PATRIOT

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Виброрейка бензиновая

VCS 700

Артикул 585 10 2407

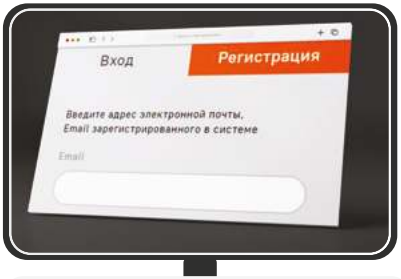
VCS 1000 HONDA

Артикул 585 10 2410

ONLYPATRIOT.COM

ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ ДЛЯ РОЗНИЧНЫХ ПОКУПАТЕЛЕЙ

ПОЛУЧИТЕ ЦИФРОВОЙ ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН



1 Авторизируйтесь на сайте my.onlypatriot.com

2 Зарегистрируйте кассовый чек в течение 30 дней после покупки

3 Получите цифровой гарантийный талон с расширенной гарантией

КОПИТЕ БОНУСЫ И УЧАСТВУЙТЕ В ЕЖЕМЕСЯЧНЫХ РОЗЫГРЫШАХ ПРИЗОВ

Регистрируйте товары my.onlypatriot.com

Оставляйте отзывы на товары и получайте бонусы

Обменивайте бонусы на ценные подарки

ИНСТРУКЦИЯ ПО ВЫПУСКУ ЦИФРОВОГО ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА, УСЛОВИЯ РАСШИРЕННОЙ ГАРАНТИИ И СПИСОК ТОВАРОВ

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ 4
1. ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ 5
2. УСТРОЙСТВО И НАЗНАЧЕНИЕ 8
3. ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ 9
4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 11
5. ТРАНСПОРТИРОВКА 12
6. СБОРКА И МОНТАЖ 12
7. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ 14
8. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ 15
9. РЕКОМЕНДАЦИИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ 18
10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 19
11. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ 23
12. ХРАНЕНИЕ, СРОК СЛУЖБЫ, РЕАЛИЗАЦИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ 26

ВВЕДЕНИЕ

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ!

Благодарим Вас за приобретение продукции торговой марки «PATRIOT».

Данная инструкция содержит необходимую информацию, касающуюся работы и технического обслуживания плавающих бензиновых реек (далее по тексту – виброрейка) бренда PATRIOT.

Внимательно ознакомьтесь с инструкцией перед началом эксплуатации изделия.

При покупке необходимо проверить комплектность. В талоне гарантийного ремонта должна быть указана дата продажи, подпись продавца, модель и проставлены штампы торгующей организации.

Настоящая инструкция является частью изделия и должна быть передана покупателю при его приобретении.

Информация, содержащаяся в настоящем руководстве по эксплуатации, действительна на момент издания.

ВНИМАНИЕ! Алюминиевый выравнивающий профиль (рейка) в комплект поставки не входит.

ВНИМАНИЕ! Оборудование поставляется без моторного масла в картере и топлива в баке. Требуется предварительная подготовка к работе, залейте масло и заправьте топливом оборудование.

ВНИМАНИЕ! Любая попытка запустить двигатель до того, как его картер будет заправлен маслом, а топливный бак топливом, может вызвать необратимые дефекты двигателя или его поломку, которые не соответствуют гарантийным обязательствам производителя.

ВНИМАНИЕ! Следуйте рекомендациям данного руководства в процессе работы, это обеспечит надежную работу техники и безопасные условия труда оператора.

Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие характеристики оборудования без предварительного уведомления.

1. ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Используйте виброрейку только после прочтения инструкции по безопасности и только по предназначению. Не разбирайте и не модифицируйте данное устройство.
2. К работе с изделием допускаются лица не моложе 18 лет после изучения данного руководства, конструкции и способов управления, правил безопасной работы и правил обслуживания.
3. Лица, не допущенные к работе с виброрейкой, неопытные, незанятые непосредственно в работе должны находиться на безопасном расстоянии. Посторонним лицам запрещено находиться в зоне работы устройства.
4. Запрещено внесение изменений в конструкцию оборудования. Изменения приведут к аннулированию всех гарантийных обязательств.
5. Перед запуском двигателя внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации двигателя. Строго соблюдайте правила эксплуатации и обслуживания двигателя.
6. Никогда не заправляйте топливо и не производите никаких работ по обслуживанию на работающем двигателе. Остановите двигатель полностью, как описано в настоящем руководстве перед обслуживанием, очисткой или добавлением масла.
7. Будьте осторожны при заправке топливом двигателя, чтобы не пролить топливо. Пролитое топливо следует удалить с помощью ветоши до полного осушения.
8. Не допускайте присутствия открытого огня в зоне работы или обслуживания устройства.
9. Не используйте изделие и не запускайте двигатель в закрытом помещении для предотвращения отравления выхлопными газами.
10. Не прикасайтесь к частям двигателя и глушителя, т.к. при работе они имеют высокую температуру и могут вызвать ожог.
11. Оператор должен иметь перчатки, шлем и защитные наушники для безопасности здоровья.
12. Когда оператор чувствует усталость от воздействия вибрации, шума и пыль, он должен остановить машину и отдохнуть некоторое время, заглушив двигатель.
13. Во время работы оператор должен располагаться только позади. Не располагайтесь сбоку или спереди по ходу движения — это может стать причиной травмы.

1. ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

14. Запрещается работать с устройством с выявленными неисправностями. При обнаружении неполадок и неисправностей следует немедленно прекратить работу и обратиться в авторизованный сервисный центр PATRIOT для ремонта.

15. Оператор должен контролировать опасную зону работы. Не допускается работа с устройством, если в опасной зоне находится человек.

16. Будьте внимательны, используйте устройство на безопасном расстоянии от других рабочих.

17. Не используйте устройство там, где возможно опрокидывание, переворачивание устройства.

18. Во время работы оператор должен зрительно контролировать положение объектов в радиусе 20 метров вокруг работающего устройства.

19. Перемещение виброреек на значительное расстояние к новому участку работы осуществляется только грузовым транспортом. Погрузочно-разгрузочные работы должны осуществляться только с использованием подъемных устройств.

20. Соблюдайте периодичность профилактических осмотров и обслуживания изделия, описанных в настоящем руководстве.

21. Используйте подходящие средства индивидуальной защиты при эксплуатации данного оборудования, т.е. защитные очки, перчатки, респираторы, беруши, обувь со стальным носком (с противоскользящей подошвой для дополнительной защиты). Носите одежду, подходящую для выполняемой работы. Не надевайте одежду, детали которой могут попасть в механизм. Длинные волосы необходимо убрать под головной убор или сетку для волос.

22. Не глотайте и не вдыхайте пары топлива, а также избегайте их контакта с кожей. В случае попадания топлива в глаза немедленно промойте большим количеством воды и при необходимости обратитесь к врачу.

23. Всегда твердо стойте на земле, не теряйте равновесия. Перед началом работы осмотритесь, нет ли на участке препятствий, о которые Вы можете споткнуться и упасть.

24. Во время работы перемещайтесь устойчивым пешим шагом — не бегите.

25. Не используйте машину на поверхностях, где присутствуют стальные отрезки или бетонные куски.

26. ВСЕГДА будьте осведомлены о том, где находится ближайший огнетушитель и аптечка. Будьте осведомлены о том, где находится ближайший телефон, также

знайте номера телефонов ближайшей скорой помощи, врача и пожарной службы. В случае аварийной ситуации данная информация будет необходима.

ВНИМАНИЕ! Следуйте рекомендациям данного руководства в процессе работы, это обеспечит надежную работу техники и безопасные условия труда оператора.

ВНИМАНИЕ! Использование виброреек в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несут ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования машины не по назначению. Выход из строя устройства при использовании не по назначению не подлежит ремонту по гарантии.

ВНИМАНИЕ! Пользователь несет персональную ответственность за возможный вред здоровью и имуществу третьих лиц в случае неправильного использования устройства или использования его не по назначению.

2. УСТРОЙСТВО И НАЗНАЧЕНИЕ

Виброрейки предназначены для уплотнения и выравнивания бетонных смесей при бетонировании дорог, полов, площадок в промышленном и гражданском строительстве.

Виброрейка состоит из рейки и рабочего блока.

Виброрейки позволяют делать стяжку на бетонных смесях малой влажности (до 20 % воды). Уложить такой раствор традиционным способом достаточно трудно, смесь малоподвижна и плохо трамбуется. Под воздействием вибрации рейка сокращает до минимума пористость бетона и позволяет максимально равномерно распределить бетонную смесь.

Виброрейка объединяет ряд технических решений:

- Виброрейка обеспечивает одинаково отличное вибрирование по всей длине лезвия;
- Автономность, экономичность и эргономичность в эксплуатации;
- Специальная облегченная конструкция рейки обеспечивает гладкое скольжение, а закругленные концы облегчают движение вокруг препятствий;
- Эффективная система амортизации снижает до минимума вредную вибрацию на рукоятке управления;
- Оптимальное соотношение цены и качества;
- Толстые резиновые прокладки снижают вибрацию в рукоятку;
- Регулировка положения ручек и длины;
- Закругленные края лезвий легко обходят препятствия;
- Приподнятая кверху стойка предохраняет двигатель от попадания бетона, когда виброрейка не работает;
- Цельное литое основание прочно соединено с двигателем.

Виброрейки предназначены для использования в районах с умеренным климатом на открытом воздухе в температурном интервале от -10°С до +40°С и относительной влажности воздуха до 100%.

ВНИМАНИЕ! Схемы и рисунки в данной инструкции носят информативный характер и могут отличаться от конструкции вашей модели. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию и технические параметры изделия без предупреждения.

3. ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ УСТРОЙСТВОМ

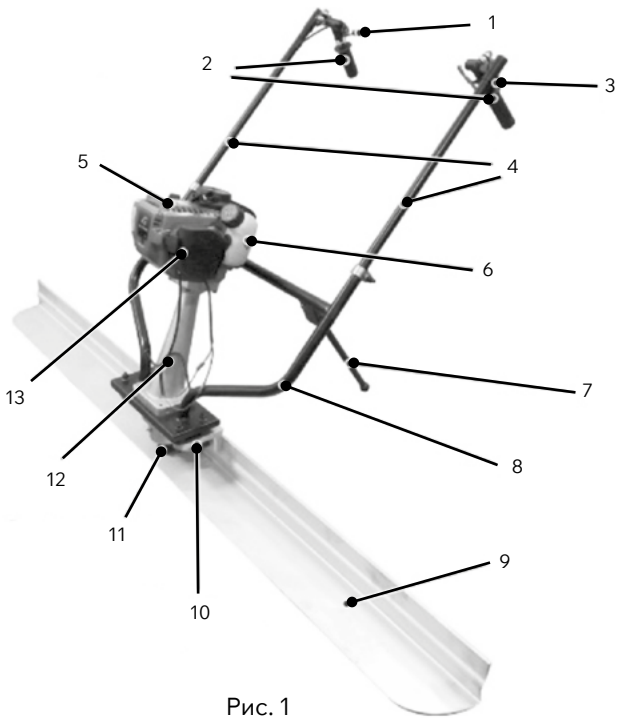
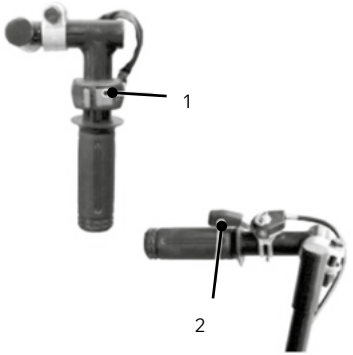


Рис. 1

1. Ручка газа
2. Ручки управления
3. Выключатель зажигания
4. Стойки ручек
5. Двигатель
6. Топливный бак
7. Опора
8. Рама
9. Выравнивающий профиль
10. Корпус вибратора
11. Амортизатор
12. Стойка
13. Воздушный фильтр

3. ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ УСТРОЙСТВОМ



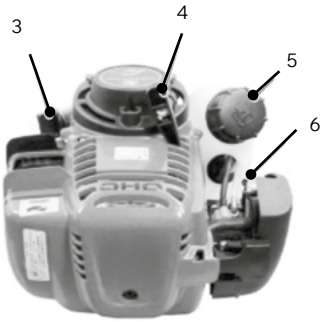


Рис. 2

1. Выключатель зажигания
2. Ручка газа
3. Маслозаливное / маслосливное отверстие
4. Ручка стартера
5. Пробка топливного бака
6. Рычаг воздушной заслонки

КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ

Виброрейки поставляются в продажу в следующей комплектации*:

- Рама виброрейки с ручками и стойками – 1 шт.
- Двигатель с болтами для его крепления к стойке – 1 шт.
- Свечной ключ – 1 шт.
- Резиновый амортизатор вибратора – 1 шт.
- Инструкция – 1 шт.

*производитель оставляет за собой право менять комплектацию без предварительного уведомления.

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица №1

Название товара	**Виброрейка бензиновая PATRIOT VCS 700**	**Виброрейка бензиновая PATRIOT VCS 1000 Honda**
Модель двигателя	Zongshen ZS S35	Honda GX35
Мощность двигателя, лс	1	1,3
Объем двигателя, см3	31	35,8
Объем топливного бака, л	0,6	0,65
Расход топлива, л/час	0,4	0,7
Тип топлива	бензин, АИ-92	бензин, АИ-92
Тип запуска	ручной	ручной
Профиль в комплекте	Нет	Нет
Рекомендованная длина профиля, м	От 1 до 4	От 1 до 6
Вес товара, кг	14	16
Материал корпуса	Нержавеющая сталь	Чугун
Размер упаковки, мм	740x410x410	740x410x410

5. ТРАНСПОРТИРОВКА

Транспортировка устройства в упаковке изготовителя может производиться любым видом транспорта на любое расстояние.

При транспортировке должна быть обеспечена защита упаковки от прямого попадания влаги, солнечных лучей.

При транспортировке не кантовать.

Перед транспортировкой необходимо слить топливо и масло.

При транспортировке устройства не допускается его наклон более 20 градусов, если двигатель заправлен топливом и маслом.

Если устройство работало, дайте двигателю остыть в течение 25 минут прежде, чем начинать погрузку в транспортное средство.

6. СБОРКА И МОНТАЖ

1. Вставьте стойки ручек управления (1) в соответствующие отверстия рамы (2) и надежно зафиксируйте хомутами (3), использовав крепежные болты.
2. Установите ручки управления (4) в удобное для вас положение и надежно зафиксируйте хомутами (5).
3. Соедините разъемы проводов (6) дистанционного выключателя зажигания (установлен на ручке управления) с соответствующими разъемами на проводах двигателя.

