

PATRIOT

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ТРИММЕРЫ БЕНЗИНОВЫЕ

| PT 443 | PT 553 |

RUS

РУССКИЙ ЯЗЫК | 3

KZ

ҚАЗАҚ ТІЛІ | 16

www.onlypatriot.com

ВВЕДЕНИЕ	4
ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ	5
ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	5
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	6
УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА	7
СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА	7
ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ	9
ЗАПУСК И ОСТАНОВКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА	10
СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА	11
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	12
СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ	14
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	15
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	29
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	30
АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ	31
РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА	33
ГРАФИЧЕСКИЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ И РИСУНКИ	34
КОМПЛЕКТАЦИЯ	40

Благодарим Вас за приобретение бензинового триммера торговой марки «PATRIOT».



ВНИМАНИЕ! Данная Инструкция содержит необходимую информацию, касающуюся работы и технического обслуживания инструмента PATRIOT. Внимательно ознакомьтесь с Инструкцией перед началом эксплуатации. Не допускайте людей не ознакомившихся с данным руководством к работе. Настоящая Инструкция является частью изделия и должна быть передана покупателю при его приобретении.

Триммер - это удобный и эффективный инструмент по обработке участков травы, требующих аккуратности и точности. Вы без особого труда сможете скосить или подравнивать траву на приусадебных участках, вдоль цветочных клумб, домов и заборов. Инструменты просты в сборке, легки в использовании, требуют минимального технического обслуживания. Инженерами нашей компании применены самые современные технологии систем антивибрации, управления, смазки приводов, разработана линейка оригинальных моторных масел и многое другое.

Мы стараемся, чтобы работа с триммером была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности, представленных в инструкции. Однако не стоит забывать, что триммер при ненадлежащем использовании является источником угрозы Вашему здоровью и здоровью окружающих Вас людей.

В инструкции подробно описан процесс сборки, запуска и технического обслуживания. Следуйте нашим инструкциям и триммер прослужит Вам долго, станет надежным помощником на приусадебном участке. Мы гарантируем Вам безотказную работу триммера и удовольствие от процесса работы!

Условия реализации

Розничная торговля инструментом и изделиями производится в магазинах, отделах и секциях магазинов, павильонах и киосках, обеспечивающих сохранность продукции, исключающих попадание воды.

При совершении купли продажи лицо осуществляющее продажу товара, проверяет в присутствии покупателя внешний вид товара, его комплектность и работоспособность. По возможности производит отметку в гарантийном талоне, прикладывает гарантийный чек. Предоставляет информацию о организациях выполняющих монтаж, подключение, и адреса сервисных центров.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ / ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ

Назначение

Бензиновый триммер предназначен для кошения травы с помощью вращающейся триммерной лески (или ножа - в зависимости от модели), приводимой в движение бензиновым двигателем.

Область применения

Изделие предназначено для работы в районах с умеренным климатом, относительной влажностью воздуха не более 80% и отсутствием прямого воздействия атмосферных осадков и чрезмерной запыленности воздуха.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Используйте триммер только по его назначению.
2. Перед началом работы убедитесь, что триммер полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов инструмента, особенно триммерной катушки или режущего ножа.
3. Всегда выключайте триммер, когда оставляете его без присмотра, а также по окончании работы, перед чисткой или транспортировкой. Во время работы не позволяйте детям находиться рядом.
4. Триммер не предназначен для использования детьми или людьми с нарушениями двигательных функций, а также лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.

5. Перед началом работы тщательно осмотрите территорию, где предстоит работать. Во избежание получения травм, уберите осколки стекла, камни или иные инородные предметы.
6. Используйте защитные наушники, очки или защитную маску. Запрещается работать босиком или в открытой обуви.
7. Не погружайте изделие в воду или любую другую жидкость - это может привести к преждевременной коррозии рабочего механизма и выходу триммера из строя.
8. Используйте триммерную леску диаметром 2,4-3,0 мм. Запрещается использование металлических тросов вместо лески для кошения.
9. Для приготовления смеси используйте бензин октановым числом АИ-92 и двухтактное моторное масло PATRIOT G-Motion в пропорции 40:1 по объему. Запрещено заливать топливную смесь при работающем / горячем двигателе.
10. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование триммера и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт.
11. Любые виды ремонта или обслуживания изделия, кроме чистки, должны производиться в сервисном центре PATRIOT.
12. Не работайте с изделием в закрытых помещениях во избежание отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Артикулы	РТ 443-65Т	РТ 553-65Т
Серия (тип)	РТ	РТ
Модификация	443	553
Тип двигателя	2-х тактный бензиновый	2-х тактный бензиновый
Объем двигателя, см ³	43	52
Мощность, л.с.	2,5	3,0
Частота вращения, об/мин.	8000	8000
Механизм сцепления	Центробежный	Центробежный
Зажигание	Электронное	Электронное
Вал привода	Жесткий	Жесткий
Ширина захвата, мм	440	440
Диаметр режущей лески, мм	2,4–3,0	2,4–3,0
Диаметр режущего ножа, мм	255	255
Антивибрационная система	+	+
Облегченный запуск Easy Start	+	+
Разборная штанга	—	—
Вес, кг	6,9	7,0

УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВЫХ ТРИММЕРОВ / СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВЫХ ТРИММЕРОВ

(стр. 34, рис. 1)

1. Триммерный нож;
2. Редуктор;
3. Защитный кожух;
4. Нож для обрезки лески;
5. Триммерная штанга;
6. Коннектор рукояток;
7. Курок газа;
8. Включатель / выключатель;
9. Блокировка случайного включения;
10. Свеча зажигания;
11. Стартер;
12. Воздушный фильтр;
13. Топливный бак.

СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

Сборка

ШАГ 1. Совместите штангу с передней частью двигателя и закрепите с помощью четырех болтов, входящих в комплект сборки (стр. 35, рис. 2).

ШАГ 2. Сборка рукоятки. Открутите болты коннектора рукояток и снимите крышку. Вставьте соединительную втулку между рукоятками (стр. 35, рис. 3А) и установите обе рукоятки в коннектор так, чтобы рукоятка управления находилась справа. Установите крышку коннектора и затяните болты крепления (стр. 35, рис. 3Б). Закрепите кабель управления на штанге с помощью пластиковых клипс из комплекта сборки.

ШАГ 3. Установите пластиковый защитный кожух на нижнюю часть штанги. Металлическую планку крепления кожуха необходимо дополнительно закрепить на редукторе.

ШАГ 4. Возьмите наплечный ремень и защелкните карабин за крепление на основной штанге триммера. Отрегулируйте ремень и положение ручек триммера под индивидуальные требования.



ВНИМАНИЕ! Внешний вид и устройство изделий могут отличаться от представленных в инструкции.

СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

Использование триммерной катушки с леской

ШАГ 1. Установите защитный фланец на шлицевой вал редуктора так, чтобы технические пазы на редукторе и фланце совпали (стр. 36, рис. 4).

ШАГ 2. Вставьте шестигранник в технологическое отверстие в металлическом пыльнике и фланце, зафиксировав вал редуктора от вращения. Удерживая шестигранник, закрутите триммерную головку против часовой стрелки до упора (стр. 36, рис. 5).



ВНИМАНИЕ! Запрещается работать с триммером без защитного фланца. Если вы забудете установить защитный фланец перед установкой триммерной катушки, то после окончания работы с триммером вы не сможете снять триммерную катушку.

Замена лески в триммерной катушке



ВНИМАНИЕ! Перед заправкой новой леской нужно удалить излишки старой. Для этого на обратной стороне катушки нужно нажать на два фиксатора и открыть катушку (стр. 37, рис. 6). Удалите остатки лески.

ШАГ 1. Отмерьте ~4 м триммерной лески и сложите ее пополам. Зацепите петлю на леске за технологическое отверстие на среднем ребре шпульки. Намотайте леску в два ряда, направление намотки указано на шпульку (*исключайте перехлест лески в каналах*) (стр. 37, рис. 7).

ШАГ 2. Установите пружину и пропустите концы лески в технологические отверстия в корпусе катушки (стр. 37, рис. 8). Установите шпульку в корпус катушки. Удерживая катушку, потяните за оба конца лески для освобождения ее из удерживающих пазов шпульки.

ШАГ 3. Соедините верхнюю крышку катушки с нижней частью до «щелчка».

Использование дискового ножа

ШАГ 1. Установите защитный фланец на шлицевой вал редуктора, так, чтобы технические пазы на редукторе и фланце совпали (стр. 38, рис. 9).

ШАГ 2. Установите режущий нож на защитный фланец. Сверху ножа установите прижимную шайбу, затем закрутите гайку до упора. Вставьте шестигранник в технологическое отверстие между защитным фланцем и редуктором. Затяните гайку ключом (стр. 38, рис. 10).

ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

При приготовлении топливной смеси для двухтактных двигателей бензиновых триммеров следует использовать только оригинальные моторные масла компании PATRIOT.

Мы рекомендуем использовать качественный неэтилированный бензин высокой очистки с октановым числом АИ-92.

В комплекте дополнительных аксессуаров возьмите специальную канистру для топливной смеси. Заполните бензин до отметки, затем добавьте необходимое количество специального масла для двухтактных двигателей до уровня. Встряхните канистру несколько раз до получения однородной топливной смеси.

