

**PATRIOT**

---

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

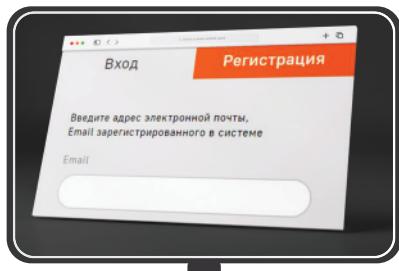
---

ПИЛА ЦЕПНАЯ БЕНЗИНОВАЯ

IPT 641I

# ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ ДЛЯ РОЗНИЧНЫХ ПОКУПАТЕЛЕЙ

ПОЛУЧИТЕ ЦИФРОВОЙ ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН



1 Авторизуйтесь на сайте  
[my.onlypatriot.com](http://my.onlypatriot.com)



2 Зарегистрируйте кассовый чек  
в течение 30 дней после покупки



3 Получите цифровой гарантийный  
талон с расширенной гарантией

КОПИТЕ БОНУСЫ И УЧАСТВУЙТЕ В ЕЖЕМЕСЯЧНЫХ  
РОЗЫГРЫШАХ ПРИЗОВ



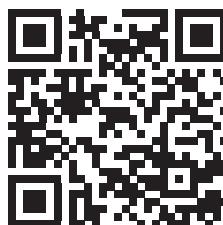
Регистрируйте товары  
[my.onlypatriot.com](http://my.onlypatriot.com)



Оставляйте отзывы на товары  
и получайте бонусы!



Обменивайте бонусы  
на ценные подарки



ИНСТРУКЦИЯ ПО ВЫПУСКУ ЦИФРОВОГО  
ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА, УСЛОВИЯ  
РАСШИРЕННОЙ ГАРАНТИИ И СПИСОК ТОВАРОВ

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	4
2. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	5
3. УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8
4. ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ	10
5. СБОРКА БЕНЗОПИЛЫ	11
6. ЗАПУСК И ОСТАНОВКА	15
7. ПОРЯДОК РАБОТЫ	16
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	20
9. СРОК СЛУЖБЫ, УТИЛИЗАЦИЯ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ	24
10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	25
11. КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ	26
14. КОМПЛЕКТАЦИЯ	27
15. РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА	27
13. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	28

## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Благодарим Вас за приобретение продукции торговой марки PATRIOT.

Данная Инструкция содержит необходимую информацию, касающуюся работы и технического обслуживания бензопил и их модификаций. Внимательно ознакомьтесь с ней перед началом эксплуатации.



**ВНИМАНИЕ!** Инструмент является технически сложным товаром, не предполагающим эксплуатацию с целью извлечения коммерческой выгоды.

Настоящая Инструкция является частью изделия и должна быть передана покупателю при его приобретении. В случае передачи изделия другому пользователю, обязательно передайте данную Инструкцию новому владельцу.

Бензопила предназначена для работ по валке деревьев, заготовке дров, в деревянном домостроении, общегражданском строительстве и должна использоваться исключительно хорошо обученным персоналом. Система Easy Start обеспечивает легкий гарантированный запуск. Боковая система регулировки натяжения цепи и автоматическая регулируемая подача масла для смазки цепи обеспечивают продолжительное бесперебойное их использование. Легкий автоматический тормоз цепи предупреждает возникновения несчастных случаев. Металлический упор создает дополнительные удобства в эксплуатации при распиловке массивных стволов деревьев и бревен.

Информация, содержащаяся в настоящей Инструкции по эксплуатации действительна на момент издания. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию не ухудшающие характеристики оборудования без предварительного уведомления.

#### К сведению торгующих организаций

При совершении купли-продажи лицо, осуществляющее торговлю, проверяет в присутствии покупателя внешний вид товара, его комплектность и работоспособность. Производит отметку в гарантийном талоне, прикладывает товарный чек, представляет адреса сервисных центров и уполномоченных представителей.

Особые условия реализации не предусмотрены.

## 2. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

## 2. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ



**ВНИМАНИЕ!** Проведение работ со стремянок, лестниц, стульев и других неустойчивых поверхностей, ограничивающих передвижение оператора, категорически ЗАПРЕЩЕНО.

Используйте цепную бензиновую пилу только после изучения техники безопасности.

Не разбирайте и не модифицируйте её. Лицам, не прошедшим инструктаж по эксплуатации и не изучившим инструкцию по эксплуатации, запрещается пользоваться данным оборудованием!

Перед использованием тщательно проверьте изделие и убедитесь в отсутствии дефектов. В случае обнаружения внешних дефектов свяжитесь с дистрибутором PATRIOT.

На корпусе бензопилы нанесены специальные знаки. Внимательно ознакомьтесь с ними и следуйте предписанным требованиям.

	<b>ВНИМАНИЕ!</b>		Тормоз цепи блокировать и отпустить.
	Изучите Инструкцию по эксплуатации.		Направление движения цепи.
	Аварийная остановка.		Регулировка подачи смазочного масла для цепи.
	Внимание! Не работайте в дождливую погоду.		Воздушная заслонка. Закрыто – Открыто.
	Топливный бак для топливной смеси из бензина и моторного масла.		
	Бачок для масла смазки цепи.		Внимание! Прочно держите изделие обеими руками.
	Изделие соответствует действующим директивам ЕАС.		Внимание! Не работайте верхним наконечником шины.
	Используй индивидуальные средства защиты.		Уровень звукового давления.

## 2. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ



**ВНИМАНИЕ!** Используйте бензопилу только по её прямому назначению. Применение в иных целях может привести к серьёзной травме.

- К работе с бензопилой допускаются лица, не моложе 14 лет, после тщательного изучения данного руководства, конструкции и способов управления, правил безопасной работы и обслуживания.
- Изделие не может эксплуатироваться лицами, чье физическое или психическое состояние требует посторонней помощи и не позволяет им самостоятельно пользоваться данным оборудованием без риска для здоровья.
- Допускается к работе оператор в хорошем физическом и психическом состоянии здоровья. Несоблюдение правил пользования может привести к серьезным травмам или смерти. В случае ухудшения состояния здоровья из-за напряженной, требующей значительных физических усилий работы, проконсультируйтесь с врачом прежде, чем приступать к эксплуатации цепной бензопилы.
- Запрещено использовать бензиновую пилу лицам, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.
- В процессе работы делайте перерывы для отдыха, остановив бензопилу и заглушив двигатель (время непрерывной работы не должно превышать 1 час).
- Лица, не занятые непосредственно в работе, должны находиться на безопасном расстоянии. Посторонним лицам запрещено находиться в зоне работы бензопилы.
- Никогда не заправляйте топливо и не производите работы по обслуживанию с работающим двигателем. Остановите двигатель полностью, как описано в Инструкции, перед обслуживанием, очисткой, сменой пильной гарнитуры или добавлением цепного масла.
- Будьте осторожны при заправке топливом двигателя, чтобы не пролить его. Пролитое топливо следует удалить с помощью ветоши до полного осушения.
- Не допускайте присутствия открытого огня в зоне работы или обслуживания бензопилы.
- Не прикасайтесь к частям двигателя и глушителя во время работы или сразу после использования, они имеют высокую температуру и могут вызвать ожог.
- Используйте подходящие средства индивидуальной защиты при эксплуатации бензопилы: защитные очки, перчатки, каску, беруши, закрытую обувь. Носите одежду, подходящую для работы, которую вы выполняете.
- Данная пила специально предназначена для работ по валке деревьев, заготовке дров, строительства и должна использоваться только обученным персоналом.

## 2. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

- Не работайте пилой, держа ее в одной руке - это очень опасно! Всегда держите бензопилу крепко двумя руками за специальные рукоятки. Никогда не поднимайте пилу выше уровня груди.
- Будьте осторожны и сохраняйте равновесие во время работы и возможного «провала» в конце пропила.
- Не рекомендуется работать пилой в одиночку. Позаботьтесь о том, чтобы во время работы оператора обязательно кто-то находился на расстоянии слышимости, на тот случай если понадобится помощь.
- Запрещается работать бензопилой с выявленными неисправностями. При обнаружении неполадок и неисправностей следует немедленно прекратить работу и обратиться в авторизованный сервисный центр для ремонта.
- Оператор должен контролировать опасную зону работы бензопилы. Не допускается работа, если в опасной зоне находятся люди или животные.
- При неблагоприятных условиях погоды (дождь, снег, град, сильный ветер) следует отложить проведение работ ввиду повышенной опасности несчастного случая!
- Соблюдайте периодичность технических осмотров и обслуживания бензопилы, описанных в настоящем руководстве.