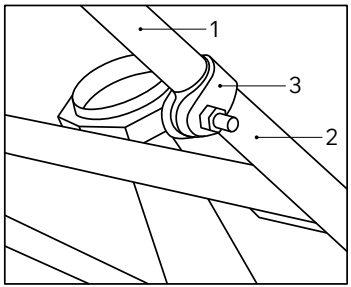


Рис. 3

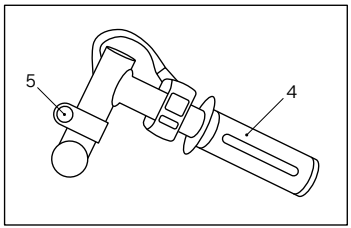


Рис. 4

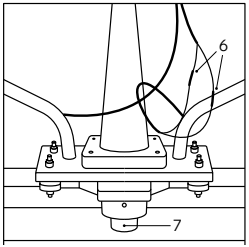


Рис. 5

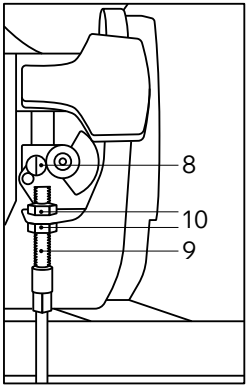


Рис. 6

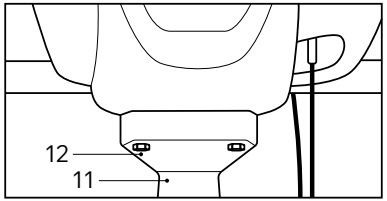


Рис. 7

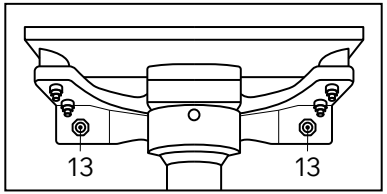


Рис. 8

4. Установите амортизатор (7) на корпус вибратора.
5. Вставьте трос газа в отверстие рычага дроссельной заслонки (8).
6. Закрепите винт рубашки троса газа (9) на площадке двигателя. Зафиксируйте его гайками (10). Ручка газа должна обеспечивать полный ход рычага дроссельной заслонки.
7. Закрепите двигатель на стойке (11) при помощи четырех болтов (12).
8. Закрепите выравнивающий профиль на корпусе вибратора при помощи двух болтов с гайками (13).

7. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ:

- Перед началом работы проверьте все резьбовые соединения, при необходимости подтяните;
- Полностью осмотрите устройство на наличие повреждений. Проверьте наличие всех элементов и надежность их крепления;
- Проверьте уровень масла в картере двигателя. Уровень масла определяется по мерной линейке на пробке заливного отверстия картера двигателя (двигатель должен быть установлен строго горизонтально);
- Заправьте топливный бак двигателя бензином не ниже АИ-92. Перед заправкой очистите зону вокруг заливной горловины, после чего снимите крышку. Не переполняйте бак, оставьте некоторое пространство в топливном баке для расширения топлива.

7.1 Заправка изделия маслом (не пытайтесь запустить двигатель без масла)

1. Установите изделие на ровной горизонтальной поверхности;
2. Выкрутите пробку-щуп из маслозаливной горловины и залейте в картер масло необходимой марки до нижнего края горловины;
3. Вставьте сухой чистый щуп в горловину картера и выньте его, проверьте уровень масла.

ВНИМАНИЕ! Двигатель отгружается с завода-изготовителя с осушенными заправочными емкостями.

Контролировать и восстанавливать уровень масла необходимо перед КАЖДЫМ запуском изделия. Пониженный уровень масла приведет к преждевременному износу двигателя.

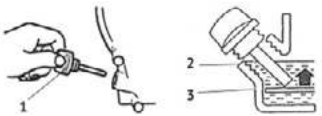


Рис. 9

1 – Пробка-щуп маслозаливной горловины;
2 – Максимальный уровень масла;
3 – Минимальный уровень масла.

7.2 Заправка топливом

Заправьте топливный бак двигателя бензином марки АИ-92. Перед заправкой очистите зону вокруг заливной горловины, после чего снимите крышку. Не переполняйте бак, оставьте некоторое пространство в топливном баке для расширения топлива.

8.1 Запуск двигателя

1. Закройте воздушную заслонку, передвинув ее рычаг в положение «ЗАКРЫТО» (Рис. 10).
2. Переведите рычаг газа от положения «MIN», приблизительно, на 1/3 хода в направлении положения «MAX».
3. Нажмите на кнопку «ON» (ВКЛ.) выключателя зажигания. (Рис. 11).
4. Плавно потяните ручку стартера до ощущения сопротивления, затем потяните резко.

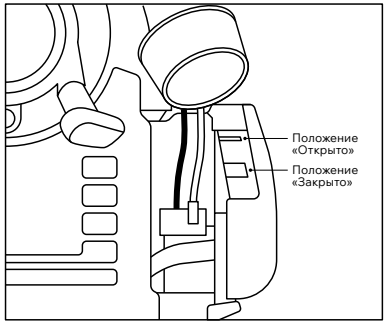


Рис. 10

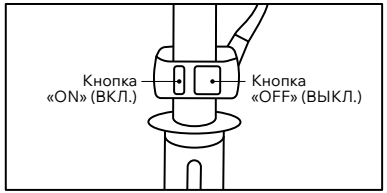


Рис. 11

Аккуратно верните ручку стартера в исходное положение. При необходимости повторите. После запуска двигателя медленно и плавно верните ручку стартера на место. Не отпускайте ручку стартера резко с верхнего положения, иначе шнур намотается на маховик и произойдет поломка стартера. Отпускайте ручку медленно во избежание повреждения стартера.