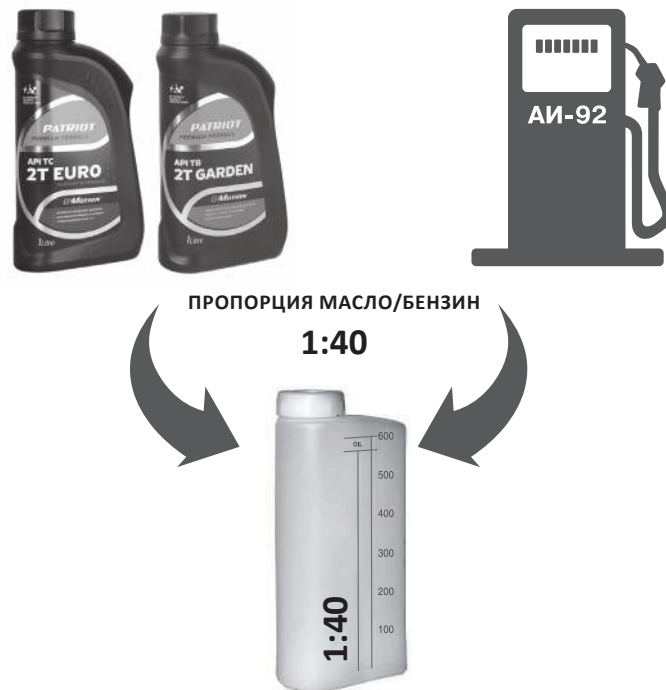
В случае отсутствия специальной канистры для смешивания топливной смеси используйте специальные канистры для хранения бензина. Топливная смесь специального масла PATRIOT для двухтактных двигателей и бензина смешивается в соотношении 1:40. На 40 частей бензина используется 1 часть масла по объему. Запрещается приготовление топливной смеси непосредственно в баке.

Производите заправку топливного бака триммера при выключенном двигателе, а так же вдали от источника открытого огня.

Смесь следует готовить из расчета на одну заправку, не следует оставлять смесь в топливном баке триммера.



ВНИМАНИЕ! Запрещается курить во время приготовления топливной смеси.



ЗАПУСК И ОСТАНОВКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

Запуск бензинового триммера

ШАГ 1. Залейте топливную смесь в бак и надежно закрутите крышку. Рычаг воздушной заслонки переведите в положение «**закр-то**» (стр. 39, рис. 11). На ручке управления установите зажигание в положение «I».



ВНИМАНИЕ! Запрещается использование топлива без масла (*чистого бензина*), а так же использование масел для четырехтактных двигателей. Выход из строя цилиндро-поршневой группы в результате использования некорректной топливной смеси не обеспечивается гарантийным ремонтом!

ШАГ 2. Нажмите 5-7 раз на кнопку праймера для заполнения карбюратора топливной смесью (стр. 39, рис. 11). Положите триммер на устойчивую поверхность на безопасном расстоянии от окружающих предметов и людей. Триммерная головка или режущий нож не должны касаться поверхности земли.



ВНИМАНИЕ! Триммеры оснащены системой **Easy Start**, обеспечивающей простой и плавный запуск двигателя без рывков и отдачи. Сильные рывки, вытягивание шнура до упора могут вызвать поломку стартера.

ШАГ 3. Придерживая триммер рукой, потяните за ручку стартера до его «зацепления». Вытяните плавную ручку стартера на длину 30-50 см. Произойдет запуск двигателя.

ШАГ 4. Дайте двигателю прогреться 5-10 секунд и переведите рычаг воздушной заслонки в положение «открыто». Двигатель будет работать холостых оборотах. После первого пуска, двигателю достаточно проработать на холостом ходу 2-3 минуты. После этого можно приступать к кошению.

ШАГ 5. Плавно нажмите на курок газа, доведите двигатель до максимальных оборотов и приступайте к работе. Кошение необходимо производить, крепко держа триммер обеими руками за эргономичные рукоятки (стр. 39, рис. 13). При работе на холостом ходу режущий инструмент не должен вращаться.

Запуск горячего двигателя. При прогревом двигателе запуск можно производить при открытом положении воздушной заслонки

Остановка бензинового триммера

ШАГ 1. Отпустите курок газа - обороты двигателя упадут.

ШАГ 2. Выключите двигатель, переведя выключатель в положение «0».

СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

1. Бензиновый триммер данного класса предназначен только для бытового применения. Не рекомендуется использовать триммер при проведении профессиональных / промышленных работ.

2. Бензиновый триммер оснащен 2-х тактным двигателем, работающим на топливной смеси бензина с октановым числом АИ-92 и специального масла для 2-х тактных двигателей. Использование бензина с октановым числом менее или более АИ-92 может привести к детонации, перегреву и серьезному повреждению двигателя.

3. Запрещается использовать масло для 4-х тактных двигателей при приготовлении топливной смеси.