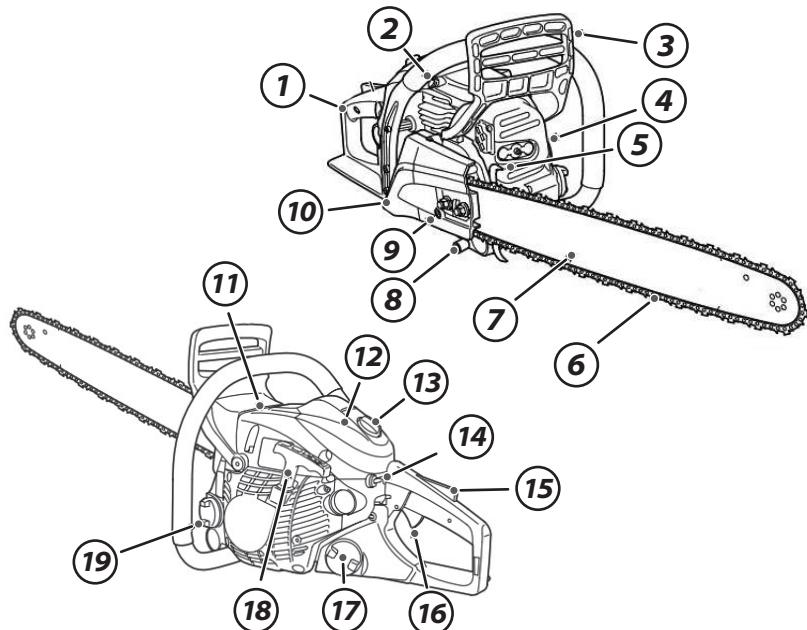
**ВНИМАНИЕ!** Продолжительное вдыхание выхлопных газов двигателя, испарений топлива и древесной пыли опасно для здоровья.

- Не используйте бензопилу и не запускайте двигатель в закрытом помещении, для предотвращения отравления выхлопными газами.
- Выхлопные газы от данного оборудования являются очень токсичными и могут причинить ощутимый вред здоровью! Не вдыхайте выхлопные газы, это опасно для здоровья.
- Не вдыхайте пары топлива, а также избегайте их контакта с кожей. В случае попадания топлива в глаза немедленно промойте большим количеством воды и срочно обратитесь к врачу.
- Невозможно предвидеть все возможные ситуации, в которых вы можете оказаться, пользуясь бензиновой цепной пилой, будьте осторожны и всегда руководствуйтесь здравым смыслом.

## 3. УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### 3. УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### УСТРОЙСТВО ИЗДЕЛИЯ РТ 641



1. Задняя ручка;
2. Передняя ручка;
3. Передний защитный щиток, тормоз цепи;
4. Глушитель;
5. Упор;
6. Пильная цепь;
7. Пильная шина;
8. Уловитель цепи;
9. Регулятор натяжения цепи;
10. Крышка сцепления;
11. Кожух двигателя;
12. Крышка воздушного фильтра;
13. Фиксатор крышки воздушного фильтра;
14. Выключатель зажигания;
15. Блокиратор курка дросселя (газа);
16. Курок дросселя (газа);
17. Бачок для топливной смеси;
18. Рукоятка стартера;
19. Бачок для масла смазки цепи.

## 3. УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Серия (тип)	РТ
Модификация	641
Артикул	РТ 641-83G
Двигатель	2-тактный, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением
Мощность двигателя, кВт/л.с.	1,8/2,45
Объем цилиндра, см <sup>3</sup>	39,6
Макс. частота вращения вала с пильной гарнитурой, об/мин	10500
Обороты холостого хода, об/мин	3000 ± 200
Свеча зажигания	L7T
Шина, дюйм/см	16" / 40
Ширина паза шины, мм	1,3
Шаг цепи, дюйм	3/8
Кол-во звеньев	57
Уровень звукового давления, дБ	110
Объем топливного бака, л	0,41
Объем масляного бака для смазки цепи, л	0,24
Снаряженная масса, кг	5,2
Габаритный размер в рабочем состоянии, мм	780x270x280

## 4. ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

### 4. ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

Перед каждым использованием бензопилы:

- Убедитесь в том, что оборудование очищено от грязи и пыли.
- Внимательно осмотрите бензопилу на предмет повреждений, все органы управления должны быть в исправном состоянии.
- Проверьте пробки заливных горловин, топливный и масляный бак на признак утечки, в случае обнаружения немедленно устранимте до начала работы.
- Проверьте уровень масла для смазки цепи и долейте при необходимости. Используйте специальное масло для цепи.



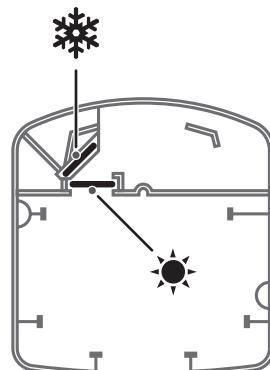
**ВНИМАНИЕ!** Не используйте бензопилу без масла для смазки цепи, это может привести к выходу из строя масляного насоса, шины и цепи.

- Проверьте уровень топлива и долейте при необходимости. Используйте смесь масла для 2-х тактных двигателей и чистого бензина с октановым числом не ниже 92. Использование загрязненного топлива может привести к повреждению изделия.
- Проверьте воздушный фильтр. Наличие грязи и пыли внутри фильтрующего элемента приведет к неустойчивой работе двигателя. Очистите воздушный фильтр, когда он загрязнен (см. раздел «Техническое обслуживание»).
- Проверьте натяжение цепи и крепления крышки сцепления.
- Проверьте работоспособность аварийного тормоза цепи.

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В ХОЛОДНОЕ ВРЕМЯ ГОДА

Бензопила оборудована системой зима-лето. Во время использования бензиновой пилы в холодный период времени, при минусовых температурах, для выхода двигателя в нормальный температурный режим, используйте специальную заслонку для доступа теплого воздуха в воздушный фильтр и карбюратор.

Для активации системы снимите крышку воздушного фильтра и извлеките заслонку. Для удобства хранения установите ее в специальный отсек. По окончании работы при минусовой температуре, установите заслонку на место.



Положение заслонки  
для эксплуатации при  
обычных условиях



Положение заслонки  
для эксплуатации при  
минусовых температурах

**5. ЗАПУСК И ОСТАНОВКА****5. ЗАПУСК И ОСТАНОВКА**

**ВНИМАНИЕ!** Запрещено производить запуск пилы без боковой крышки, возможно получение травм высвободившимся сцеплением.

**5.1. ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ.**

Для приготовления топливной смеси используйте только оригинальные двухтактные масла компании PATRIOT (PATRIOT G-Motion 2T GARDEN или PATRIOT G-Motion 2T EURO) и чистый, свежий, неэтилированный бензин.

Использование бензина с октановым числом менее АИ-92 может привести к детонации, перегреву и серьезному повреждению двигателя.