Невыполнение этих требований руководства часто приводит к поломке стартера.

После запуска двигателя откройте дроссельную заслонку и отрегулируйте ее для обеспечения работы двигателя. Если двигатель не запускается после трех попыток, слегка откройте дроссельную заслонку.

После запуска двигателя прогрейте его в течение 3 минут на холостых оборотах.

Как только двигатель начинает реагировать на небольшое увеличение подачи топлива, можно начинать эксплуатацию виброрейки.

Центробежная муфта нормально работает только при максимальной частоте вращения вала двигателя, поэтому во время работы ручка газа должна всегда находился в крайнем (максимальном) положении. В противном случае колодки муфты в процессе работы будут проскальзывать и быстро износятся, а сама муфта может выйти из строя из-за перегрева.

При работающем двигателе выключатель зажигания должен оставаться в положении «ON» (ВКЛ.) **(Рис. 11)**.

Перед каждым запуском:

- Проверьте уровень масла в двигателе (при необходимости – долейте);
- Проверьте изделие на потеки бензина (при необходимости – вытрите);
- Удалите детей и животных от изделия на расстояние не менее 10 м;
- Приготовьте и наденьте средства индивидуальной защиты.

НИКОГДА не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим в помещениях или в местах с недостаточной вентиляцией.

Соблюдайте правила эксплуатации устройства:

- Не работайте на оборудовании без защитных кожухов, предусмотренных конструкцией, без пробки заливной горловины топливного бака, без глушителя на двигателе из соображений пожарной безопасности;
- Не запускайте двигатель при отсутствии свечи зажигания;
- Не запускайте двигатель без воздушного фильтра;
- Не оставляйте машину с работающим двигателем без присмотра;
- Не проверяйте наличие искры при выкрученной свече зажигания;
- Не трогайте горячий глушитель и рабочий цилиндр, так как это может вызвать ожоги;
- Не храните и не пользуйтесь бензином вблизи открытого пламени.

8.2 Остановка двигателя

ВНИМАНИЕ! Не останавливайте двигатель на высоких оборотах.

ВНИМАНИЕ! Не глушите двигатель сразу, так как это может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и, как следствие, к выходу его из строя.

ВНИМАНИЕ! Мгновенную остановку двигателя производите только в случае

возникновения аварийной или опасной для жизни ситуации. Для экстренной остановки двигателя нажмите на кнопку «OFF» (ВЫКЛ.) выключателя зажигания (Рис. 11).

Для остановки двигателя в обычном режиме необходимо выполнить следующие действия:

- Переведите рычаг газа в режим холостого хода. Не выключайте двигатель при работе на максимальных оборотах, дайте поработать на холостом ходу 3 минуты (при минимальных оборотах).
- Остановите двигатель, повернув выключатель двигателя (кнопку) в положение «OFF» **(Рис. 11)**.

8.3 Обкатка машины

Для обеспечения устойчивой и безотказной работы двигателя и во избежание снижения его моторесурса необходимо перед началом работы провести обкатку по следующему графику:

- Первые 10 минут — работа на холостом ходу, прогрев до рабочей температуры;
- Следующие 50 минут — переменное увеличение оборотов до 50% от максимальных;
- Следующие 2 часа — переменное увеличение оборотов до 3/4 от максимальных;
- Следующие 7 часов — переменное увеличение оборотов до полных. На максимальных оборотах двигатель должен работать не более 5 минут единовременно. Меняйте обороты двигателя. Периодически глушите двигатель и давайте ему остыть;
- После 10 часов обкатки используйте двигатель в нормальном режиме во всех диапазонах работы.

ВНИМАНИЕ! После обкатки необходимо провести ТО с заменой масла и проверкой надежности крепления резьбовых соединений.

9. РЕКОМЕНДАЦИИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ

Установите виброрейку в начале уплотняемого участка со свежеуложенным бетоном. Запустите двигатель.

Начните движение с виброрейкой назад. Скорость движения зависит от консистенции бетона. Хорошо отрегулированная виброрейка позволяет достичь ровной, гладкой поверхности.

ВНИМАНИЕ! Не допускайте погружения виброрейки в бетон. Сразу после пуска двигателя необходимо начать рабочее движение виброрейкой по направлению к себе.

ВНИМАНИЕ! Если используется густой бетон, рабочее движение виброрейки должно быть более медленным. При использовании жидкого бетона рабочее движение виброрейки должно быть быстрее.