4. Не оставляйте топливную смесь в баке триммера более, чем на 12 ч. Это может привести к нестабильной работе двигателя. После работы в топливном баке может остаться неизрасходованная топливная смесь, слейте её в канистру.

5. Запрещается использовать для приготовления топливной смеси бензин с содержанием свинца. Будьте внимательны при работе с топливной смесью и непосредственно с бензином.

6. При пользовании бензиновым триммером рекомендуем использовать защитные очки или сетку, наушники, рукавицы и резиновые сапоги или иную обувь с защищенным мыском.

7. При запуске двигателя не вытягивайте резко стартерный шнур и не опускайте его из полностью вытянутого положения.

8. Запрещается использовать триммер без защитного кожуха.

9. Триммер оборудован системой антивибрации, которая снижает уровень вибрации привода и двигателя. Закрепляйте до упора катушку или режущий нож, при плохо закрепленных режущих инструментах уровень вибрации возрастает.

10. Перед началом скашивания проверяйте исправность всех элементов триммера. При скашивании не прикладывайте излишних усилий и не касайтесь рабочей плоскостью катушки земли - лишняя нагрузка на триммерную катушку или нож может вызвать поломку механизмов триммера.

11. Период обкатки составляет 2-3 топливных баков. Для лучшей приработки двигателя во время обкатки рекомендуется доливать на 5-10% больше масла от рекомендуемого.

12. Во время приработки не рекомендуется длительное время работать на максимальных оборотах, а также нельзя использовать триммерный нож.

13. Во время работы триммером нужно чередовать работу под нагрузкой с кратковременным 5-10 сек перерывом на холостом ходу.

14. Убедитесь в отсутствии повреждений на корпусе триммера, на триммерной катушке и защитном кожухе. Если обнаружилось повреждение, замените триммерную катушку или кожух, при нахождении иных повреждений обратитесь в авторизованный сервисный центр. После окончания работ очистите триммерную катушку и кожух от остатков скошенной травы.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



ВНИМАНИЕ! Все работы по техническому обслуживанию производите только при выключенном и остывшем двигателе и при выключенном зажигании.



ВНИМАНИЕ! Регулярно (в соответствии с таблицей 1) проводите техобслуживание изделия. Регулярное обслуживание позволяет поддерживать заявленные характеристики изделия и продлевает срок его службы.

Воздушный фильтр

Регулярно (в соответствии с таблицей 1) проверяйте состояние воздушного фильтра. Обязательно очищайте воздушный фильтр через указанные в таблице 1 интервалы. Помните: грязный фильтр приводит к снижению КПД двигателя, его перегрузке, перегреву и преждевременному износу его узлов.



ВНИМАНИЕ! Эксплуатация двигателя без фильтра или с загрязненным фильтром может привести к выходу изделия из строя. Данный случай условиями гарантии не поддерживается.

Вытащите воздушный фильтр и тщательно промойте его сначала в мыльном водном растворе, затем в чистой теплой воде. Высушите фильтр при комнатной температуре. Перед установкой фильтра пропитайте его 2-3 каплями моторного масла.

При невозможности очистки или повреждении фильтра замените его на новый.

Свеча зажигания

Регулярно (в соответствии с таблицей 1) проверяйте состояние электродов свечи зажигания и зазор между ними. Помните: неотрегулированные или покрытые отложениями электроды могут быть причиной плохого искрообразования, что уменьшает КПД двигателя, увеличивает расход топлива, ускоряет образование отложений на стенках камеры сгорания и ухудшает экологические показатели двигателя.



ВНИМАНИЕ! Осмотр, очистку и регулировку свечи зажигания производите только при выключенном зажигании и полностью остывшем двигателе. При извлечении свечи примите меры (продуйте, очистите углубление свечи), чтобы не допустить попадания грязи в цилиндр через свечное отверстие.

Зазор между электродами должен составлять 0,6-0,7 мм. При замене используйте свечи зажигания PATRIOT L7RTC или аналогичные.



ВНИМАНИЕ! Не используйте свечи несоответствующих типов, т. к. это может привести к изменению процесса воспламенения смеси (запаздыванию или опережению) и, как следствие, повышенной нагрузке на узлы двигателя, перегреву рабочих поверхностей камеры сгорания и образованию калильного зажигания.

Топливный фильтр

Для очистки топливного фильтра, открутите крышку бака и с помощью проволоочного крючка выньте фильтр из горловины. Внешним осмотром убедитесь в целостности фильтра. В противном случае, замените фильтр. Для очистки фильтра промойте его в бензине и продуйте сжатым воздухом давлением не более 0,3 атм. Убедитесь в отсутствии механических повреждений. Установите фильтр на место, установите крышку и закрутите гайку.

Система охлаждения

При загрязнении охлаждающих отверстий продуктами покоса и масляным шламом используйте для очистки кисточку и/или баллон со сжатым воздухом. Грязные ребра цилиндра двигателя могут стать причиной его перегрева и поломки. Регулярно очищайте от загрязнений ребра цилиндров кисточкой и/или сжатым воздухом.

