PATRIOT

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Машина затирочная
по бетону

PCT 600L

Артикул 580 10 2406

PCT 1000L

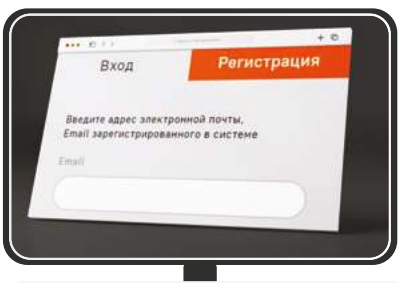
Артикул 580 10 2409

PCT 1000W HONDA

Артикул 580 10 2410

ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ ДЛЯ РОЗНИЧНЫХ ПОКУПАТЕЛЕЙ

ПОЛУЧИТЕ ЦИФРОВОЙ ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН



1 Авторизируйтесь на сайте my.onlypatriot.com

2 Зарегистрируйте кассовый чек в течение 30 дней после покупки

3 Получите цифровой гарантийный талон с расширенной гарантией

КОПИТЕ БОНУСЫ И УЧАСТВУЙТЕ В ЕЖЕМЕСЯЧНЫХ РОЗЫГРЫШАХ ПРИЗОВ

Регистрируйте товары my.onlypatriot.com

Оставляйте отзывы на товары и получайте бонусы

Обменивайте бонусы на ценные подарки

ИНСТРУКЦИЯ ПО ВЫПУСКУ ЦИФРОВОГО ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА, УСЛОВИЯ РАСШИРЕННОЙ ГАРАНТИИ И СПИСОК ТОВАРОВ

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ 4
1. ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ 5
2. УСТРОЙСТВО И НАЗНАЧЕНИЕ 8
3. ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ УСТРОЙСТВОМ 9
4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 13
5. ТРАНСПОРТИРОВКА 14
6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ 14
7. СБОРКА И МОНТАЖ 17
8. ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ 18
9. ЗАПУСК И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ 18
10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 22
11. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ 27
12. ХРАНЕНИЕ, РЕАЛИЗАЦИЯ, СРОК СЛУЖБЫ И УТИЛИЗАЦИЯ 30
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН 31
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА 32

ВВЕДЕНИЕ

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ!

Благодарим Вас за приобретение продукции торговой марки «PATRIOT».

Данная инструкция содержит необходимую информацию, касающуюся работы и технического обслуживания затирочных машин по бетону бренда PATRIOT.

Внимательно ознакомьтесь с инструкцией перед началом эксплуатации изделия.

При покупке необходимо проверить комплектность. В талоне гарантийного ремонта должна быть указана дата продажи, подпись продавца, модель и проставлены штампы торгующей организации.

Настоящая инструкция является частью изделия и должна быть передана покупателю при его приобретении.

Информация, содержащаяся в настоящем руководстве по эксплуатации, действительна на момент издания.

ВНИМАНИЕ! Оборудование поставляется без моторного масла в картере и топлива в баке.

Требуется предварительная подготовка к работе, залейте масло и заправьте топливом оборудование.

ВНИМАНИЕ! Любая попытка запустить двигатель до того, как его картер будет заправлен маслом, а топливный бак топливом, может вызвать необратимые дефекты двигателя или его поломку, которые не соответствуют гарантийным обязательствам производителя.

ВНИМАНИЕ! Следуйте рекомендациям данного руководства в процессе работы, это обеспечит надежную работу техники и безопасные условия труда оператора.

Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие характеристики оборудования без предварительного уведомления.

1. ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Используйте затирочную машину по бетону только после прочтения инструкции по безопасности и только по предназначению. Не разбирайте и не модифицируйте данное устройство.
2. К работе с изделием допускаются лица не моложе 18 лет после изучения данного руководства, конструкции и способов управления, правил безопасной работы и правил обслуживания.
3. Лица, не допущенные к работе с затирочной машиной, неопытные, незанятые непосредственно в работе должны находиться на безопасном расстоянии. Посторонним лицам запрещено находиться в зоне работы устройства.
4. Запрещено внесение изменений в конструкцию оборудования. Изменения приведут к аннулированию всех гарантийных обязательств.
5. Перед запуском двигателя внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации двигателя. Строго соблюдайте правила эксплуатации и обслуживания двигателя.
6. Никогда не заправляйте топливо и не производите никаких работ по обслуживанию на работающем двигателе. Остановите двигатель полностью, как описано в настоящем руководстве, перед обслуживанием, очисткой или добавлением масла.
7. Будьте осторожны при заправке топливом двигателя, чтобы не пролить топливо. Пролитое топливо следует удалить с помощью ветоши до полного осушения.
8. Не допускайте присутствия открытого огня в зоне работы или обслуживания устройства.
9. Не используйте изделие и не запускайте двигатель в закрытом помещении для предотвращения отравления выхлопными газами.
10. Не прикасайтесь к частям двигателя и глушителя, т.к. при работе они имеют высокую температуру и могут вызвать ожог.
11. Оператор должен иметь перчатки, шлем и защитные наушники для безопасности здоровья.
12. Когда оператор чувствует усталость от воздействия вибрации, шума и пыли, он должен остановить машину и отдохнуть некоторое время, заглушив двигатель.
13. Во время работы оператор должен располагаться только позади. Не располагайтесь сбоку или спереди по ходу движения — это может стать причиной травмы.

1. ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

14. Запрещается работать с устройством с выявленными неисправностями. При обнаружении неполадок и неисправностей следует немедленно прекратить работу и обратиться в авторизованный сервисный центр PATRIOT для ремонта.
15. Оператор должен контролировать опасную зону работы. Не допускается работа с устройством, если в опасной зоне находится человек.
16. Будьте внимательны, используйте устройство на безопасном расстоянии от других рабочих.
17. Не использовать устройство на уклонах более 30°, а также там, где возможно опрокидывание, переворачивание устройства.
18. Во время работы оператор должен зрительно контролировать положение объектов в радиусе 20 метров вокруг работающего устройства.
19. Перемещение затирочных машин на значительное расстояние к новому участку работы осуществляется только грузовым транспортом. Погрузочно-разгрузочные работы должны осуществляться только с использованием подъемных устройств.
20. Соблюдайте периодичность профилактических осмотров и обслуживания изделия, описанных в настоящем руководстве.
21. Используйте подходящие средства индивидуальной защиты при эксплуатации данного оборудования, т.е. защитные очки, перчатки, респираторы, беруши, обувь со стальным носком (с противоскользящей подошвой для дополнительной защиты). Носите одежду, подходящую для выполняемой работы. Не надевайте одежду, детали которой могут попасть в механизм. Длинные волосы необходимо убрать под головной убор или сетку для волос.
22. Не глотайте и не вдыхайте пары топлива, а также избегайте их контакта с кожей. В случае попадания топлива в глаза немедленно промойте большим количеством воды и при необходимости обратитесь к врачу.
23. Всегда твердо стойте на земле, не теряйте равновесия. Перед началом работы осмотритесь, нет ли на участке препятствий, о которые Вы можете споткнуться и упасть.
24. Во время работы с затирочными машинами перемещайтесь устойчивым пешим шагом — не бегите. При работе на скользких, влажных, неровных поверхностях снизьте скорость передвижения.

25. Не используйте машину на поверхностях, где присутствуют стальные отрезки или бетонные куски.

26. ВСЕГДА будьте осведомлены о том, где находится ближайший огнетушитель и аптечка. Будьте осведомлены о том, где находится ближайший телефон, также знайте номера телефонов ближайшей скорой помощи, врача и пожарной службы. В случае аварийной ситуации данная информация будет необходима.

ВНИМАНИЕ! Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию устройства. Это может стать причиной получения серьезной травмы, а также причиной выхода из строя устройства. Производитель и поставщик не несут ответственности за любой ущерб и убытки, возникшие из-за эксплуатации устройства с самостоятельно произведенными конструктивными изменениями.

ВНИМАНИЕ! Использование затирочных машин в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несут ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования машины не по назначению. Выход из строя устройства при использовании не по назначению не подлежит ремонту по гарантии.

ВНИМАНИЕ! Пользователь несет персональную ответственность за возможный вред здоровью и имуществу третьих лиц в случае неправильного использования устройства или использования его не по назначению.

2. УСТРОЙСТВО И НАЗНАЧЕНИЕ

Затирочные машины предназначены для заглаживания и затирки при устройстве бетонных полов и покрытий в промышленном, гражданском и жилищном строительстве, в том числе в складских зданиях, в производственных помещениях, гаражах, паркингах и т. п.

Заглаживание и затирка применяются с целью получения гладкой поверхности на заключительном этапе укладки бетонного пола.

После устройства бетонного основания в соответствии с технологией на заключительном этапе проводят обработку затирочным аппаратом – сначала на медленной скорости, потом – на высокой. Это позволяет выполнять работы быстро и эффективно удалять все выпуклости и дефекты, снизить трудоемкость и общие затраты. В процессе этой операции обычно образуются отходы срезаемой поверхности бетонной смеси. Эти мелкие частицы заполняют неровности поверхности и, смешиваясь с песком, способствуют созданию особенно прочной и износоустойчивой поверхности в процессе укладки бетонного пола.

ВНИМАНИЕ! Схемы и рисунки в данной инструкции носят информативный характер и могут отличаться от конструкции вашей модели. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию и технические параметры изделия без предупреждения.

3. ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ УСТРОЙСТВОМ

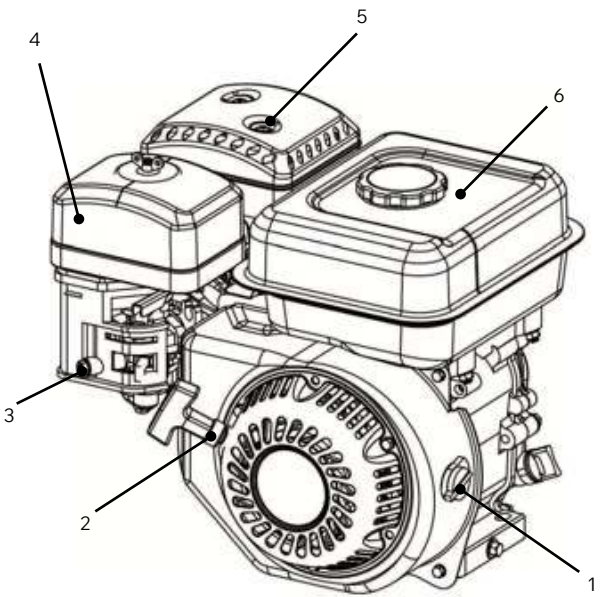


Рис. 1

Двигатель

1. Выключатель двигателя;
2. Стартер ручной;
3. Топливная система;
4. Фильтр воздушный;
5. Глушитель;
6. Бак топливный.

3. ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ УСТРОЙСТВОМ

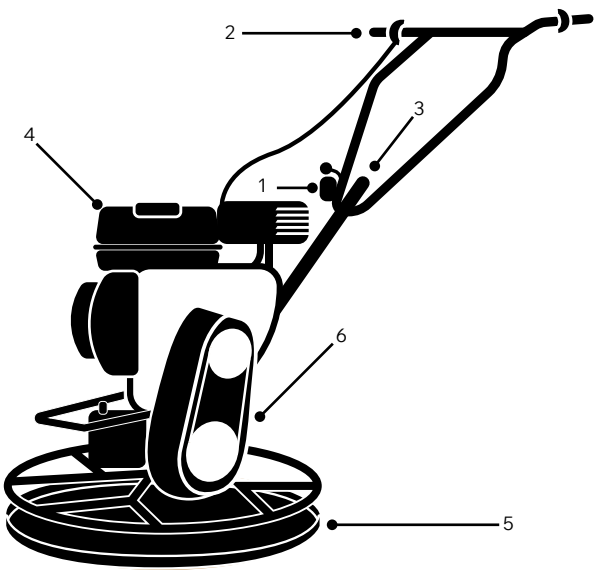


Рис. 2

Описание узлов и органов управления модели PATRIOT PCT 600L:

1. Рычаг аварийной остановки устройства. Предназначен исключительно для аварийной остановки двигателя в случае потери оператором контроля над машиной;
2. Ручка газа обеспечивает требуемую скорость вращения лопастей;
3. Винт регулировки угла наклона лопастей;
4. Двигатель;
5. Защитное ограждение – обеспечивает защиту оператора;
6. Защитный кожух ремня.

3. ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ УСТРОЙСТВОМ

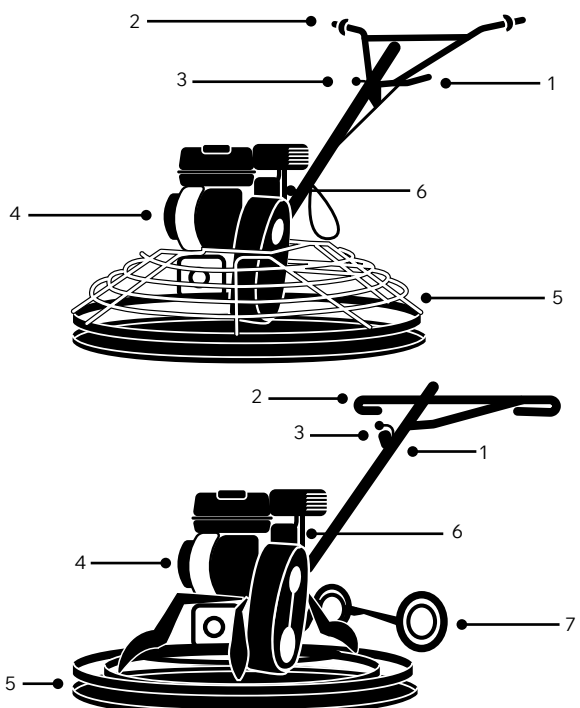


Рис. 3

Описание узлов и органов управления модели PATRIOT PCT 1000L и PCT 1000W Honda:

1. Рычаг аварийной остановки устройства. Предназначен исключительно для аварийной остановки двигателя в случае потери оператором контроля над машиной;
2. Ручка газа обеспечивает требуемую скорость вращения лопастей;
3. Винт регулировки угла наклона лопастей;
4. Двигатель;
5. Защитное ограждение – обеспечивает защиту оператора;
6. Защитный кожух ремня;
7. Транспортировочный комплект (колеса только для модели PCT 1000W Honda).

3. ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ УСТРОЙСТВОМ

КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ

Затирочные машины поставляются в продажу в следующей комплектации*:

- Заглаживающая машина – 1 шт.
- Руководство по эксплуатации – 1 шт.
- Лопасти и диск – 1 шт.
- Гарантийный талон – 1 шт.

*производитель оставляет за собой право менять комплектацию без предварительного уведомления.

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица №1

Название товара	**PATRIOT PCT 600L**	**PATRIOT PCT 1000L**	**PATRIOT PCT 1000W Honda**
Модель двигателя	Loncin G200F	Loncin G200F	Honda GX160
Мощность двигателя, лс	6,5	6,5	5,5
Объем двигателя, см3	196	196	163
Объем топливного бака, л	3,6	3,6	3,6
Расход топлива, л/час	1,4	1,4	1,4
Тип топлива	бензин, АИ-92	бензин, АИ-92	бензин, АИ-92
Тип запуска	ручной	ручной	ручной
Диаметр диска, мм	580	980	980
Диаметр затираемой поверхности, мм	580	980	980
Толщина диска, мм	2	2,5	2,8
Количество лопастей, шт	4	4	4
Размер лопасти, мм	180x125	350x150	350x150
Толщина лопасти, мм	1,6	1,6	1,6
Регулировка наклона лопастей	Да	Да	Да
Комплектация	Лопасти, диск	Лопасти, диск	Лопасти, диск, колеса
Вес товара, кг	50	95	106
Размер упаковки, мм	670x670x400	1040x1040x450	1040x1040x450

5. ТРАНСПОРТИРОВКА

Транспортировка машины в упаковке изготовителя может производиться любым видом транспорта на любое расстояние.

При транспортировке должна быть обеспечена защита упаковки от прямого попадания влаги, солнечных лучей.

При транспортировке не кантовать.

Перед транспортировкой необходимо слить топливо и масло.

При транспортировке машины не допускается ее наклон более 30 градусов, если двигатель заправлен топливом и маслом.

Если устройство работало, дайте двигателю остыть в течение 25 минут прежде, чем начинать погрузку в транспортное средство.

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Затирочные элементы

Затирочные элементы — это затирочный диск (поставляется в комплекте), который одевается на отделочные лопасти. Диск используют на ранних стадиях работы, он не имеет регулировки наклона. Отделочные лопасти используют на поздних стадиях работы, их наклон постепенно уменьшают, чтобы полировать бетон.

ВНИМАНИЕ! Не ставьте диски большего диаметра на машины, предназначенные для работы с меньшим диаметром.

Прикрепите лопасти к держателям болтами. Смажьте резьбу болтов перед установкой. Это не даст бетону попасть в резьбу и впоследствии облегчит смену лопастей.

Перед эксплуатацией

Перед началом работы проверьте все резьбовые соединения, при необходимости подтяните.

Переключатель аварийной остановки

Не запускайте двигатель с отжатым аварийным переключателем. Механизм переключения должен работать свободно — всегда следует поддерживать такое состояние данно-

го механизма. Целью использования данной системы является отключение двигателя в ситуации высвобождения рукоятки (т.е., если оператор отпустит рукоятку во время работы).

Рычаг газа

Данное устройство управления позволяет задавать скорость вращения лезвий. В ходе работы корректировать скорость можно с помощью рычага на рукоятке.

Полностью осмотрите устройство на наличие повреждений. Проверьте наличие всех элементов и надежность их крепления. Уделите особое внимание защитному кожуху ремня передачи вращения от двигателя к заглаживающему механизму.