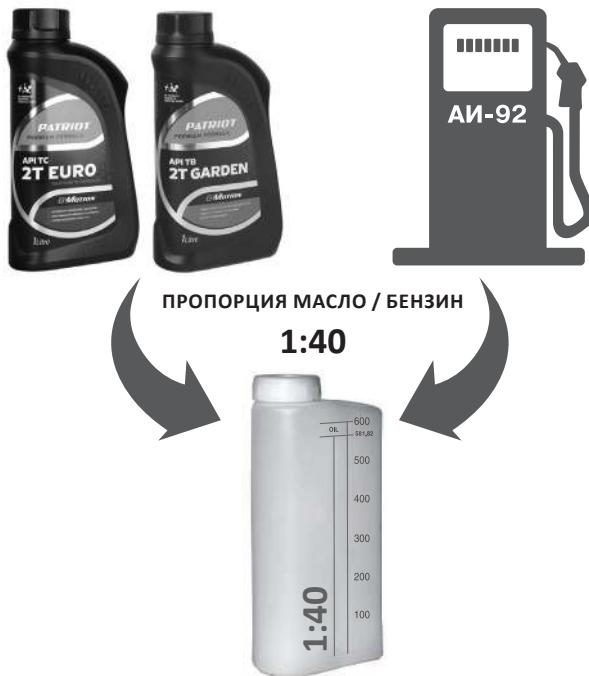
Из комплекта доп. аксессуаров возьмите специальную канистру. Наполните её бензином до отметки, затем добавьте необходимое количество двухтактного масла до уровня. Встряхните канистру несколько раз до получения однородной топливной смеси.

В случае отсутствия специальной канистры используйте канистры для хранения бензина. Топливная смесь масла PATRIOT для двухтактных двигателей и бензина готовится в соотношении 1:40 (25 мл масла / 1000 мл бензина).



**ВНИМАНИЕ!** Запрещается приготовление топливной смеси непосредственно в баке бензопилы.

Смесь следует готовить из расчета на одну заправку, не следует оставлять надолго смесь в топливном баке бензопилы.



ПРОПОРЦИЯ МАСЛО / БЕНЗИН

1:40

## 5. ЗАПУСК И ОСТАНОВКА

Заполните топливный и масляные бачки соответствующими жидкостями. Если вручную открутить крышку топливного или масляного бака тяжело, вставьте прилагаемый торцовый ключ в паз на крышке и поверните его против часовой стрелки.



**ВНИМАНИЕ!** Наполняйте топливный бак не более, чем на 1 см ниже края заливного отверстия, во избежание протечки оставьте место для расширения топливной смеси.

В случае пролива топливной смеси или масла протрите насухо пролитое топливо и масло. Не храните топливо и не заполняйте бензобак вблизи открытого пламени.



**ВНИМАНИЕ!** Топливная смесь в процессе хранения теряет свои смазывающие свойства, не храните топливную смесь более 2-3 недель и не оставляйте в баке бензопилы.

## 5.2. ЗАПРАВКА МАСЛЯНОГО БАКА

Заполните масляный бак маслом для смазки цепей, не используйте отработанное моторное масло. Отработанное масло повредит маслонасос и пильную гарнитуру.



**ВНИМАНИЕ!** Всегда наполняйте бак для смазки цепи при заправке топливной смесью.

## 5.3. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

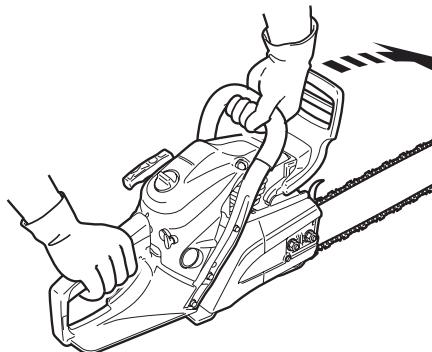
- Перед запуском двигателя отойдите с бензопилой не менее чем на 3 метра от места заправки топливной смесью и маслом.



**ВНИМАНИЕ!** Не позволяйте посторонним находиться рядом при запуске или работе с цепной пилой. Следите, чтобы окружающие люди и животные находились за пределами рабочей зоны.

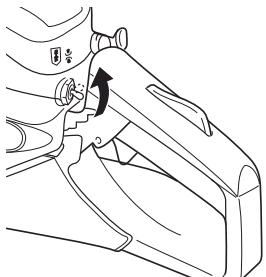
Убедитесь, что шина и цепь не соприкасается с посторонними предметами.

- Активируйте тормоз цепи, сдвинув ручку тормоза от себя.

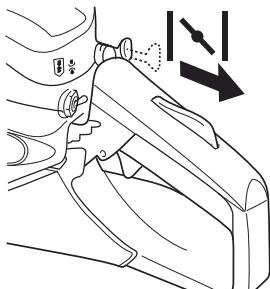


**5. ЗАПУСК И ОСТАНОВКА**

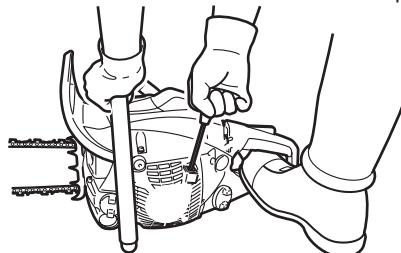
- Переведите клавишу зажигания в положение «ВКЛ» (I).



- При запуске холодного двигателя переведите воздушную заслонку в положение «ЗАКРЫТО», для этого полностью вытяните рычаг воздушной заслонки. При прогретом двигателе, не вытягивайте воздушную заслонку, а сразу приступите к запуску двигателя.



- Установите бензопилу на ровную поверхность и, удерживайте переднюю рукоятку левой рукой, а заднюю рукоятку прижимайте ногой, несколько раз потяните за ручку стартера, пока не услышите первые звуки запуска «схватывания» двигателя. Затем утопите ручку воздушной заслонки в положение «ОТКРЫТО». И снова потяните за ручку стартера.

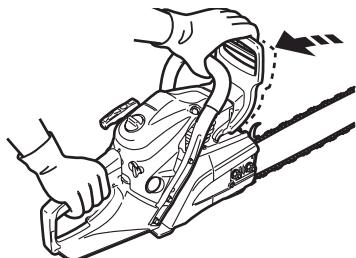


## 5. ЗАПУСК И ОСТАНОВКА



**ВНИМАНИЕ!** Бензопила снабжена системой EASY START, не делайте резких рывков за шнур стартера, потяните плавно и возвратная пружина заведет двигатель.

- После запуска двигателя слегка нажмите на курок газа, двигатель перейдет в режим холостого хода и сразу разблокируйте тормоз цепи, сдвинув ручку тормоза в направлении к передней рукоятке.



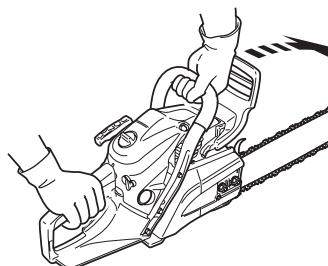
**ВНИМАНИЕ!** После запуска двигатель необходимо сразу перевести в режим холостого хода, иначе могут возникнуть повреждения муфты сцепления.

- Не используйте продолжительное время двигатель на высоких оборотах без нагрузки. Убедитесь, что пильная цепь останавливается, когда вы отпускаете курок дросселя (газа). Дайте двигателю прогреться на холостых оборотах 10-20 секунд, затем начинайте работу.

### 5.4. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ



**ВНИМАНИЕ!** Для экстренной остановки вращения цепи бензопилы активируйте тормоз цепи или переведите клавишу зажигания в положение «ВЫКЛ» (О).



Для остановки двигателя бензопилы в штатном режиме, отпустите курок газа, дайте поработать двигателю на холостых оборотах до 5 секунд и переведите клавишу зажигания в положение «ВЫКЛ» (О).

## 6. СБОРКА БЕНЗОПИЛЫ

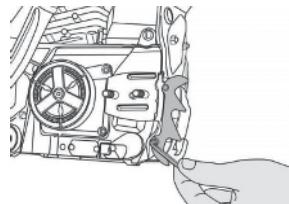
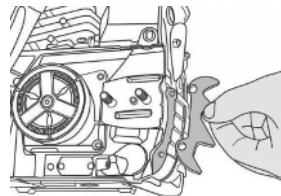
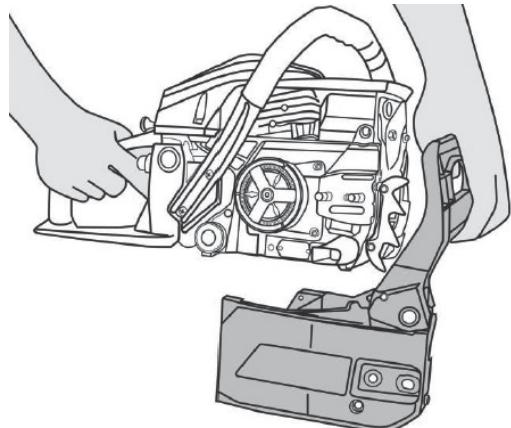
### 6. СБОРКА БЕНЗОПИЛЫ



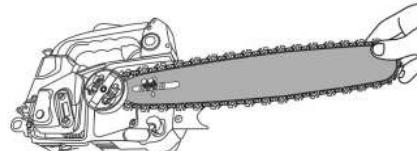
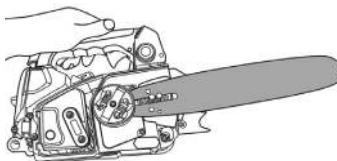
**ВНИМАНИЕ!** В момент покупки бензопила передается покупателю частично собранной в картонной упаковке, внутри которой предусмотрены специальные защитные элементы, обеспечивающие её целостность при транспортировке.