- Всегда управляйте устройством, находясь в безопасной зоне – сзади.
- Во время работы удерживайте устройство крепко двумя руками. Будьте бдительны!
- Не работайте в условиях плохой видимости, при плохом освещении.
- Очищайте двигатель от мусора, грязи и пыли, следите за тем, чтобы вентиляция была в норме.
- При работе в закрытых помещениях необходимо обеспечить проветриваемость, чтобы исключить вероятность отравления выхлопными газами.
- Не перегружайте устройство. Отключайте двигатель, когда работа приостановлена и во время перемещения с одного участка работы на другой. Периодически делайте перерывы.

В данном разделе указаны регламентные работы по техническому обслуживанию машины, при которых сохраняется гарантия изготовителя. Регламентные работы по техническому обслуживанию машины и механизмов следует производить на ровной чистой поверхности в хорошо проветриваемом помещении в соответствии с Таблицей 2. Машина должна быть в чистом состоянии. Техническое обслуживание двигателя следует производить в соответствии с Инструкцией по эксплуатации двигателя. Перед проведением любого обслуживания следует выключить двигатель и отсоединить высоковольтный провод от свечи зажигания.

10.1 Проверка и замена масла в картере двигателя

Используйте масло для 4-х тактного бензинового двигателя.

Слейте масло из теплого двигателя, выполнив следующие процедуры:

1. Установите устройство на ровную горизонтальную поверхность;
2. Установите емкость для отработанного масла под сливной пробкой;
3. Выверните сливную пробку и пробку маслозаливной горловины (щуп);
4. Полностью слейте масло и заверните обратно сливную пробку. Убедитесь, что она надежно затянута;
5. Залейте свежее масло так, чтобы его уровень дошел до нижнего края заливной горловины;
6. Надежно заверните обратно пробку со щупом.

Рекомендуемое масло в зависимости от температуры воздуха:

Температура >40°F (4°C) – SAE 30 ;

Температура <40°F (4°C) – SAE 5W20

Внимательно ознакомьтесь с рисунком 9 пункта 7.1. текущей инструкции.

10.2 Проверка и замена воздушного фильтра

Воздушный фильтр должен обслуживаться регулярно, чтобы предотвратить засорение карбюратора. Делайте это чаще, если двигатель работает на пыльном объекте.

Запрещается работа двигателя с грязными или поврежденными фильтрующими элементами. Запрещается работа двигателя без фильтрующих элементов. В противном случае, попадание грязи и пыли приведет к быстрому износу и выходу двигателя из строя, что не будет являться гарантийным случаем.

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Таблица 2. Периодичность технического обслуживания*

***Обслуживание осуществляется в специализированным сервисном центре PATRIOT.**

Выполняемые работы.	**Ежедневно перед запуском**	**После первых 4 часов**	**Раз в неделю или через 20 часов**	**Раз в месяц или через 50 часов**	**Раз в три месяца или через 150 часов**	**Раз в год**
Проверка уровня топлива. Проверка уровня моторного масла.	•					
Проверка воздушного фильтра. При необходимости произвести замену.	•					
Крепежные детали. Проверить и подтянуть.	•	•	•	•	•	•
Проверка топливопровода и фитингов на наличие трещин или мест утечки. При необходимости произвести замену.	•					
Система охлаждения пластины. Заправка и очистка.	•	•	•			
Осмотр внешних устройств.		•	•			
Чистка ребер охлаждения двигателя.			•			
Чистка и проверка зазора в свече зажигания.			•			
Замена моторного масла.				•		
Замена свечи зажигания.					•	
Чистка ручного стартера.					•	
Зазор клапанов (проверка и настройка). *					•	
Замена топливного фильтра.						•

Открутите барашковую гайку – 1А и снимите крышку – 2 воздушного фильтра. Открутите барашковую гайку – 1В и извлеките из корпуса воздушный фильтр – 3 в сборе.

Проверьте целостность и чистоту фильтрующих элементов. Поролоновый (предварительный) фильтрующий элемент – 5 установлен на корпусе бумажного фильтрующего элемента – 4. При незначительном загрязнении промойте поролоновый фильтрующий элемент – 5, теплым мыльным раствором и просушите. Поврежденный или сильно загрязненный поролоновый фильтрующий элемент замените. Произведите очистку корпуса и крышки воздушного фильтра.

Установку воздушного фильтра произведите в обратной последовательности.

10.3 Проверка и очистка свечи зажигания

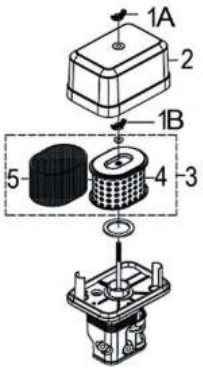


Рис. 12

1. Гайка барашковая; 2. Крышка воздушного фильтра; 3. Фильтр воздушный; 4. Элемент фильтрующий бумажный; 5. Элемент фильтрующий поролоновый

Снимите со свечи зажигания колпачок высоковольтного провода и удалите грязь вокруг свечи зажигания.

ВНИМАНИЕ! НИКОГДА не откручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл.

Проверьте свечу зажигания. Если электроды изношены или повреждена изоляция, замените её.