Проверьте уровень масла в картере двигателя. Уровень масла определяется по мерной линейке на пробке заливного отверстия картера двигателя (двигатель должен быть установлен строго горизонтально).

Заправьте топливный бак двигателя бензином не ниже АИ-92. Перед заправкой очистите зону вокруг заливной горловины, после чего снимите крышку. Не переполняйте бак, оставьте некоторое пространство в топливном баке для расширения топлива.

6.1 Заправка изделия маслом

Не пытайтесь запустить двигатель без масла

1. Установите изделие на ровной горизонтальной поверхности;
2. Выкрутите пробку-щуп из маслозаливной горловины и залейте в картер масло необходимой марки до нижнего края горловины;
3. Вставьте сухой чистый щуп в горловину картера и выньте его, проверьте уровень масла.

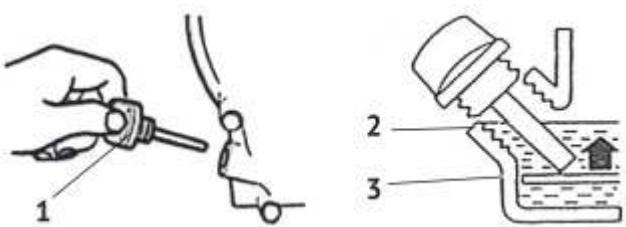


Рис. 4

1 – Пробка-щуп маслозаливной горловины;
2 – Максимальный уровень масла;
3 – Минимальный уровень масла.

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

ВНИМАНИЕ! Двигатель отгружается с завода-изготовителя с осушенными заправочными емкостями.

Контролировать и восстанавливать уровень масла необходимо перед КАЖДЫМ запуском изделия. Пониженный уровень масла приведет к преждевременному износу двигателя.

ВНИМАНИЕ! Проверка уровня масла и заправка РЕДУКТОРА осуществляется, открутив маслозаливную пробку (см. п. 11.5).

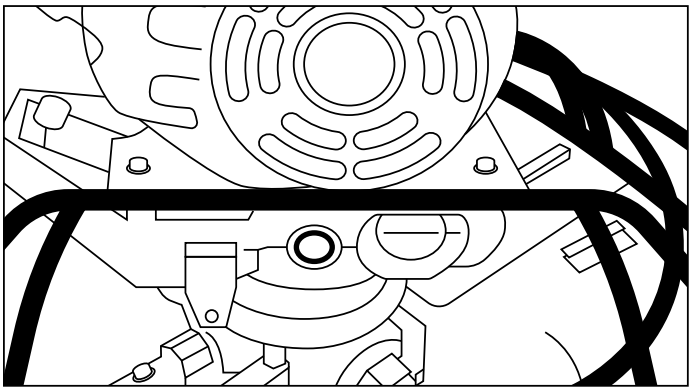


Рис. 5

7. СБОРКА И МОНТАЖ

1. Распакуйте и извлеките из упаковки все детали для сборки.
2. Соберите рукоятку управления **(Рис. 6)**.
3. Установите привод (двигатель) на редукционный блок **(Рис. 7)**.
4. Закрепите рукоятку управления на редукционном блоке **(Рис. 8)**.
5. Закрепите трос дроссельной заслонки **(Рис. 9).**
6. Подключите провод аварийного отключения на двигателе **(Рис. 10)**.
7. Закрепите провод аварийного отключения и трос дроссельной заслонки в нужном положении пластикой стяжкой.

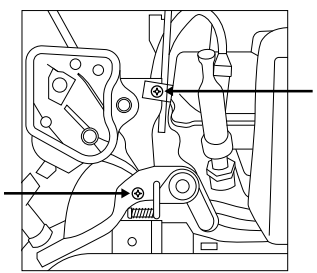


Рис. 9

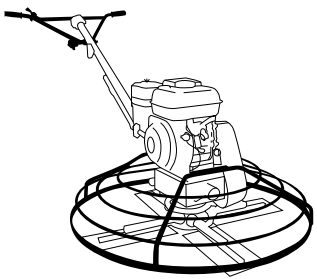


Рис. 8

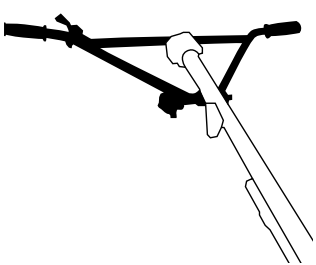


Рис. 6

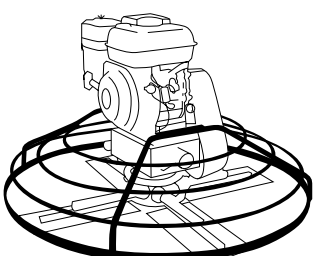


Рис. 7

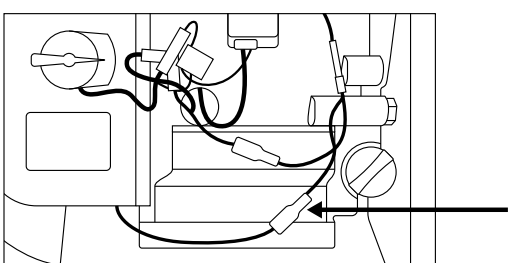


Рис. 10

8. ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

Заправьте топливный бак двигателя бензином марки АИ-92. Перед заправкой очистите зону вокруг заливной горловины, после чего снимите крышку. Не переполняйте бак, оставьте некоторое пространство в топливном баке для расширения топлива.

ВНИМАНИЕ! Использовать диск или лопасти без нижнего защитного кольца – ЗАПРЕЩЕНО!

Первый ввод машины в эксплуатацию (см. дату выпуска оборудования в гарантийном талоне), или машина после ремонта или ввод машины после длительной стоянки – необходимо провести дополнительное ТО, в частности: заменить масло (в двигателе и редукторе), осмотреть все основные составные части, проверить надежность их крепления, проверить состояние воздушного фильтра.

