок 25)** Снимите четыре болта (16), которые удерживают подшипники (7) на каждой стороне шестерни (8).
 9. **(Рисунок 26)** Снимите шестерню (8) и подшипники (7).
- ПРИМЕЧАНИЕ:** Обратите особое внимание на положение подкладного кольца (17).
10. **(Рисунок 20)** Снимите три крепежа (4),



- удерживающие **фрикционное колесо (5)** у **узла (6)**.
11. **(Рисунок 20)** Снимите **фрикционное колесо (5)** из **узла (6)**. Снимите **фрикционное колесо (5)** с **шестерни (8)**.
12. Соберите новое **фрикционное колесо (5)** на **узел (6)** при помощи крепежей, снятых ранее.
13. **(Рисунок 26)** Установите **шестерню (8)** и **подшипники (7)** с четырьмя болтами, снятые ранее.
- Убедитесь, что **подкладные кольца (17)** правильно установлены в первоначальной позиции. Также, убедитесь, что **два подкладных кольца (13)** надлежащим образом выровнены с **приводными рычагами (14)**.
14. Убедитесь, что **шестерня (8)** свободно вращается.
15. **(Рисунок 24)** Установите правое колесо, **ось (11)** и **ведущее колесо (12)** при помощи ранее снятых крепежей. Установите **цепь (15)** на **ведущее колесо (12)**.
16. Проверьте регулировку фрикционного колеса. Смотрите "Как регулировать фрикционное колесо" в данном разделе.
17. Убедитесь, что на фрикционном колесе и крышке привода диска нет смазки или масла.
18. **(Рисунок 16)** Установите **нижнюю панель (2)**.
19. Закрепите **болты (3)** на каждой стороне **нижней панели (2)**.
20. **(Рисунок 23)** Установите **левое колесо (10)** на **ось (11)** при помощи ранее снятых крепежей.
21. Присоедините провод к свече зажигания.

Как заменить срезной болт шнека

Шнеки прикреплены к валу шнека при помощи специальных срезных болтов. Данные срезные болты предназначены для останова или защиты машины в случае, если предметы попадут в кожух шнека. Не используйте более тяжелые болты, так как защита, предоставляемая срезными болтами, будет потеряна.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Для безопасности и защиты прибора используйте только оригинальные срезные болты для оборудования.

Для замены сломанного срезного болта, следуйте следующим указаниям. Запасные срезные болты предоставлены в пакете для запасных частей.

1. **(Рисунок 2)** Передвиньте **рукоятку дроссельного управления (13)** в позицию стоп. Отключите все приборы управления.
2. Отсоедините провод от свечи зажигания. Убедитесь, что все движущиеся детали остановились.
3. **(Рисунок 9)** Смажьте **конец Зерка вала шнека (1)**, если он имеется, при помощи шприца для смазки.
4. **(Рисунок 21)** Следует выровнять отверстие шнека на одну ось с отверстием в вале шнека. Установите новый **срезной болт (2)**, **разделитель (3)** и **контргайку (4)**.
5. Подсоедините провод к свече зажигания.

Как подготовить снегоочиститель к хранению



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не опустошайте газولين рядом со зданием, около огня или во время курения. Испарения газаolina могут вызвать взрыв и пожар.

1. Опустошите топливный бак.
2. Заведите двигатель, пока не выработается весь газولين.
3. Слейте масло из теплого двигателя. Заполните кривошипную коробку двигателя новым маслом.
4. Снимите свечу зажигания из цилиндра. Влейте одну унцию масла в цилиндр. Медленно потяните ручку ручного запуска так, чтобы масло защищало цилиндр. Установите новую свечу зажигания в цилиндр.
5. Тщательно прочистите снегоочиститель.
6. Смажьте все места для смазки. Смотрите раздел Обслуживание.
7. Удостоверьтесь, что все гайки, и шурупы надежно закреплены. Проверьте все видимые движущиеся части на повреждения, поломки и изношенность. Замените их, если то необходимо.
8. Покройте голые металлические детали корпуса нагнетателя, шнека и рабочего колеса смазочным средством в виде спрея, защищающего от ржавчины.
9. Внесите оборудование в хорошо проветриваемое помещение.
10. Если машину необходимо хранить на улице, заблокируйте снегоочиститель, чтобы убедиться, что вся машина целиком не находится на земле.
11. Накройте снегоочиститель подходящим защитным материалом, не удерживающим влагу. Не используйте пластиковые покрытия.

ТАБЛИЦА НЕПОЛАДОК

НЕПОЛАДКА	ПРИЧИНА	ИСПРАВЛЕНИЕ
Трудный запуск	Испорченная свеча зажигания.	Замените свечу зажигания.
	В топливной системе есть вода или грязь.	Используйте дренаж для камеры карбюратора для смыва топлива и заполнения его новым топливом.
Двигатель не работает стабильно	Заблокированная линия подачи топлива, пустой топливный бак или несвежее горючее	Прочистите линию подачи топлива; проверьте поставку топлива; добавьте свежее топливо
Двигатель останавливается	Прибор работает на ЗАСЛОНКЕ.	Установите рычаг заслонки в позицию РАБОТАТЬ.
Двигатель не работает стабильно; Потеря мощности	В топливной системе есть вода или грязь.	Используйте дренаж для камеры карбюратора для смыва топлива и заполнения его новым топливом.
Чрезмерная вибрация	Незакрепленные детали: поврежденное ведущее колесо	Немедленно остановите двигатель и отсоедините провод от свечи зажигания. Закрепите все болты и проведите все необходимые ремонтные работы. Если вибрация продолжится, обратитесь к специалисту по ремонту.
Прибор не двигается вперед.	Провисающий или поврежденный ремень привода.	Замените ремень привода.
	Неправильная регулировка троса фрикционного привода.	Отрегулируйте трос фрикционного привода.
	Изношенное или поврежденное фрикционное колесо.	Замените фрикционное колесо.
Прибор не разгружает снег	Провисающий или поврежденный ремень привода шнека.	Отрегулируйте ремень привода шнека; замените его, если он поврежден
	Трос управления шнека не отрегулирован правильно.	Отрегулируйте трос управления шнека.
	Сломан срезной болт	Замените срезной болт.
	Разгрузочный желоб засорен.	Немедленно остановите двигатель и отсоедините провод от свечи зажигания. Прочистите разгрузочный желоб и нутро кожуха шнека.
	В шнеке инородный предмет.	Немедленно остановите двигатель и отсоедините провод от свечи зажигания. Удалите предмет из шнека.