Прочистите свечу и отрегулируйте. При очистке электродов старайтесь не повредить их. При повышенном загрязнении рекомендуем заменить свечу зажигания.

Измерьте зазор А между электродами свечи зажигания специальным щупом В. Зазор должен быть 0,7– 0,8 мм. При увеличении или уменьшении требуемого зазора, рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования. Промежуток между электродами свечи зажигания до 0.7 – 0.8 мм.

Аккуратно закрутите свечу зажигания руками. После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните ее свечным ключом. Установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

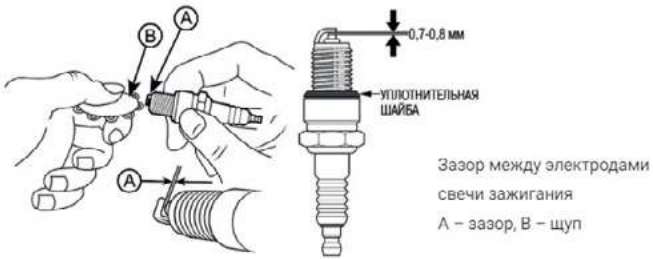


Рис. 13

ВНИМАНИЕ! Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не затянутая должным образом или чрезмерно затянутая свеча зажигания может привести к повреждению двигателя.

10.4 Смазка элементов

Регулярно проверяйте состояние смазки вала, эксцентрика и подшипников, при необходимости заполните подшипники консистентной смазкой.

Требования к обслуживающему персоналу:

К обслуживанию машины допускается авторизованный персонал, прошедший специальную подготовку, имеющий четкое представление о работе машины и ее составных частей, изучивший настоящее руководство и хорошо знающий правила техники безопасности. Обслуживающему персоналу для надежной и безопасной работы необходимо:

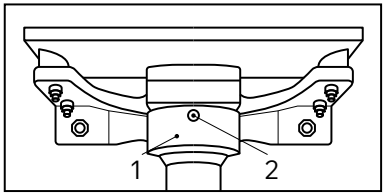


Рис. 14

- Твердо знать устройство и правила эксплуатации машины;
- Следить за техническим состоянием двигателя и своевременно проводить техническое обслуживание;
- Соблюдать правила техники безопасности;
- Уметь пользоваться защитными средствами.

11. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Таблица №3. Возможные неисправности и методы их устранения

*** Работы выполняются в специализированном сервисе.**

Возможная причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	
Пустой топливный бак	Залейте топливо в топливный бак
Не поступает топливо в карбюратор	Откройте топливный кран
Некачественное или старое топливо	Замените топливо
Выключатель зажигания в положении OFF (Выкл.)	Установите выключатель зажигания в положение ON (Вкл.)
Воздушная заслонка открыта	Закройте воздушную заслонку для запуска
Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания
Двигатель останавливается	
Закончилось топливо	Залейте топливо в топливный бак
Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр
Неправильная работа карбюратора	Отрегулируйте или замените*
Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания
Двигатель не развивает мощности	
Проверьте положение рычагов управления	Установите рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в положение ОТКРЫТО
Засорен воздушный фильтр	Проведите техническое обслуживание фильтра
Износ поршневых колец	Замените кольца*
Неправильная работа карбюратора	Отрегулируйте или замените*

11. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Таблица №3. Возможные неисправности и методы их устранения

*** Работы выполняются в специализированном сервисе.**

Возможная причина	Метод устранения
Двигатель дымит, выхлопные газы голубого цвета	
Повышенный износ между стержнем клапана и направляющей втулкой	Замените изношенные детали*
Повышенный износ поршня, цилиндра	Замените изношенные детали*
Повышенный износ поршневых колец	Замените кольца*
Повышенный уровень масла в картере	Слейте излишки масла с картера
Двигатель дымит, выхлопные газы черного цвета	
Перегрузка двигателя	Уменьшите нагрузку на двигатель
Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр
В картере увеличивается уровень масла, бензин в масле	
Топливный кран постоянно открыт	После остановки двигателя всегда
Повышенный расход масла	
Повышенный зазор между стержнем клапана и направляющей втулкой	Замените изношенные детали*
Износ цилиндропоршневой группы	Замените*
Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр*
Износ маслосъемного колпачка	Замените маслосъёмный колпачок*

11. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Таблица №3. Возможные неисправности и методы их устранения

*** Работы выполняются в специализированном сервисе.**

Возможная причина	Метод устранения
Неустойчивая работа двигателя	
Неправильный тепловой зазор клапанов	Проверьте и отрегулируйте*
Неисправность регулятора оборотов	Найдите и устраните причину*
Неправильная работа карбюратора, либо его засорение	Отрегулируйте, прочистите*
Стук в головке цилиндра	
Повышенный зазор в клапанном механизме	Отрегулируйте зазор, при большом износе замените изношенные детали*
Повышенный зазор между шатуном и поршневым пальцем	Замените изношенные детали*
Посторонний шум	
Внутренние повреждения двигателя	Обратитесь в сервисный центр
Двигатель работает, возвратно-поступательных движений рабочего цилиндра нет	
Малая частота вращения двигателя	Установите максимальную частоту вращения двигателя
Проскальзывает сцепление	Проверьте или замените сцепление*
Ослаблена затяжка элементов крепления	Проведите осмотр. Затяните элементы крепления
Двигатель работает не на максимальных оборотах	Установите максимальную частоту вращения двигателя

12. ХРАНЕНИЕ, СРОК СЛУЖБЫ, РЕАЛИЗАЦИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ

Хранение машины рекомендуется в сухом закрытом помещении, в помещении для хранения не должно быть пыли, паров кислот и щелочей, вызывающих коррозию. Почистите изделие от загрязнений. При подготовке машины к длительному хранению (более 3 месяцев) необходимо слить бензин из топливного бака, произвести работы по подготовке двигателя к хранению.