9. ЗАПУСК И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ

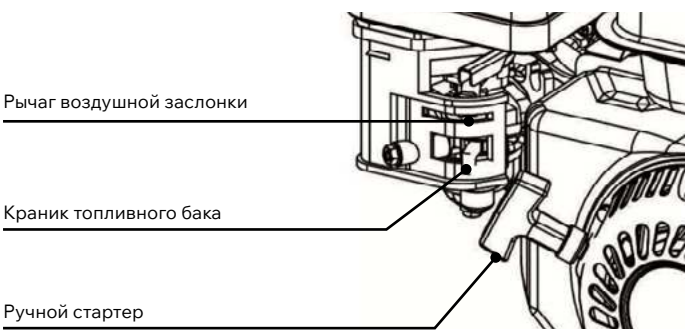


Рис. 11

1. Полностью закройте воздушную заслонку, передвинув рычаг до упора влево **(Рис. 11).**
2. Установите рычаг управления оборотами положение 1/3.
3. Откройте топливный кран.

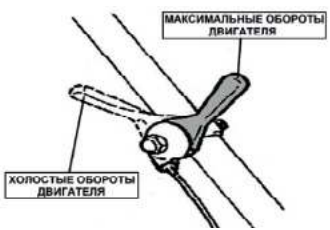


Рис. 12

4. Выключатель зажигания переведите в положение «ON» (Включено) **(Рис. 13)**.

5. Зажмите аварийный переключатель, прежде чем запускать двигатель.

Рис. 13

6. Проверните коленчатый вал двигателя ручным стартером до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем медленно опустите ручку стартера вниз. Снова медленно потяните за ручку стартера, пока не почувствуете, что стартер вошел в зацепление с маховиком, после чего резко и с усилием потяните за ручку стартера и запустите двигатель. При необходимости повторите.

7. После запуска двигателя медленно и плавно верните ручку стартера на место. Не отпускайте ручку стартера резко с верхнего положения, иначе шнур намотается на маховик и произойдет поломка стартера. Отпускайте ручку медленно, во избежание повреждения стартера.

Невыполнение этих требований руководства часто приводит к поломке стартера.

8. После запуска двигателя откройте дроссельную заслонку и отрегулируйте ее для обеспечения работы двигателя. Если двигатель не запускается после трех попыток, слегка откройте дроссельную заслонку.

После запуска двигателя прогрейте его в течение 3 минут на холостых оборотах (муфта отключена), далее увеличением оборотов двигателя (ручкой газа) лопасти начнут вращаться. Ведите машину по бетону круговыми движениями назад и вперед. Эта операция должна приводить к вытеснению воды и мелкого гравия на поверхность, позволяя тем самым получать более гладкую поверхность при окончательной отделке бетона.

Управление машиной и ее перемещение при работе не требуют значительных физических усилий и осуществляются тем легче, чем больше навыков в работе с машиной.

Перед каждым запуском:

- Проверьте уровень масла в двигателе и редукторе (при необходимости – долейте);
- Проверьте изделие на потеки бензина (при необходимости -- вытрите);
- Удалите детей и животных от изделия на расстояние не менее 10 м;
- Приготовьте и наденьте средства индивидуальной защиты.

ВНИМАНИЕ! Не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим в помещениях или в местах с недостаточной вентиляцией.

9. ЗАПУСК И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Соблюдайте правила эксплуатации устройства:

- Не работайте на оборудовании без защитных кожухов, предусмотренных конструкцией, без пробки заливной горловины топливного бака, без глушителя на двигателе из соображений пожарной безопасности;
- Не запускайте двигатель при отсутствии свечи зажигания;
- Не запускайте двигатель без воздушного фильтра;
- Не оставляйте затирочную машину с работающим двигателем без присмотра;
- Не проверяйте наличие искры при выкрученной свече зажигания;
- Не трогайте горячий глушитель и рабочий цилиндр, так как это может вызвать ожоги;
- Не храните и не пользуйтесь бензином вблизи открытого пламени.

9.1 Остановка двигателя

ВНИМАНИЕ! Не останавливайте двигатель на высоких оборотах.

ВНИМАНИЕ! Не глушите двигатель сразу, так как это может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и, как следствие, к выходу его из строя.

ВНИМАНИЕ! Мгновенную остановку двигателя производите только в случае возникновения аварийной или опасной для жизни ситуации.

Для остановки двигателя в обычном режиме необходимо выполнить следующие действия:

- Переведите рычаг газа в режим холостого хода. Не выключайте двигатель при работе на максимальных оборотах, дайте поработать на холостом ходу 3–5 минут (при минимальных оборотах);
- Остановите двигатель, повернув выключатель двигателя в положение «OFF»;
- При аварийной ситуации остановите двигатель с помощью рычага аварийной остановки на ручке управления;
- Закройте топливный кран;
- Закройте рычаг оборотов двигателя.

Очень важное значение имеет очистка машины после работы, особенно самого диска и лопастей, так как налипший к ним бетон будет оставлять следы на поверхности.

9.2 Обкатка машины

Первые 4 часа работы являются временем, в течение которого происходит приработка деталей друг к другу (обкатка). Поэтому на этот период соблюдайте следующие требования:

- Не перегружайте двигатель длительной непрерывной работой на максимальных оборотах коленчатого вала;
- Не обкатывайте двигатель на оборотах холостого хода и без нагрузки;
- После обкатки обязательно замените масло в двигателе. Масло лучше всего сливать пока двигатель еще не остыл после работы, в этом случае масло сольется более полно и быстро.

ВНИМАНИЕ! При эксплуатации нового устройства первая замена масла в двигателе производится через 8 часов работы.

ВНИМАНИЕ! Первые 4 часа работы не допускайте работу на полных оборотах более 5 минут. Меняйте количество оборотов, периодически останавливайте машину и давайте ей остыть.