#### Установка упора и пильной гарнитуры

- Снимите боковую крышку, для этого разблокируйте тормоз цепи, открутите гайки крепления комбинированным ключом.

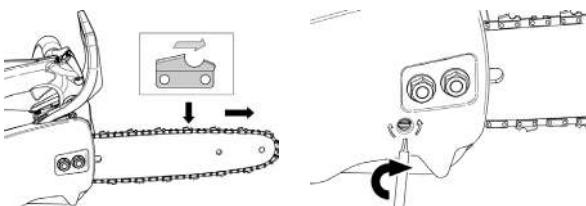


- Установите упор со стороны шины и зафиксируйте винтами.
- Установите шину специальным пазом на направляющие шпильки в положение, максимально близкое к ведущей звездочке, и наденьте цепь. Убедитесь в верном направлении зубьев цепи (направление установки цепи указано на крышке и цепи).



## 6. СБОРКА БЕНЗОПИЛЫ / 7. ПОРЯДОК РАБОТЫ

- Наденьте крышку. Убедитесь, что устройство натяжения цепи проходит в пазовую часть пильной шины. Удерживая шину с цепью в натяжении, затяните от руки гайки прижимной крышки. Поднимите носок шины, и вращайте регулятор натяжения цепи по часовой стрелке, пока цепь не будет плотно прилегать к нижней части пильной шины. Затяните гайки крепления крышки, при этом держите носок пилы вверх. Рукой потяните цепь, перемещая ее по пильной шине. Ослабьте натяжение, если перемещение цепи затруднено.



**ПРИМЕЧАНИЕ!** Правильно натянутую цепь можно приподнять над шиной на 4-6 мм.



**ВНИМАНИЕ!** Регулярно проверяйте натяжение пильной цепи во время работы и корректируйте ее по необходимости. При натяжении цепь должна быть холодной! Регулировка нагретой цепи снижает ресурс ее использования.

## 7. ПОРЯДОК РАБОТЫ



**ВНИМАНИЕ!** Перед первым запуском **ОБЯЗАТЕЛЬНО** ознакомьтесь с процедурой обкатки нового изделия.

Предварительная обкатка бензопилы после первого запуска является обязательной процедурой для нового инструмента. Процесс позволяет увеличить срок службы силового агрегата и пильной гарнитуры за счет притирки подвижных узлов и деталей, в режиме щадящих нагрузок.

### 7.1. ОБКАТКА НОВОГО ИЗДЕЛИЯ

Для увеличения срока службы изделия и выхода двигателя на максимальные характеристики нужно произвести его обкатку. В это время происходит трение между подвижными узлами, создается плотное прилегание деталей и необходимое давление в цилиндре.

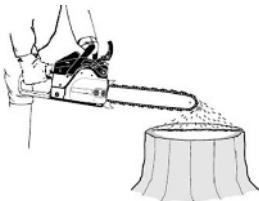
- Приготовьте топливную смесь в соотношении 1:25;
- Заполните топливный и масляный баки;
- Выполните запуск холодного двигателя в соответствии с описанием в пункте 5 настоящей Инструкции и прогрейте двигатель, проверьте работу маслонасоса согласно пункта 7.2;
- Во время использования первого бака топливной смеси выжмите курок газа на  $\frac{1}{2}$  амплитуды и дайте двигателю поработать около минуты, затем отпустите курок газа и дайте поработать двигателю на холостых оборотах 15-20 сек;

## 7. ПОРЯДОК РАБОТЫ

- Повторите п.4 три - пять раз;
- Приступайте к работе бензопилой с «перегазовками» от  $\frac{2}{3}$  до полного газа. В процессе обкатки не давайте двигателю полную (на всю длину шины) и длительную (распиловка толстых брёвен, заклинивание в распиле и т.д.) нагрузку. Рекомендуется в ходе обкатки израсходовать 2 бака топливной смеси 1:25. В процессе работы следите за температурным режимом пильной гарнитуры и двигателя, не допускайте их перегрева;
- После обкатки готовьте топливную смесь в соотношении 1:40.

### 7.2. ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Подробно ознакомьтесь с устройством изделия перед началом работы, сперва попрактикуйтесь на небольших бревнах или ветках.



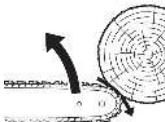
Перед каждым использованием проверяйте работу маслонасоса, для этого расположите пилу пильной шиной над светлым сухим предметом, нажмите на курок газа наполовину от максимального и удерживайте в таком положении до 30 сек., образуется след от масла, спадающего с шины, при помощи винта произведите регулировку объема выхода масла. Объем бачка под масло для смазки цепи и топливного бака рассчитаны таким образом, что топливо заканчивается до того, как заканчивается масло, только при использовании рекомендемых масел и состава топливной смеси.



**ВНИМАНИЕ!** Регулировочный винт подачи масла поворачивается только на  $\frac{1}{4}$  оборота, не прилагайте большое усилие во время регулировки, возможно повреждение масляного насоса. Данное повреждение не подлежит гарантии.



Не работайте цепной пилой, держа ее одной рукой. Последствиями работы одной рукой могут стать серьезные травмы оператора, помощников или окружающих. Для должного контроля всегда работайте цепной пилой обеими руками, одна из которых управляет выключателем. В противном случае пила может выскользнуть из рук, или ее может увести в сторону, что приведет к серьезным травмам из-за потери контроля надней.



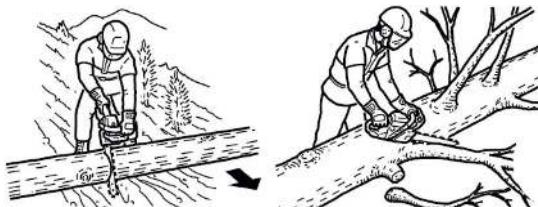
Будьте внимательны и не подносите носок пильной шины до касания с предметом, это вызывает мгновенный обратный удар, при котором шина будет резко отброшена назад и вверх по направлению к оператору, в этом случае сработает механический тормоз цепи - он будет активирован, как только рукоятка тормоза упрётся в левую руку оператора.

## 7. ПОРЯДОК РАБОТЫ



Тонкие ветви легко могут застрять между звеньями цепи и поранить оператора, будьте предельно осторожны при обрезке мелкого кустарника и тонких ветвей деревьев.

При осуществлении поперечного распила(раскряжёвки) или обрезке ветвей и сучьев, стойте со стороны бревна, противоположной направлению скатывания или падения сучьев.



### 7.3. ОСВОБОЖДЕНИЕ ЗАКЛИНИВШЕЙ БЕНЗОПИЛЫ НА ДЕРЕВЕ

В случае заклинивания бензопилы в распиле во время работы, для ее извлечения проведите следующие операции:

- Выключите бензопилу;
- Вбейте клин в пропил, чтобы он приоткрылся.
- Не тяните с силой бензопилу, если ее защемило.
- Не толкайте, не вводите пилу с силой в пропил.
- Используйте ручную пилу или другую бензопилу, выполните запил рядом, но не ближе 30 см со стороны заклинивания и конца ветки, исключите захват заклинившей бензопилы отпиливаемой веткой.