ВНИМАНИЕ! Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

1. Слейте топливо из топливного бака и карбюратора, ослабив винт слива.
2. Поменяйте моторное масло в двигателе.
3. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания и очистите зону вокруг свечи зажигания. Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно 5 мл чистого моторного масла. Затем закрутите свечу зажигания руками на место, но не устанавливайте на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода. Несколько раз плавно потяните за шнур стартера для того, чтобы масло распределилось по цилиндру. Плавно потяните за ручку стартера до возникновения сопротивления. Отпустите ручку стартера. Теперь впускной и выпускной клапаны двигателя закрыты, и цилиндр защищен от коррозии.
4. Затяните свечу зажигания свечным ключом и установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.
5. Очистите ребра цилиндра от загрязнений, обработайте все поврежденные места и покройте участки, которые могут заржаветь, тонким слоем масла.

Изготовитель оставляет за собой право, с целью улучшения качества или потребительских свойств товара, вносить изменения в конструкцию, не влияющие на его основные характеристики, без предупреждения.

Реализация

Реализация устройства осуществляется в соответствии с Федеральным законом «Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации» от 28.12.2009 N 381- ФЗ, Правилами реализации товаров в предприятиях, а также иными подзаконными нормативными правовыми актами.

Срок службы и утилизация

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 5 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслужившее свой срок оборудование должно утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования. Данные изделия соответствуют требованиям нормативных документов:

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

PATRIOT

VCS 700
Артикул 585 10 2407

VCS 1000 HONDA
Артикул 585 10 2410

Уполномоченный представитель / импортер является обладателем исключительных прав на содержание данной инструкции, включая все изображения и текстовую информацию, любое использование которых допустимо лишь при наличии разрешения правообладателя. В случае нарушения этих условий уполномоченный представитель / импортер имеет право потребовать от любых третьих лиц удаления с информационных ресурсов любой информации, материалов, заимствованных из данной инструкции. Вся информация в инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию содержит самую актуальную информацию на момент печати издания. Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, упаковку, дизайн, техническое сопровождение и комплектацию продукции без предварительного уведомления третьих лиц. По вопросам обслуживания и работы обращайтесь к официальному дилеру или в авторизованный сервисный центр.

RUS | ВИБРОРЕЙКА БЕНЗИНОВАЯ. Дата изготовления: первые 6 цифр серийного номера. Гарантия: 12 мес. с даты продажи. Срок службы: 5 лет. Изготовитель: Гуйтанг Интернейшионал Трейд (Шанхай) Ко., ЛТД. Адрес: Комната F207, корпус 7, № 2118 Гуанхуа-роуд, район Минханг, Шанхай, Китай. Уполномоченный представитель / импортер: ООО «СнВ Карго». Адрес: 129329, Россия, г. Москва, ул. Кольская, д. 1, стр. 1, т.: 8 (495) 902-51-51. Представитель в Республике Казахстан ТОО «Патриот РК (Patriot RK)». Юридический и фактический адрес: Республика Казахстан, Алматинская обл., Илийский р-н, Казциковский с.о., с. Казцик, ул. Бережинского А. Ф, д. 50, тел.: +77010243453. Страна происхождения: Китай.

KZ | Бензин діріл жабыны. Шығарылған күні: сериялық нөмірдің алғашқы 6 Саны. Кепілдік: 12 ай. сату күнінен бастап. Қызмет ету мерзімі: 5 жыл. Өндіруші: Гуйтанг Интернейшионал Трейд (Шанхай) Ко., ЛТД. Мекенжай: Комната F207, корпус 7, № 2118 Гуанхуа-роуд, район Минханг, Шанхай, Китай. Жеткізуші: ООО "СнВ Карго". Мекенжай 129329, г.Москва, ул. Кольская д.1, стр1, тел.: 8(495)9025151. Қазақстан Республикасындағы өкілі ЖШС: «Патриот РК (Patriot RK)». Тіркелген мекенжайы: Қазақстан Республикасы, Алматы облысы, Іле ауданы, КазЦик ауылдық округі, КазЦик ауылы, Бережинский А.Ф. көшесі, 50-үй, тел.: +77010243453. Шығарылған елі: Китай. Шығарылған елі: Китай.

EAC

2024© Patriot™. Напечатано для России и стран СНГ.

ONLYPATRIOT.COM