9.3 Рекомендации при использовании

- Всегда управляйте устройством, находясь в безопасной зоне – сзади;
- Во время работы удерживайте устройство крепко двумя руками. Будьте бдительны!
- Не работайте в условиях плохой видимости, при плохом освещении;
- Очищайте двигатель и лопасти от мусора, грязи и пыли, следите за тем, чтобы вентиляция была в норме;
- При работе в закрытых помещениях необходимо обеспечить проветриваемость, чтобы исключить вероятность отравления выхлопными газами;
- Не перегружайте устройство. Отключайте двигатель, когда работа приостановлена, и во время перемещения с одного участка работы на другой. Периодически делайте перерывы.

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Таблица 2.

***Обслуживание осуществляется в специализированном сервисном центре PATRIOT.**

Выполняемые работы.	**Ежедневно перед запуском**	**После первых 4 часов**	**Раз в неделю или через 20 часов**	**Раз в месяц или через 50 часов**	**Раз в три месяца или через 150 часов**	**Раз в год**
Проверка уровня топлива. Проверка уровня моторного масла.	•					
Проверка воздушного фильтра. При необходимости произвести замену.	•					
Крепежные детали. Проверить и подтянуть.	•	•	•	•	•	•
Проверка топливопровода и фитингов на наличие трещин или мест утечки. При необходимости произвести замену.	•					
Система охлаждения пластины. Заправка и очистка.	•	•	•			
Осмотр внешних устройств.		•	•			
Чистка ребер охлаждения двигателя.			•			
Чистка и проверка зазора в свече зажигания.			•			
Замена моторного масла.				•		
Замена свечи зажигания.					•	
Чистка ручного стартера.					•	
Зазор клапанов (проверка и настройка). *					•	
Замена топливного фильтра.						•

В данном разделе указаны регламентные работы по техническому обслуживанию машины, при которых сохраняется гарантия изготовителя. Регламентные работы по техническому обслуживанию машины и механизмов следует производить на ровной чистой поверхности в хорошо проветриваемом помещении в соответствии с Таблицей. Машина должна быть в чистом состоянии. Техническое обслуживание двигателя следует производить в соответствии с Инструкцией по эксплуатации двигателя. Перед проведением любого обслуживания следует выключить двигатель и отсоединить высоковольтный провод от свечи зажигания.

10.1 Проверка и замена масла в картере двигателя

Используйте масло для 4-х тактного бензинового двигателя.

Слейте масло из теплого двигателя, выполнив следующие процедуры:

1. Установите затирочную машину на ровную горизонтальную поверхность.
2. Установите емкость для отработанного масла под сливной пробкой.
3. Выверните сливную пробку и пробку маслозаливной горловины (щуп).
4. Полностью слейте масло и заверните обратно сливную пробку. Убедитесь, что она надежно затянута.
5. Залейте свежее масло так, чтобы его уровень дошел до нижнего края заливной горловины.
6. Надежно заверните обратно пробку со щупом.

Рекомендуемое масло в зависимости от температуры воздуха:

Температура >40°F (4°C) – SAE 30;

Температура <40°F (4°C) – SAE 5W20.

Внимательно ознакомьтесь с рисунком пункта 6.1 текущей инструкции.

10.2 Проверка и замена воздушного фильтра

Воздушный фильтр должен обслуживаться регулярно, чтобы предотвратить засорение карбюратора. Делайте это чаще, если двигатель работает на пыльном объекте.

Запрещается работа двигателя с грязными или поврежденными фильтрующими элементами. Запрещается работа двигателя без фильтрующих элементов. В противном случае попадание грязи и пыли приведет к быстрому износу и выходу двигателя из строя, что не будет являться гарантийным случаем.

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Открутите барашковую гайку – 1А и снимите крышку – 2 воздушного фильтра **(Рис. 14)**. Открутите барашковую гайку – 1В и извлеките из корпуса воздушный фильтр – 3 в сборе.

Проверьте целостность и чистоту фильтрующих элементов. Поролоновый (предварительный) фильтрующий элемент – 5 установлен на корпусе бумажного фильтрующего элемента – 4. При незначительном загрязнении промойте поролоновый фильтрующий элемент – 5, теплым мыльным раствором и просушите. Поврежденный или сильно загрязненный поролоновый фильтрующий элемент замените. Произведите очистку корпуса и крышки воздушного фильтра.

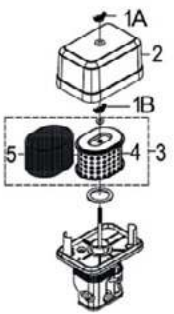


Рис. 14

1. Гайка барашковая; 2. Крышка воздушного фильтра; 3. Фильтр воздушный; 4. Элемент фильтрующий бумажный; 5. Элемент фильтрующий поролоновый

Установку воздушного фильтра произведите в обратной последовательности.

10.3 Проверка и очистка свечи зажигания

Снимите со свечи зажигания колпачок высоковольтного провода и удалите грязь вокруг свечи зажигания.

Открутите свечу зажигания свечным ключом. При извлечении свечи примите меры (продуйте, очистите углубление свечи), чтобы не допустить попадания грязи в цилиндр через свечное отверстие.

ВНИМАНИЕ! НИКОГДА не откручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл.

Проверьте свечу зажигания — если электроды изношены или повреждена изоляция, замените ее.

Прочистите свечу и отрегулируйте. При очистке электродов старайтесь не повредить их. При повышенном загрязнении рекомендуем заменить свечу зажигания.

Измерьте зазор А между электродами свечи зажигания специальным щупом В **(Рис. 15)**. Зазор должен быть 0,7–0,8 мм. При увеличении или уменьшении требуемого зазора рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования. Промежуток между электродами свечи зажигания до 0.7–0.8мм.

Аккуратно закрутите свечу зажигания руками. После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните ее свечным ключом. Установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.