Редуктор

Раз в три месяца проверяйте наличие смазки в редукторе. При необходимости надо сменить смазку или обратиться в авторизованный сервисный центр. Для смазки редуктора рекомендуем использовать оригинальную литиевую смазку Arsenal компании PATRIOT. Перед обслуживанием редуктора промойте его универсальным очистителем Arsenal.



ВНИМАНИЕ! Все другие виды технического обслуживания должны проводиться только специалистами сервисных центров.

Операция		Перед каждым использованием	Каждые три месяца или через 25 ч	Каждые шесть месяцев или через 50 ч	Каждый год или через 100 ч
Фильтр воздушный	Проверить	•			
	Очистить		•		
	Заменить			•	
Свеча зажигания	Проверить зазор/Отрегулировать				•
	Заменить				•
Топливный фильтр	Очистить		•		
Камера сгорания	Очистить				•
Провод высоковольтный	Очистить				•
Комплексное ТО					•

Таблица 1

СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ

Срок службы и условия утилизации

При выполнении всех требований настоящей инструкции срок службы триммера составляет 5 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслуживший инструмент утилизируется в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

Условия хранения

Хранить триммер в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией, где колебания температуры и влажность воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе в районах с умеренным и холодным климатом, при температуре не выше +40°C и не ниже -50°C, влажностью не более 80% при +25°C, что соответствует условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-89.

При хранении триммера на срок 30 и более дней:

1. Удалите излишки масла, смазки и загрязнений;
2. Выполните все плановые процедуры и смазку;
3. Затяните все винты и крепления;
4. Слейте топливную смесь из бака и выработайте остатки смеси в топливной системе до полной остановки двигателя.

Примечание! При выполнении требований настоящей инструкции срок хранения не ограничен.

Условия транспортировки

Транспортировать триммер можно любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.

Критерии предельных состояний

- Необходимо следить за состоянием катушки с леской, режущего ножа (*в зависимости от модели*), триммерной штанги, редуктора.
- При поломке элементов катушки или невозможности ее собрать необходимо произвести замену катушки. При завершении запаса триммерной лески произвести заправку катушки новой леской.
- При обнаружении деформации режущего ножа, приводящей к вибрации продукции, произвести замену ножа.
- При обнаружении деформации трансмиссионной штанги обратиться в авторизованный сервисный центр.
- При обнаружении дефектов и деформации редуктора обратиться в сервисный центр для его ремонта или замены.

Триммер соответствует нормативам и тех. регламентам:

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Проблема	Возможное решение
Двигатель не запускается	• Проверьте положение выключателя на рукоятке управления. • Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените. • При первом запуске кнопка праймера нажата не достаточное количество раз. Рекомендуем нажать на кнопку праймера 5-7 раз. • Карбюратор переливает топливо. Необходимо полностью открыть воздушную заслонку. • Проверьте уровень топливной смеси.
Двигатель не набирает обороты	• Проверьте положение воздушной заслонки. • Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите или замените на новый. • Не отрегулирован карбюратор. Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.
Двигатель работает неустойчиво на холостых оборотах	• Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите или замените на новый. • Если в топливном баке оставалась старая топливная смесь, слейте ее, промойте топливный бак бензином, залейте свежую топливную смесь. Подкачайте топливо праймером.
Двигатель не развивает необходимую мощность и глохнет	• Возможно, в топливном баке оставалась старая топливная смесь, замените ее на новую. • Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите или замените на новый. • Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените. • Трава наматалась на вал катушки или ножа. Освободите вал от травы.
Двигатель работает неустойчиво на высоких оборотах	• Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите или замените на новый. • Отрегулируйте зазор свечи зажигания.
Посторонние звуки в редукторе	• Возможно, закончилась смазка или попала вода. Промойте редуктор универсальным очистителем и смажьте редуктор Литиевой смазкой Arsenal.
Катушка не подает леску	• Закончилась леска, необходимо намотать новую. • Леска запуталась на шпулке. Размотайте и распутайте леску или замените шпулку. • Леска слиплась от нагрева в процессе работы. Извлеките катушку и перемотайте леску. • Катушка с леской засорилась. Очистите корпус катушки и шпулку.