### 7.4. ВАЛКА И ОБРЕЗКА ДЕРЕВЬЕВ, ЗАГОТОВКА ДРОВ



**ВНИМАНИЕ!** Запрещено использование стремянок и лестниц для проведения работ на высоте.

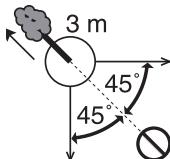
- Начинайте обрезку веток снизу вверх, исключите возможность зависания спиливаемой ветки в кроне дерева;
- Во время работы занимайтесь устойчивое положение;
- Обрезку производите пилой, держа ее на высоте не выше уровня груди;

## 7. ПОРЯДОК РАБОТЫ

- При обрезке ветвей под нагрузкой занимайте положение, исключающее удар со стороны, противоположной изгибу;
- Начинайте работу на полных оборотах двигателя бензопилы;
- Вытягивайте бензопилу из древесины необходимо только с движущейся пильной цепью;
- Тонкие ветки пропиливайте одним резом;
- Толстые ветки пропиливайте с двух сторон, сначала сделайте разрез на  $\frac{1}{4}$  диаметра снизу, а затем сверху;
- Будьте предельно внимательны и осторожны при проведении работ на высоте.



**ВНИМАНИЕ!** Никогда не принимайтесь за работу, если не чувствуете полной уверенности и не обладаете достаточными навыками для ее выполнения.



Прежде чем приступить к валке дерева определите направление его падения, учитывая расположение естественного наклона, преобладающего расположения ветвей. Учтите расположение других деревьев, строений и линий электропередач. Расчистите зону вокруг дерева. Выберите путь к отходу (не менее 3 метров), противоположный падению дерева.

Примите устойчивую позу, действуйте таким образом, чтобы пила во время работы не наткнулась на какое-либо препятствие.

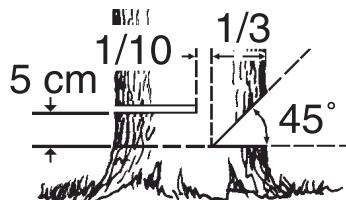
**Первый запил** на глубину  $\frac{1}{3}$  диаметра производите перпендикулярно стволу со стороны падения дерева.

**Вторым запилом** (зарубка) произведите вырез сегмента под углом 45° к первому запилу. Важно: дерево будет падать в зарубку.

**Третий запил** (валочный) произведите перпендикулярно стволу, параллельно первому запилу, выше на 5 сантиметров. Не допиливайте валочный запил до конца, оставьте недопил (штыры) не менее, чем на  $\frac{1}{6}$  диаметра ствола.

Оставшаяся непропиленной часть ствола будет служить штырем во время падения дерева, направляя его в нужную сторону.

Во время начала падения дерева, остановите двигатель бензопилы, положите ее на землю и быстро отойдите в ранее намеченную сторону. Для более управляемого падения дерева используйте клин.



**ВНИМАНИЕ!** Для валки используйте бензопилу с шиной не менее диаметра ствола дерева. Валка деревьев большого диаметра должна выполняться профессиональными работниками.

## 8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### 8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

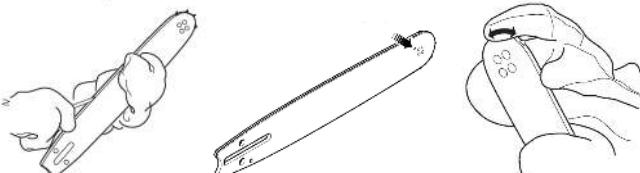


**ВНИМАНИЕ!** Бензопила предназначена для долгой и продолжительной работы. При этом необходимо ее регулярное техническое обслуживание. Всегда используйте только оригинальные запасные части и рекомендованные смазочные материалы и топливо. Использование неоригинальных запасных частей может привести к аннулированию гарантии. Перед началом технического обслуживания заглушите двигатель и дайте ему остыть.

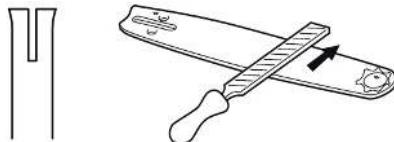
#### ПИЛЬНАЯ ШИНА



Очистку шины и проверку степени износа производите после каждой эксплуатации. Для этого снимите шину, прочистите масляные каналы, паз пильного полотна и смазочное отверстие звездочки. Внесите смазку с помощью шприца-маслёнки в смазочное отверстие звездочки.



Из-за естественного износа шины на ней могут появляться заусенцы, уберите заусенцы с шины напильником, в противном случае шина будет изнашиваться интенсивней.



Для равномерного износа шины и продления срока ее эксплуатации переворачивайте шину каждые 8 часов работы. Это позволит равномерно распределять износ полотна. Держите паз шины и отверстие для смазки в чистоте.

#### ПИЛЬНАЯ ЦЕПЬ

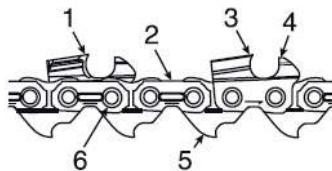
Проверку цепи на износ и повреждения следует проводить при каждой заправке топливом. Проверяйте, нет ли видимых трещин в местах сочленений и звеньях цепи, не стала ли цепь тугой на изгиб, и как сильно изношены сочленения и звенья цепи. При любом из выявленных недостатков цепь необходимо заменить.

Своевременно производите заточку цепи, это значительно упростит работу с бензопилой и продлит срок ее эксплуатации.

Критериями тупой цепи являются необходимость дополнительного приложении усилия на инструмент, появление мелкой стружки или древесной пыли при распиливании.

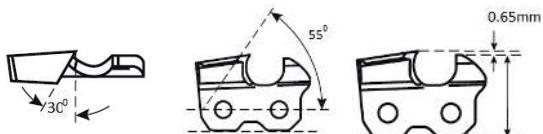
## 8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## СОСТАВ ЦЕПИ



1. Левый режущий зуб
2. Соединительное звено
3. Правый режущий зуб
4. Ограничитель глубины реза
5. Ведущее звено
6. Заклепка

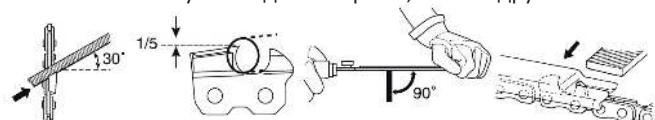
При заточке пильной цепи должен быть обеспечен тот же угол наклона и профиль зубьев, что и у новой цепи.



## ЗАТОЧКА ЦЕПИ

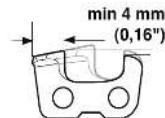
Для обеспечения правильной заточки цепи используйте набор заточной PATRIOT PG-SK4,0. Артикул: 880124330.

Заточку производите с внутренней стороны режущего зуба наружу, вначале заточите зубья с одной стороны, затем с другой.



После выравнивания по шаблону ограничителя глубины реза, округлите переднюю кромку, чтобы уменьшить вибрацию цепи

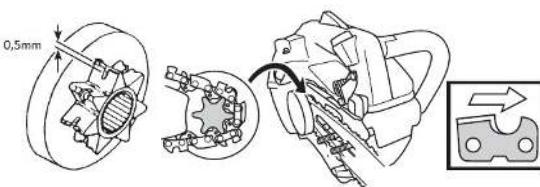
при пилении.



Заточку производите таким образом, чтобы все зубья были одинаковой длины. При остаточной длине зуба менее 4 мм замените цепь.

## ВЕДУЩАЯ ЗВЕЗДОЧКА

Использование бензопилы с поврежденной ведущей звездочкой приводит к преждевременному износу или повреждению пильной цепи. При износе звездочки более 0,5 мм. замените ее.



**ВНИМАНИЕ!** Перед установкой новой цепи проверяйте звездочку на наличие повреждений и степень износа.

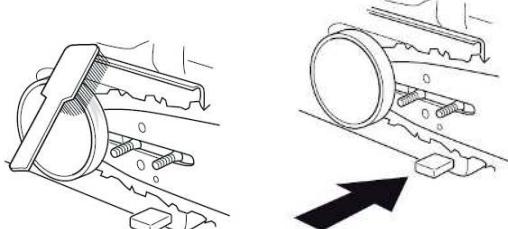
## 8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### ТОРМОЗ И УЛОВИТЕЛЬ ЦЕПИ

Очистите опилки, остатки смолы и пыль с поверхности тормоза цепи и барабана муфты.