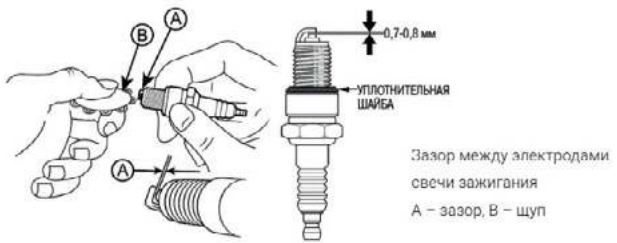


Рис. 15

ВНИМАНИЕ! Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не затянутая должным образом или чрезмерно затянутая свеча зажигания может привести к повреждению двигателя.

10.4 Проверка натяжения (замена) приводного ремня

Правильная установка ремня обеспечивает оптимальную передачу мощности от двигателя к вибратору. Ненатянутый ремень приводит к нагреву ремня, его преждевременному износу и снижению производительности. Перетянутый ремень приведет к повышенному износу подшипников шпинделя и двигателя. Никогда не настраивайте ремни и шкивы при работающем двигателе. Лучшим натяжением для v-образного ременного привода является самое низкое значение натяжения, при котором ремни при полной нагрузке не скользят.

Снять кожух ременной передачи, затем проверить натяжение ремня, слегка надавливая пальцем на ремень сверху посередине между выходом двигателя и шкивом вала. Ремень должен отклоняться на расстояние от 5 до 10 мм. Если натяжение ремня требует регулировки, проводится регулировка. Для большинства новых ремней потребуется дополнительное растяжение после их посадки.

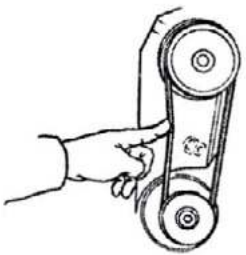


Рис. 16

После регулировки затянуть болты крепления двигателя и проверить натяжение ремня еще раз. Наконец, поставить на место кожух ременной передачи, обеспечив правильность его установки.

Часто проверяйте натяжение ремня во время первого дня эксплуатации, при необходимости подстраивайте его.

Двумя наиболее частыми причинами неправильного расположения шкива являются:

- главный вал двигателя и вал диска не параллельны;
- расположение шкивов на валах неверное.

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для проверки выравнивания используйте стальную проверочную линейку, как на рисунке (**Рис. 17**). Приставьте проверочную линейку к внешней стороне обоих шкивов как показано на рисунке. На установочные винты требуется нанести резьбовой герметик. Если Вам не удалось достичь параллельности, между боковой стороной шкива и поверочной линейкой будет зазор. Необходимо продолжить операцию по выравниванию.

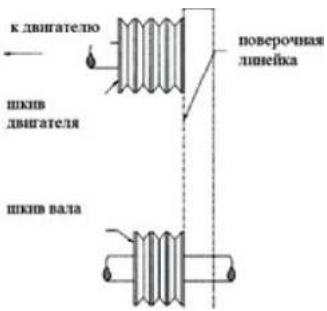


Рис. 17

10.5 Смазка подшипников

Регулярно проверяйте состояние смазки подшипников муфты и шкива, при необходимости заполните подшипники консистентной смазкой.

10.6 Проверка и замена масла в редукторе

ВНИМАНИЕ! Замена масла в редукторе является ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ. Несвоевременная замена масла повлияет на срок службы изделия.

1. Отверните пробку слива и замены масла **(см. Рис. 4 п. 6.1)**.
2. Установите машину так, чтобы ось сливного отверстия была направлена вниз под углом 15-30º.
3. Слить в приемную тару отработанное масло.
4. Установить машину горизонтально.
5. Залейте свежее масло до уровня в смотровом окошке, отмеченного красным цветом.
6. Заверните пробку слива масла.

Требования к обслуживающему персоналу

К обслуживанию машины допускается авторизованный персонал, прошедший специальную подготовку, имеющий четкое представление о работе машины и ее составных частей, изучивший настоящее руководство и хорошо знающий правила техники безопасности. Обслуживающему персоналу для надежной и безопасной работы необходимо:

- Твердо знать устройство и правила эксплуатации машины;
- Следить за техническим состоянием двигателя и своевременно проводить техническое обслуживание;
- Соблюдать правила техники безопасности;
- Уметь пользоваться защитными средствами.

11. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Таблица №3. Возможные неисправности и методы их устранения

*** Работы выполняются в специализированном сервисе.**

Возможная причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	
Пустой топливный бак	Залейте топливо в топливный бак
Не поступает топливо в карбюратор	Откройте топливный кран
Некачественное или старое топливо	Замените топливо
Выключатель зажигания в положении OFF (Выкл.)	Установите выключатель зажигания в положение ON (Вкл.)
Воздушная заслонка открыта	Закройте воздушную заслонку для запуска
Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания
Двигатель останавливается	
Закончилось топливо	Залейте топливо в топливный бак
Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр
Неправильная работа карбюратора	Отрегулируйте или замените*
Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания
Двигатель не развивает мощности	
Проверьте положение рычагов управления	Установите рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в положение ОТКРЫТО
Засорен воздушный фильтр	Проведите техническое обслуживание фильтра
Износ поршневых колец	Замените кольца*
Неправильная работа карбюратора	Отрегулируйте или замените*

11. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Таблица №3. Возможные неисправности и методы их устранения

*** Работы выполняются в специализированном сервисе.**

Возможная причина	Метод устранения
Двигатель дымит, выхлопные газы голубого цвета	
Повышенный износ между стержнем клапана и направляющей втулкой	Замените изношенные детали*
Повышенный износ поршня, цилиндра	Замените изношенные детали*
Повышенный износ поршневых колец	Замените кольца*
Повышенный уровень масла в картере	Слейте излишки масла с картера
Двигатель дымит, выхлопные газы черного цвета	
Перегрузка двигателя	Уменьшите нагрузку на двигатель
Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр
В картере увеличивается уровень масла, бензин в масле	
Топливный кран постоянно открыт	После остановки двигателя всегда
Повышенный расход масла	
Повышенный зазор между стержнем клапана и направляющей втулкой	Замените изношенные детали*
Износ цилиндропоршневой группы	Замените*
Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр*
Износ маслосъемного колпачка	Замените маслосъёмный колпачок*

11. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Таблица №3. Возможные неисправности и методы их устранения