2021 / 07 / 12345678 / 0001

2021 – год производства
өндірілген жылы

07 – месяц производства
өндірілген айы

12345678 – код модели
үлгі коды

0001 – индекс товара
тауар индексі

УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА / БЕНЗИН ТРИММЕРІНІҢ ҚҰРЫЛЫСЫ

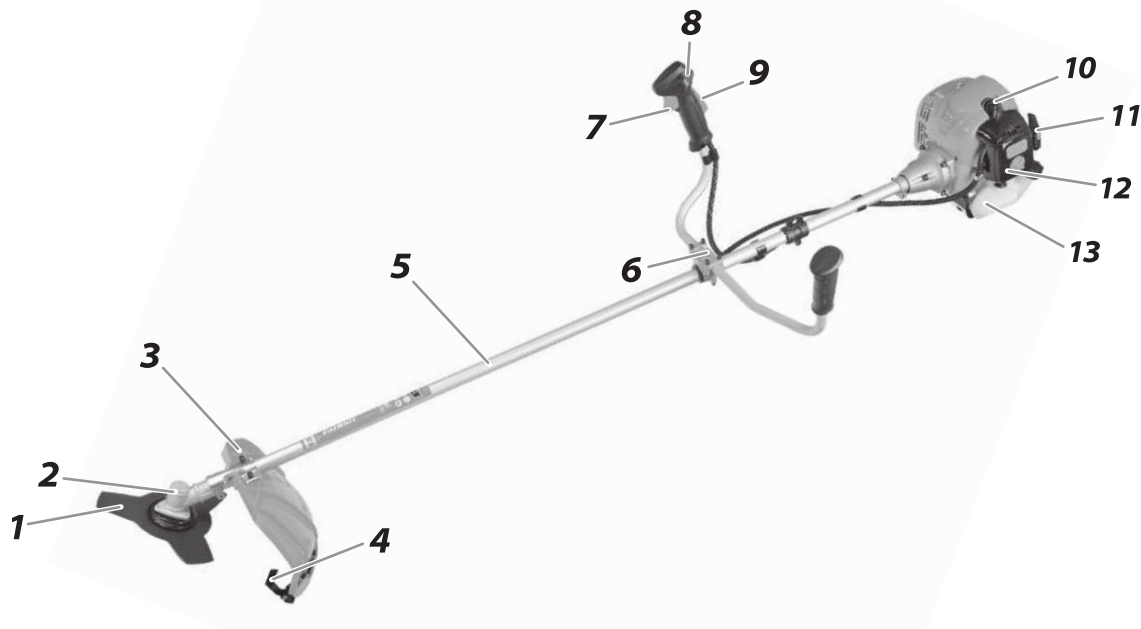


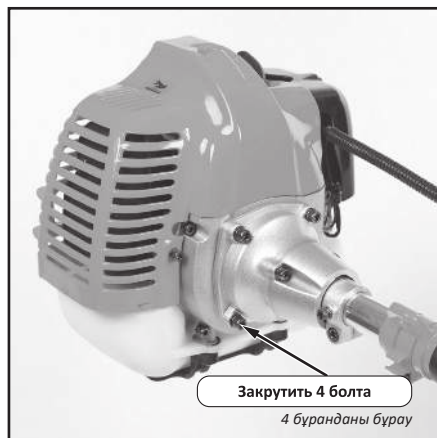
Рис. 1 / 1 сурет



ВНИМАНИЕ! Внешний вид и устройство изделия могут отличаться от представленного в инструкции.
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бұйымның сыртқы түрі және құрылысы нұсқаулықта ұсынылғаннан өзгешеленуі мүмкін.

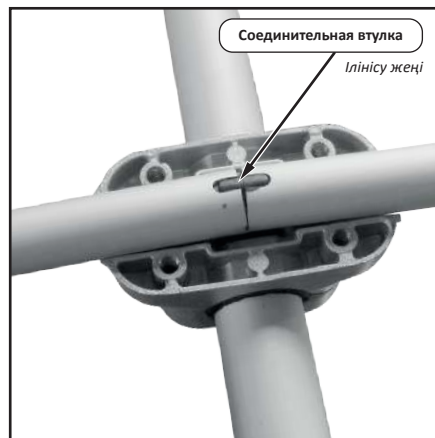
СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА / БЕНЗИНДІК ТРИММЕРДІ ЖИНАУ

Сборка / Жинау



ШАГ 1 / 1 ҚАДАМ

Рис. 2 / 2 сурет



ШАГ 2 / 2 ҚАДАМ

Рис. 3А / 3А сурет



ШАГ 3 / 3 ҚАДАМ

Рис. 3Б / 3Б сурет



ВНИМАНИЕ! Для предотвращения повреждения рук при сборке и работе с триммером всегда надевайте защитные перчатки.
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Триммерді жинаған және онымен жұмыс жасаған кезде қолды зақымдамау үшін әрдайым қорғаныс қолғаптарын киіңіз.