Грязь с маслом нарушают работу тормоза. Регулярно проверяйте толщину ленты тормоза, в самом тонком месте остаточная толщина не должна быть менее 0.6 мм. в самом изношенном месте.

Проверьте уловитель цепи, он должен быть надежно закреплен на корпусе моторной пилы.



### ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

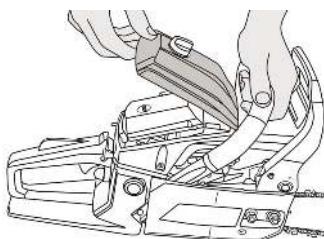
Бензопила снабжена фильтром очистки воздуха, в зависимости от модификации воздушный фильтр может быть выполнен из разных материалов. Производите проверку и очистку воздушного фильтра перед каждым использованием бензопилы.



**ВНИМАНИЕ!** Запрещено использовать бензин или растворитель для очистки деталей фильтра. Это может стать причиной пожара или взрыва.

#### Порядок обслуживания:

- Открутите крепежную гайку и снимите крышку корпуса воздушного фильтра;
- Извлеките воздушный фильтр;
- Нейлоновый фильтр тщательно промойте в мыльном теплом водном растворе, затем высушите;
- Бумажный воздушный фильтр продуйте сжатым воздухом по направлению изнутри наружу;
- В случае сильной загрязненности воздушного фильтра или его повреждении обязательно замените.

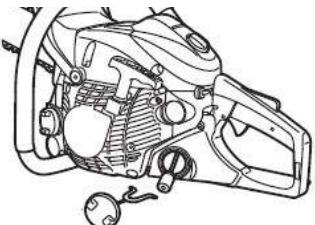


**ВНИМАНИЕ!** Запрещено использование двигателя без воздушного фильтра, это может привести к серьезным повреждениям.

## 8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### ТОПЛИВНЫЙ И МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР

Топливный и масляный фильтры находятся каждый в своем бачке, своевременно проводите их осмотр и замену. Для этого снимите крышку соответственного бака и крюком из проволоки извлеките фильтр. В случае загрязнения внутренней поверхности бака, промойте его чистым бензином и просушите.



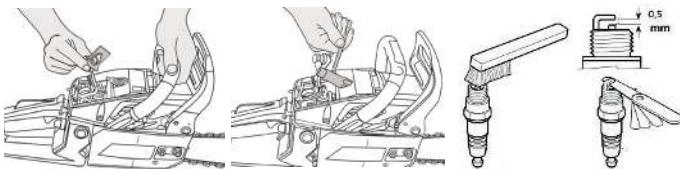
### СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Используйте только рекомендуемые свечи зажигания, обеспечивающие оптимальный тепловой режим для нормальных рабочих температур двигателя.

**Для проверки или замены произведите следующие работы:**

- Отсоедините колпачок свечи и удалите грязь вокруг свечи.
- Выверните свечу зажигания при помощи свечного ключа.
- Проверьте свечу зажигания. Замените её, если она повреждена, если уплотнительная шайба в плохом состоянии или изношена электродом.

- Измерьте зазор между электродами свечи при помощи плоского щупа. При необходимости откорректируйте зазор, осторожно подгибая боковой электрод. Зазор должен быть 0.5 мм



- Аккуратно установите свечу на место, закручивая вручную, чтобы исключить закручивание наперекос.
- После того, как свеча посажена на место, затяните её свечным ключом до сжатия уплотнительной шайбы. При установке новой свечи зажигания затяните ее еще на пол-оборота, чтобы сжать уплотнительное кольцо.



**ВНИМАНИЕ!** Неплотно поставленная на место свеча может привести к перегреву двигателя и его повреждению. Чрезмерная затяжка свечи зажигания может привести к повреждению резьбы в корпусе цилиндров.

- Наденьте колпачок свечи зажигания на свечу.

## 9. СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ

### 9. СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ

#### Срок службы и утилизация

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 5 лет с даты продажи. Если дата продажи не указана, срок службы исчисляется с даты выпуска изделия.

По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! При выводе из эксплуатации изделие подлежит разборке с последующей сортировкой лома по группам на цветные металлы и неметаллы и их утилизацией в соответствии с Распоряжением Правительства РФ от 31.12.2020 N 3721-р «Об утверждении перечней товаров, упаковки товаров, подлежащих утилизации после утраты ими потребительских свойств»

#### Условия транспортировки

Транспортировать продукцию можно любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.



**ВНИМАНИЕ!** Во время транспортировки и перемещения собранной пилы - обязательно закрывайте пильную цепь и шину кожухом.

#### Условия хранения

Бензопилу необходимо хранить в помещении с естественной вентиляцией. Категория условий хранения 2 (с) по ГОСТ 15150. Не допускается хранить в одном помещении с химически активными веществами.

#### При длительном хранении произвести консервацию:

- Переведите клавишу зажигания в положение «**ВЫКЛ**» (О);
- Слейте топливную смесь и масло для цепи из соответствующих бачков;
- Промойте и протрите насухо все окрашенные поверхности. Неокрашенные металлические поверхности нужно протереть ветошью, пропитанной маслом для 2-х тактных двигателей;
- Выкрутите свечу зажигания и залейте немного свежего, чистого, масла для 2-тактных двигателей в цилиндр через отверстие свечи зажигания. Затем прикройте чистой тканью отверстие свечи зажигания и потяните ручку стартера 2-3 раза для распределения масла внутри цилиндра:

**1)** Потяните медленно ручку стартера до тех пор, пока поршень не займет положение верхней мертвой точки;

**2)** Оставьте поршень в этом положении;

- Вкрутите свечу зажигания (не присоединяйте высоковольтный кабель свечи).

При выполнении требований хранения и консервации срок хранения - 5 лет.

## 10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

### 10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ



**ВНИМАНИЕ!** Операции по устранению неисправностей, за исключением перечисленных в настоящей Инструкции, должны выполняться квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины	Способы устранения
1) Двигатель не запускается.	А) Зажигание выключено. В) Нет подачи топливной смеси. С) Загрязнена свеча зажигания. Д) Двигатель холодный. Е) Чрезмерное кол-во топлива в камере сгорания. F) Воздушный фильтр заблокирован.	А) Переведите клавишу зажигания в положение ВКЛ. В) Заполните бак топливной смесью. С) Очистите свечу, проверьте и отрегулируйте зазор на электроде. Д) Проведите запуск согласно пункта 5.3. Е) Выкрутите свечу зажигания и прокрутите несколько раз стартером при выключенном клавише зажигания! F) Прочистите или замените воздушный фильтр.
2) Двигатель работает, цепь не вращается.	А) Активизирован тормоз цепи. В) Низкие обороты двигателя.	А) Разблокируйте тормоз. В) Поднимите обороты двигателя (нажмите на курок газа).
3) Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу или не развивает полную мощность.	А) Воздушный фильтр заблокирован. В) Топливный фильтр заблокирован. С) Заблокирован выпускной канал глушителя. D) Топливная смесь низкого качества.	А) Прочистите или замените воздушный фильтр. В) Замените топливный фильтр. С) Очистите выпускной канал глушителя. D) Приготовьте свежую топливную смесь.
4) Результат или скорость пиления неудовлетворительные.	А) Пильная цепь затупилась. В) Низкие обороты двигателя.	А) Заточите пильную цепь. В) Поднимите обороты (нажмите на курок газа).
5) Повышенный износ цепи или шины.	А) Отсутствует масло в бачке для смазки цепи.	А) Заполните бачок для смазки цепи.
6) Цепь не удерживается нашине, соскаивает.	А) Цепь растянута.	А) Проведите натяжку цепи.
7) Свеча зажигания покрыта темным обильным нагаром.	А) Топливная смесь с большим содержанием масла. В) Масло низкого качества. С) Использование бензопилы не на полных оборотах. D) Воздушный фильтр загрязнен.	А) Приготовьте топливную смесь в соотношении 1:40. В) Используйте рекомендованное масло. С) Работы проводите на максимальных оборотах двигателя. D) Прочистите или замените воздушный фильтр.