*** Работы выполняются в специализированном сервисе.**

Возможная причина	Метод устранения
Неустойчивая работа двигателя	
Неправильный тепловой зазор клапанов	Проверьте и отрегулируйте*
Неисправность регулятора оборотов	Найдите и устраните причину*
Неправильная работа карбюратора, либо его засорение	Отрегулируйте, прочистите*
Стук в головке цилиндра	
Повышенный зазор в клапанном механизме	Отрегулируйте зазор, при большом износе замените изношенные детали*
Повышенный зазор между шатуном и поршневым пальцем	Замените изношенные детали*
Посторонний шум	
Внутренние повреждения двигателя	Обратитесь в сервисный центр
Двигатель работает, возвратно-поступательных движений рабочего цилиндра нет	
Малая частота вращения двигателя	Установите максимальную частоту вращения двигателя
Проскальзывает сцепление	Проверьте или замените сцепление*
Ослаблена затяжка элементов крепления	Проведите осмотр. Затяните элементы крепления
Двигатель работает не на максимальных оборотах	Установите максимальную частоту вращения двигателя

12. ХРАНЕНИЕ, РЕАЛИЗАЦИЯ, СРОК СЛУЖБЫ И УТИЛИЗАЦИЯ

Хранение машины рекомендуется в сухом закрытом помещении, в помещении для хранения не должно быть пыли, паров кислот и щелочей, вызывающих коррозию. Почистите изделие от загрязнений. При подготовке машины к длительному хранению (более 3 месяцев) необходимо слить бензин из топливного бака, произвести работы по подготовке двигателя к хранению.

ВНИМАНИЕ! ВСЕ работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

1. Слейте топливо из топливного бака и карбюратора, ослабив винт слива.
2. Поменяйте моторное масло в двигателе.
3. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания и очистите зону вокруг свечи зажигания. Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно 5 мл чистого моторного масла. Затем закрутите свечу зажигания руками на место, но не устанавливайте на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода. Несколько раз плавно потяните за шнур стартера для того, чтобы масло распределилось по цилиндру. Плавно потяните за ручку стартера до возникновения сопротивления. Отпустите ручку стартера. Теперь впускной и выпускной клапаны двигателя закрыты, и цилиндр защищен от коррозии.
4. Затяните свечу зажигания свечным ключом и установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.
5. Очистите ребра цилиндра от загрязнений, обработайте все поврежденные места и покройте участки, которые могут заржаветь, тонким слоем масла.

Изготовитель оставляет за собой право, с целью улучшения качества или потребительских свойств товара, вносить изменения в конструкцию, не влияющие на его основные характеристики, без предупреждения.

Реализация

Реализация устройства осуществляется в соответствии с Федеральным законом «Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации» от 28.12.2009 N 381- ФЗ, Правилами реализации товаров в предприятиях, а также иными подзаконными нормативными правовыми актами.

Срок службы и утилизация

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 5 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслужившее свой срок оборудование должно утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования. Данные изделия соответствуют требованиям нормативных документов:

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

PATRIOT

PCT 600L
Артикул 580 10 2406

PCT 1000L
Артикул 580 10 2409

PCT 1000W HONDA
Артикул 580 10 2410

Уполномоченный представитель / импортер является обладателем исключительных прав на содержание данной инструкции, включая все изображения и текстовую информацию, любое использование которых допустимо лишь при наличии разрешения правообладателя. В случае нарушения этих условий уполномоченный представитель / импортер имеет право потребовать от любых третьих лиц удаления с информационных ресурсов любой информации, материалов, заимствованных из данной инструкции. Вся информация в инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию содержит самую актуальную информацию на момент печати издания. Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, упаковку, дизайн, техническое сопровождение и комплектацию продукции без предварительного уведомления третьих лиц. По вопросам обслуживания и работы обращайтесь к официальному дилеру или в авторизованный сервисный центр.

RUS | МАШИНА ЗАТИРОЧНАЯ ПО БЕТОНУ. Дата изготовления: первые 6 цифр серийного номера. Гарантия: 12 мес. с даты продажи. Срок службы: 5 лет. Изготовитель: Гуйтанг Интернейшионал Трейд (Шанхай) Ко., ЛТД. Адрес: Комната F207, корпус 7, № 2118 Гуанхуа-роуд, район Минханг, Шанхай, Китай. Уполномоченный представитель / импортер: ООО «СнВ Карго». Адрес: 129329, Россия, г. Москва, ул. Кольская, д. 1, стр. 1, т.: 8 (495) 902-51-51. Представитель в Республике Казахстан ТОО «Патриот РК (Patriot RK)». Юридический и фактический адрес: Республика Казахстан, Алматинская обл., Илийский р-н, Казциковский с.о., с. Казцик, ул. Бережинского А. Ф, д. 50, тел.: +77010243453. Страна происхождения: Китай.

KZ | БЕТОН ТЕГСТЕУ МАШИНАСЫ. Шығарылған күні: сериялық нөмірдің алғашқы 6 Саны. Кепілдік: 12 ай. сату күнінен бастап. Қызмет ету мерзімі: 5 жыл. Өндіруші: Гуйтанг Интернейшионал Трейд (Шанхай) Ко., ЛТД. Мекенжай: Комната F207, корпус 7, № 2118 Гуанхуа-роуд, район Минханг, Шанхай, Китай. Жеткізуші: ООО "СнВ Карго". Мекенжай 129329, г. Москва, ул. Кольская д.1, стр. 1, тел.: 8 (495) 902-51-51. Қазақстан Республикасындағы өкілі ЖШС: «Патриот РК (Patriot RK)». Тіркелген мекенжайы: Қазақстан Республикасы, Алматы облысы, Іле ауданы, КазЦик ауылдық округі, КазЦик ауылы, Бережинский А.Ф. көшесі, 50-үй, тел.: +77010243453. Шығарылған елі: Китай.

EAC

2024© Patriot™. Напечатано для России и стран СНГ.

ONLYPATRIOT.COM