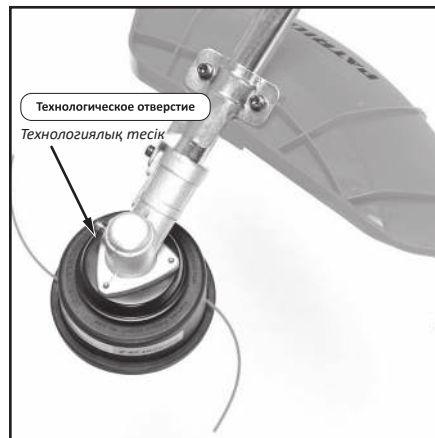
СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА / БЕНЗИНДІК ТРИММЕРДІ ЖИНАУ

Использование триммерной катушки с леской / Қармақ бауы бар триммерлік орауышты пайдалану



ШАГ 1 / 1 ҚАДАМ

Рис. 4 / 4 сурет



ШАГ 2 / 2 ҚАДАМ

Рис. 5 / 5 сурет

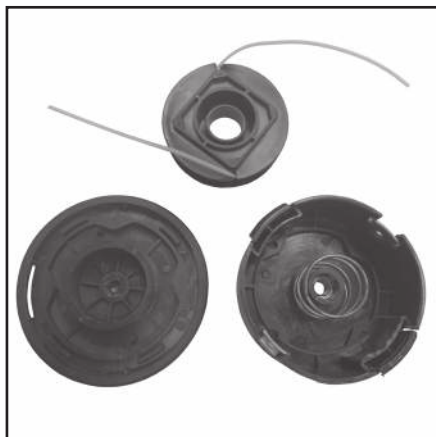


ВНИМАНИЕ! Запрещается работать с триммером без защитного фланца. Если вы забудете установить защитный фланец перед установкой триммерной катушки, то после окончания работы с триммером вы не сможете снять триммерную катушку.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қорғаныс фланеці жоқ болса, триммермен жұмыс жасауға тыйым салынады. Егер сіз триммерлік орауышты орнату алдында қорғаныс фланецін орнатуды ұмытып кетсеңіз, онда триммермен жұмысты аяқтаған соң триммерлік орауышты ала алмайсыз.

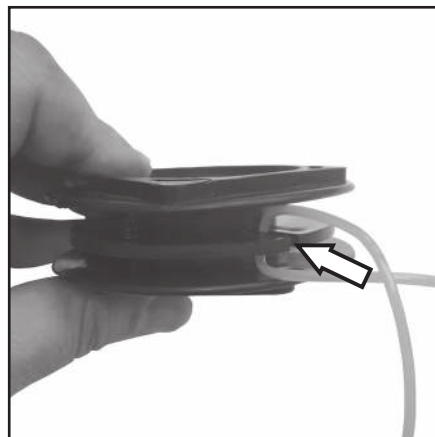
СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА / БЕНЗИНДІК ТРИММЕРДІ ЖИНАУ

Замена лески в триммерной катушке / Триммерлік орауыштағы қармақ бауын алмастыру



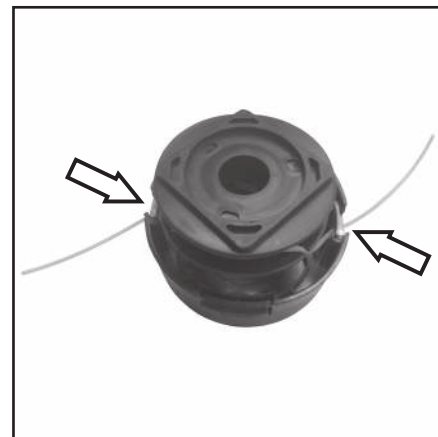
ШАГ 1 / 1 ҚАДАМ

Рис. 6 / 6 сурет



ШАГ 2 / 2 ҚАДАМ

Рис. 7 / 7 сурет



ШАГ 3 / 3 ҚАДАМ

Рис. 8 / 8 сурет



ВНИМАНИЕ! Триммерная катушка оборудована системой полуавтоматической подачи лески. Во время работы триммера на максимальных оборотах слегка ударьте нажимной головкой по земле. Длина режущей лески увеличится примерно на 25 мм.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Триммерлік орауыш қармақ бауын берудің жартылай автоматты жүйесімен жасақталған. Триммер максималды айналыммен жұмыс жасап тұрғанда жерге тығыздауыш бастиекпен шамалы соғыңыз. Кесуші қармақ бауының ұзындығы шамамен 25 мм ұзарады.