## **11. КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ**

### **11. КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ**

Критериями предельного состояния изделия являются состояния, при которых его дальнейшая эксплуатация недопустима или экономически нецелесообразна. Например, чрезмерный износ, коррозия, деформация, старение или разрушение узлов и деталей или их совокупность при невозможности устранения в условиях авторизированных сервисных центров оригиналыми деталями, или экономическая нецелесообразность проведения ремонта.

Бензопила торговой марки PATRIOT соответствуют требованиям технического регламента таможенного союза:  
ТР ТС 010/2011«О безопасности машин и оборудования».

## 15. КОМПЛЕКТАЦИЯ / 16. РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА

**12. КОМПЛЕКТАЦИЯ**

ПИЛА ЦЕПНАЯ БЕНЗИНОВАЯ	1 ШТ.
ПИЛЬНАЯ ШИНА	1 ШТ.
КОЖУХ ШИНЫ	1 ШТ.
ПИЛЬНАЯ ЦЕПЬ	1 ШТ.
УПОР С КОМПЛЕКТОМ КРЕПЕЖА	1 ШТ.
*НАБОР КЛЮЧЕЙ	1 КОМПЛЕКТ.
ЕМКОСТЬ ДЛЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ	1 ШТ.
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	1 ШТ.
УПАКОВКА	1 ШТ.

**13. РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА**

/ 2023 / 11 / 12345678 / 00001 /

2023 – год производства —

11 – месяц производства —

12345678 – индекс модели —

00001 – индекс товара —

\*Опционально

# **PATRIOT**

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА / КЕПІЛДЕМЕ МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ

- Гарантийный срок эксплуатации бензинового, электрического и аккумуляторного инструмента PATRIOT (кроме продукции в 2 и 3 п.з (без аксессуаров и принадлежностей) составляет **24 (двадцать четыре) месяца** со дня продажи розничной сети.
  - Гарантийный срок эксплуатации бензиновых генераторов PATRIOT серии GP (кроме моделей GP 910 и GP 1510 и генераторов инверторного типа) составляет **36 (тридцать шесть) месяцев** или **500 моточасов работы** со дня продажи розничной сети.
  - Гарантийный срок эксплуатации инструмента составляет **12 (двенадцать) месяцев** со дня продажи розничной сети для бензинового, электрического и аккумуляторного инструмента торговой марки PATRIOT серии ONE, MAXPOWER, MAXWELDER, триммеров электрических PATRIOT с нижним расположением двигателя, насосов (вibrationные, погружные, вихревые, центробежные, насосные станции), отбойные молотки, батареи PATRIOT, как в случае покупки аккумулятора отдельно, так и на приобретенные в составе продукции.

Если изделие, предназначеннное для бытовых (непрофессиональных) нужд, эксплуатировалось в коммерческих целях (профессионально), срок гарантии составляет **1 (один) месяц** со дня продажи. Действие срока гарантии, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно в течение **45 (сорок пять) дней** со дня предоставления потребителем требований об устранении недостатков изделия, после проведения диагностики изделия техническим центром.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ.

- ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ:**

  1. При отсутствии возможности определить дату продажи или дату производства;
  2. На изделие, которое эксплуатировалось с нарушениями инструкции по эксплуатации или не по назначению;
  3. На последствия самостоятельного ремонта, разборки, чистки и смазки инструмента в гарантийный период (не требуемые по инструкции эксплуатации), о чем свидетельствуют, например, заломы, линии на шлицевых частях крепления корпусных деталей;
  4. На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных сред и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др.;
  5. На неисправности, вызванные попаданием в инструмент иностранных тел, небрежным или плохим уходом, повлекшими за собой выход из строя инструмента;
  6. На неисправности, возникшие вследствие перегрева, плавкие за собой выход из строя двигателя, трансформатора или других узлов и деталей, а также вследствие несоответствия параметров электросетиnominalному напряжению.

**К признакам перегрева относятся:**

  - Изменения цвета на поверхности металлических деталей;
  - Деформация или оплавление пластмассовых деталей и узлов инструмента;
  - Одновременное повреждение (потемнение или обугливание) изоляции проволоки в обмотках катушек статора и ротора;
  - Обугливание изоляции обеих катушек статора из-за перегрева электрического двигателя возникшее вследствие несоответствия параметров электросети nominalному напряжению для работы инструмента согласно ТУ, или вследствие приложения чрезмерного усилия на управляющие рукоятки инструмента;
  7. На дефекты и повреждения, произошедшие в результате применения не правильно приготовленной топливной смеси [в неверной пропорции], а также с применением в ней масел, не предназначенных для приготовления двухэтапных смесей, так же, масел, не рекомендованных производителем изделий;
  8. На неисправности, вызванные использованием неоригинальных запасных частей и принадлежностей;
  9. На недостатки изделий, возникшие вследствие эксплуатации с неустранимыми недостатками;
  10. На недостатки изделий, возникшие вследствие технического обслуживания и внесения конструктивных изменений лицами, организациями, не являющимися авторизованными сервисными центрами;
  11. На организованный износ изделия и комплектующих в результате интенсивного использования;
  12. На такие виды работ, как регурировка, чистка, смазка, замена расходных материалов, а также, периодическое техническое обслуживание и починок узлов за изделием, оговоренные в Инструкции по эксплуатации.

Гранит не распространяется на узлы и детали, являющиеся раскосными, быстровспаивающимися материалами, в которых отсутствуют пильные цели, пыльные шины, соединительные муфты, ведущие в ведомые звездочки, элементы крепления [метизы], промышленные болты, направляющие ролики, защищенные кожухи, приводные ремни, гибкие валы, крыльчатки, фланцы крепления, нюки, компоненты крепления, натяжения и крепления режущих элементов, резиновые эласторезы, уплотнители, прокладки, сальники, манжеты и другие РИТ, подшипники скольжения, подшипники качения, стальные и пластиковые пластины, стальные и пластиковые пакеты, тормозные колодки, тормозные барабаны, тормозные колеса, цаплы, фланцы, угловые шайбы, цаплы, промежуточные гайки, прорезь, питательные каналы, рабочие насадки, лекономикленты и т.д., сопла и насечки для сварочных полуавтоматов, шланги, моечные пистолеты и корыто, форсунки, насадки, лекономикленты и т.д.

1. П және ГЭ күндерінен бензиңді, электроджан және акумуляторларды. Ратиот спайдан кепілдік мөрзім (акумуляторлар мен аксессуарлар) білешкін сауда жеделде сатылан күннен бастап **24 күннің төрттік**
  2. GP сериясының Patriot бензиңді генераторлары пайдалан кепілдік мөрзім (GP 910 және GP 1510 мөдедлерінен тыс) білешкін сауда жеделде сатылан күннен бастап **36 отыз алтын** ал немесе **500 сағат жұмыс**.
  3. Куралдан кепілдік қызымет еті мөрзім The ONE, MAXPOWER, MAXWELDER сериялары PATRIOT сауда белгісіннан, электр және акумуляторлық аспабын шын бөлешкін сауда жеделде сатылан күннен бастап **12 (он екі) алтын** курайды, қозалыттың теменгі орналасқан Patriot электр триммерлері, сорылар (дірлі, быттырылған, күйнілдік, органдан текпіш, соңғы стапилизатор), үршыс благалар, PATRIOT барабарапары барабарен болалек сатылған жағдайда да, енимін курамында сатыл айланғандар үшін де.  
Егер ішкі жыл (кашын бастап **бір алтын**) өткіншілердің кінасасын жасалады алспасты қурастырудан кейніл, техникалық орталық диагноз жоғандан кейін, ейнде ақпараттарда жоға қыттың тутынушы талаптарын берген күннен бастап **45 күн шіндік** тегін жасалады.

КЕПІЛДІК ЖӨНДЕУ ЖҰМЫСТАРЫ КЕЛЕСІ ЖАҒДАЙЛАРДА ЖҰЗЕГЕ АСЫРЫЛАДЫ

1. Қурайдалы заңдылық (сериялық) номірі, сату күні, сатыл алушының колы көрсетілген кепілдік талонының болуы, сату күнін, міншімін атаяны, сауда жаспорның мөртаждасын көрсете отырып, сауда касіпорның немесе чектің мөртаждасы.
  2. Ақаулы аспалты таң түрде беру.
  3. Кепілдік жаңдай тек осы кепілдік таңда көрсетілген мерзімде жүзеге асырылады.

**КЕПІЛДІК ҚЫЗметтің ҚАРСАТЫЛАМАГАН ЖАГДАЙЛАР:**

  1. Сату күнін немесе өндіріс күнін инзектаумуктін болмаған жағдайда.
  2. Пайдалану жаңдайнет нұсқаулығынан бүзүмен немесе мақсаттың пайдаланылған бүйімді;
  3. Кепілдік кезеңінде қурайдалы заңдайтын белшектеу, тазалаш және майлау салдарларынан (пайдалану нұсқаулығы бойынша талап етілмейді), бұзан, мысалы, корпустың белгілілердегі шыныңдан бола аллады;
  4. Сыртық механикалық асперледін, агресивті қурайдалын асеринен түзілдіган зақымданылударға, ақауларға жағары температура немесе баска сыртық факторлар, мысалы, қар, жағары ғарылғандарынан және т. б.;
  5. Қурайдалы беттеге заттардын түзілуін, үкіслуін немесе нашар күтімден түзілдіган ақаулардың күтімдерінен шыны;
  6. Қозғалыстың, трансформатордың істен шарғунақ аек соқсан шамадан тыс жүктеме салдарынан түзілдіган ақаулардың немесе басқа да торғаттар белгілердің, сондай-ак электр жәлсіз параметрлерінің номиналдан кернеуге сәйкес келмеле салдарынан.

- Металл бөліктерінің бетіндегі түс өзгеруі:

- Пластиама балшектер мен күрал топтарынан деформациялуп немесе балкыт;
  - Статор және ротор катушкаларының орамалырында сондай-ақ оңшашауынан бир мезгілде закимданыу (караю немесе күйіру);
  - Элемент қолданылғаннан күнделікке көтүспөндө статордың екі катушкасының оңшашауын жағу ТШ-да сайкес құрандай жұмыс уашнан немесе құрандай барлық түркіларына шамадан тыс күн салударынан электр желісі параметрлерінің номинальдегі көрсеткен сайкес келеме);

7. Дұрыс жағдайламанан отыс косалып қолдана натижесінде болған ақаулар мен закимданылғарда (дұрыс емес пропорцияд), сондай-ақ ондағы соқырылған косалыптар дайындауда арналмайдандар, сондай-ақ ендиңдің ендириуда сызбасын марапаттаудан арында.

8. Тұнпукса емес косалылар балшектер мен керек-жарақтарды пайдаланудан туындаған ақаултықтарға;

9. Жойылғаман кемешіліктің пайдаланудан пайдаланудан туындаған ақаултықтарға;

10. Техникалық қызымет корсету және конструктивтік езгерістер еншізу салдарынан пайдаланудан туындаған ақаултықтарға;

11. Қарындың пайдалану натижесінде бүйірдидеги мөрзе жыныстарынан табиғи тоzuна;

12. Реттеу, тазалау, майайлау, шығыс материалынан аныстыру; сондай-ақ мәрзізді жұмыс түрлерінен пайдалану жөніндегі нүсқаулықта айтылған бұйымың техникалық қызыметті жәкене әзде күткін жасас.

БОЛЕЕ ПОЛНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО СЕРВИСНЫМ ЦЕНТРАМ НАХОДИТСЯ НА САЙТЕ [WWW.ONLPATRIOT.COM](http://WWW.ONLPATRIOT.COM)

ЕДИНЫЙ ТЕЛЕФОН СЕРВИСНОЙ СЛУЖБЫ

**8-800-2222-768**

**ОТРЫВНОЙ ТАЛОН #1**

(Заполняется сервисным центром)

Дата приема

вписать номер гарантийного талона

Дата выдачи

Номер заказ-наряда

Мастер (ФИО)

Печать сервисного центра

**ОТРЫВНОЙ ТАЛОН #2**

(Заполняется сервисным центром)

Дата приема

вписать номер гарантийного талона

Дата выдачи

Номер заказ-наряда

Мастер (ФИО)

Печать сервисного центра

**ОТРЫВНОЙ ТАЛОН #3**

(Заполняется сервисным центром)

вписать номер гарантийного талона

Дата приема

Дата выдачи

Номер заказ-наряда

Мастер (ФИО)

Печать сервисного центра



# PATRIOT

Сервисный центр

---

---

Описание дефекта

---

---

Сервисный центр

---

---

Описание дефекта

---

---

Сервисный центр

---

---

Описание дефекта

---

---

1

2

3

ЕДИНЫЙ ТЕЛЕФОН СЕРВИСНОЙ СЛУЖБЫ

**8-800-2222-768**



# PATRIOT

Уполномоченный представитель / импортер является обладателем исключительных прав на содержание данной инструкции, включая все изображения и текстовую информацию, любое использование которых допустимо лишь при наличии разрешения правообладателя. В случае нарушения этих условий уполномоченный представитель / импортер имеет право потребовать от любых третьих лиц удаления с информационных ресурсов любой информации, материалов, заимствованных из данной инструкции. Вся информация в инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию содержит самую актуальную информацию на момент печати издания. Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, упаковку, дизайн, техническое сопровождение и комплектацию продукции без предварительного уведомления третьих лиц. По вопросам обслуживания и работы обращайтесь к официальному дилеру или в авторизованный сервисный центр.

RUS | ЦЕПНАЯ БЕНЗИНОВАЯ ПИЛА. Предназначена для распилювки древесины, небольших деревьев посредством движущейся пильной цепи, приводимой в движение электродвигателем. Дата изготовления: первые 6 цифр серийного номера. Гарантия: 2 года с даты продажи. Срок службы: 5 лет. Изготовитель: Гуйтанг Интернейшонал Трейд (Шанхай) Ко., ЛТД. Адрес: Комната F207, корпус 7, № 2118 Гуанхуа-роуд, район Минханг, Шанхай, Китай. Уполномоченный представитель / импортер: ООО «СиВ Карго». Адрес: 129329, Россия, г. Москва, ул. Кольская, д. 1, стр. 1, тел.: 8 (495) 775-02-20. Представитель в Республике Казахстан ТОО «Патриот РК (Patriot RK)». Юридический и фактический адрес: Республика Казахстан, Алматинская обл., Илийский р-н, с. Аскар Токпанов, с. Аскар Токпанов, ул. Бережинского А. Ф., дом 50, тел.: +77010243453. Страна происхождения: Китай.

KZ | БЕНЗИНДІ ШЫНЖЫРЛЫ АРА. Электр қозғалтқышымен қозғалатын ара тізбегін пайдаланып ағашты және кішкентай ағаштарды аралауға арналған. Шығарылған күні: алғашы 6 сан сериялық немірі. Кеплідік: сатылған күннен бастап 2 жыл. Қызымет ету мерзімі: 5 жыл. Өндіруші: Гуйтанг Интернейшонал Трейд (Шанхай) Ко., ЛТД. Жеткізуши: Комната F207, корпус 7, № 2118 Гуанхуа-роуд, район Минханг, Шанхай, Китай. Жеткізуши: ООО «СиВ Карго». Мекенжай: 129329, Россия, г. Москва, ул. Кольская, д. 1, стр. 1, тел.: 8 (495) 775-02-20. Қазақстан Республикасындағы екілі ЖШС «Патриот РК (Patriot RK)». Тіркелген мекенжайы: Қазақстан Республикасы, Алматы облысы, Аскар Токланов ауылдық округі, Бережинского А.Ф. көшесі, 50 үй, тел.: +77010243453. Шығарылған елі: Китай.



[www.onlypatriot.com](http://www.onlypatriot.com)

2023 © Patriot™. Напечатано для России и стран СНГ.