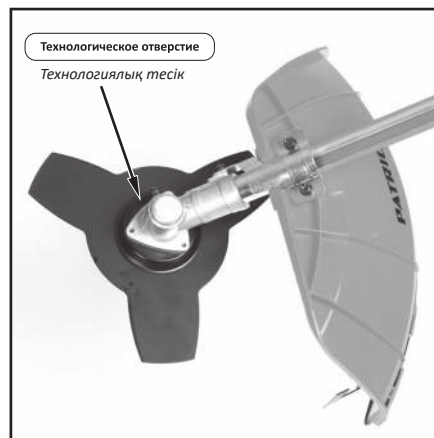
СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА / БЕНЗИНДІК ТРИММЕРДІ ЖИНАУ

Использование дискового ножа / Дискілік пышақты пайдалану



ШАГ 1 / 1 ҚАДАМ

Рис. 9 / 9 сурет



ШАГ 2 / 2 ҚАДАМ

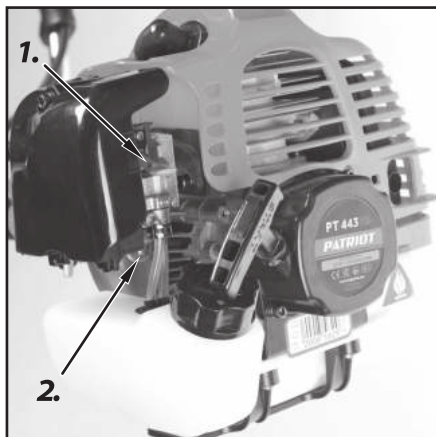
Рис. 10 / 10 сурет



ВНИМАНИЕ! Запрещается работать с триммером без защитного фланца. Если вы забудете установить защитный фланец перед установкой триммерной катушки, то после окончания работы с триммером вы не сможете снять триммерную катушку.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қорғаныс фланеці жоқ болса, триммермен жұмыс жасауға тыйым салынады. Егер сіз триммерлік орауышты орнату алдында қорғаныс фланецін орнатуды ұмытып кетсеңіз, онда триммермен жұмысты аяқтаған соң триммерлік орауышты ала алмайсыз.

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА / БЕНЗИНДІК ТРИММЕРДІ ІСКЕ ҚОСУ



ШАГ 1-2 / 1-2 ҚАДАМ

Рис. 11 / 11 сурет



ШАГ 3 / 3 ҚАДАМ

Рис. 12 / 12 сурет



ШАГ 6 / 6 ҚАДАМ

Рис. 13 / 13 сурет



ВНИМАНИЕ! Триммеры оснащены системой **Easy Start**, обеспечивающей простой и плавный запуск двигателя без рывков и отдачи. Сильные рывки, вытягивание шнура до упора могут вызвать поломку стартерного механизма.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Триммерлер жұлқыну және беріліссіз қозғалтқыштың қарапайым және баяу іске қосылуын қамтамасыз ететін **Easy Start** жүйесімен жасақталған. Қатты жұлқыну, соңына дейін бауды тарту стартерлік механизмнің бүлінуіне әкеп соғуы мүмкін.

КОМПЛЕКТАЦИЯ / ҚҰРАМДАУ

1. ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ С РУКОЯТКОЙ УПРАВЛЕНИЯ / БАСҚАРУ ТҰТҚАСЫ БАР ЖИНАҚТАҒЫ ҚОЗҒАЛТҚЫШ
2. ТРАНСМИССИОННЫЙ УЗЕЛ (ВАЛ) В СБОРЕ / ЖИНАҚТАҒЫ ТРАНСМИССИЯЛЫҚ ТОРАП (БІЛІК)
3. РУКОЯТКА (ЛЕВАЯ ЧАСТЬ) / ТҰТҚА (СОЛ ЖАҚ БӨЛІК)
4. ПЛЕЧЕВОЙ РЕМЕНЬ / ИЫҚ ЖІП
5. ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ С КРЕПЕЖНОЙ ПЛАНКОЙ / БЕКІТУ ПЛАНКАСЫ БАР ҚОРҒАНЫС ҚАПТАМА
6. ТРИММЕРНАЯ КАТУШКА / ТРИММЕРЛІК ОРАУЫШ
7. 3-Х ЛОПАСТНОЙ МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ НОЖ / 3 ҚАЛАҚШАЛЫ МЕТАЛЛ ПЫШАҚ
8. ЗИП КОМПЛЕКТ ДЛЯ УСТАНОВКИ ТРИММЕРНОГО НОЖА / ТРИММЕРЛІК ПЫШАҚТЫ ОРНАТУҒА АРНАЛҒАН ЗИП ЖИЫНТЫҚ
9. КАНИСТРА ДЛЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ / ЖАНАРМАЙ ҚОСПАСЫН ДАЙЫНДАУҒА АРНАЛҒАН КАНИСТРА
10. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ / ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ
11. *НАБОР КРЕПЕЖА И ИНСТРУМЕНТОВ ДЛЯ СБОРКИ И ОБСЛУЖИВАНИЯ / *ЖИНАУҒА/ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУГЕ АРНАЛҒАН БЕКІТПЕ ЖӘНЕ ҚҰРАЛДАР ЖИНАҒЫ

**Состав набора может быть изменён в зависимости от партии товара без предварительного уведомления*

**Жинақтың құрамы алдын ала хабарлаусыз тауар топтамасына байланысты өзгертілуі мүмкін*