

PATRIOT

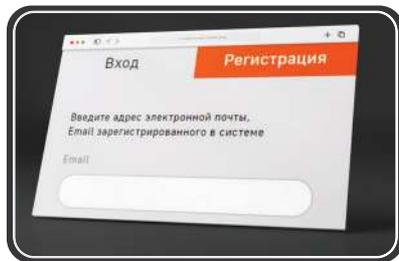
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ТРИММЕР БЕНЗИНОВЫЙ

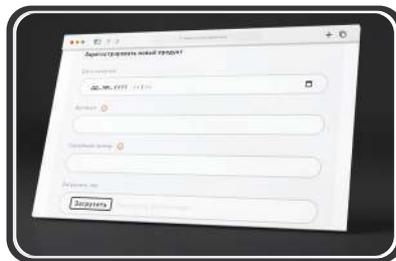
| PT 233 |

ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ ДЛЯ РОЗНИЧНЫХ ПОКУПАТЕЛЕЙ

ПОЛУЧИТЕ ЦИФРОВОЙ ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН



1 Авторизуйтесь на сайте
my.onlypatriot.com



2 Зарегистрируйте кассовый чек
в течение 30 дней после покупки



3 Получите цифровой гарантийный
талон с расширенной гарантией

КОПИТЕ БОНУСЫ И УЧАСТВУЙТЕ В ЕЖЕМЕСЯЧНЫХ РОЗЫГРЫШАХ ПРИЗОВ



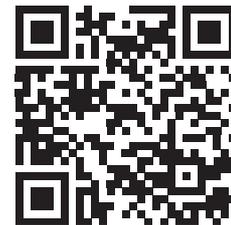
Регистрируйте товары
my.onlypatriot.com



Оставляйте отзывы на товары
и получайте бонусы



Обменивайте бонусы
на ценные подарки



ИНСТРУКЦИЯ ПО ВЫПУСКУ ЦИФРОВОГО
ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА, УСЛОВИЯ
РАСШИРЕННОЙ ГАРАНТИИ И СПИСОК ТОВАРОВ

ВВЕДЕНИЕ	4
ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ	5
ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	5
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	6
УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА	7
СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА	8
ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ	9
ЗАПУСК И ОСТАНОВКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА	10
СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА	11
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	12
СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ	14
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	15
КОМПЛЕКТАЦИЯ	16
РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА	15
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	17
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	19

Благодарим Вас за приобретение бензинового триммера торговой марки PATRIOT.



ВНИМАНИЕ! Данная Инструкция содержит необходимую информацию, касающуюся работы и технического обслуживания инструмента PATRIOT. Внимательно ознакомьтесь с Инструкцией перед началом эксплуатации. Не допускайте людей не ознакомившихся с данным руководством к работе. Настоящая Инструкция является частью изделия и должна быть передана покупателю при его приобретении.

Триммер - это удобный и эффективный инструмент по обработке участков травы, требующих аккуратности и точности. Вы без особого труда сможете скосить или подравнять траву на приусадебных участках, вдоль цветочных клумб, домов и заборов. Инструменты просты в сборке, легки в использовании, требуют минимального технического обслуживания. Инженерами нашей компании применены самые современные технологии систем антивибрации, управления, смазки приводов, разработана линейка оригинальных моторных масел и многое другое.

Мы стараемся, чтобы работа с триммером была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности, представленных в инструкции. Однако не стоит забывать, что триммер при ненадлежащем использовании является источником угрозы Вашему здоровью и здоровью окружающих Вас людей.

В инструкции подробно описан процесс сборки, запуска и технического обслуживания. Следуйте нашим инструкциям и триммер прослужит Вам долго, станет надежным помощником на приусадебном участке. Мы гарантируем Вам безотказную работу триммера и удовольствие от процесса работы!

Условия реализации

Розничная торговля инструментом и изделиями производится в магазинах, отделах и секциях магазинов, павильонах и киосках, обеспечивающих сохранность продукции, исключающих попадание воды.

При совершении купли продажи лицо осуществляющее продажу товара, проверяет в присутствии покупателя внешний вид товара, его комплектность и работоспособность. По возможности производит отметку в гарантийном талоне, прикладывает гарантийный чек. Предоставляет адреса сервисных центров.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ

Назначение

Бензиновый триммер предназначен для кошения травы с помощью вращающейся триммерной лески (*или ножа - в зависимости от модели*), приводимой в движение бензиновым двигателем.

Область применения

Изделие предназначено для работы в районах с умеренным климатом, относительной влажностью воздуха не более 80% и отсутствием прямого воздействия атмосферных осадков и чрезмерной запыленности воздуха.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Используйте триммер только по его назначению.
2. Перед началом работы убедитесь, что триммер полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов инструмента, особенно триммерной катушки или режущего ножа.
3. Всегда выключайте триммер, когда оставляете его без присмотра, а также по окончании работы, перед чисткой или транспортировкой. Во время работы не позволяйте детям находиться рядом.
4. Триммер не предназначен для использования детьми или людьми с нарушениями двигательных функций, а также лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.

5. Перед началом работы тщательно осмотрите территорию, где предстоит работать. Во избежание получения травм, уберите осколки стекла, камни или иные инородные предметы.

6. Используйте защитные наушники, очки или защитную маску. Запрещается работать босиком или в открытой обуви.

7. Не погружайте изделие в воду или любую другую жидкость - это может привести к преждевременной коррозии рабочего механизма и выходу триммера из строя.

8. Используйте триммерную леску диаметром до 2,0 мм. Запрещается использование металлических тросов вместо лески для кошения.

9. Для приготовления смеси используйте бензин октановым числом АИ-92 и двухтактное моторное масло PATRIOT G-Motion в пропорции 40:1 по объему. Запрещено заливать топливную смесь при работающем / горячем двигателе.

10. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование триммера и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт.

11. Любые виды ремонта или обслуживания изделия, кроме чистки, должны производиться в сервисном центре PATRIOT.

12. Не работайте с изделием в закрытых помещениях во избежание отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Серия (тип)	РТ
Модификация	233
Арт.	РТ 233-83G
Тип двигателя	2-х тактный бензиновый
Объем двигателя, см ³	23
Мощность, л.с.	1.0
Уровень шума, дцб	105
Частота вращения, об/мин.	9000
Механизм сцепления	Центробежный
Зажигание	Электронное
Вал привода	Комбинированный (Жесткий и гибкий)
Ширина захвата, мм	340
Диаметр режущей лески, мм	2,0
Антивибрационная система	+
Разборная штанга	+
Вес нетто, кг	4,9

УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВЫХ ТРИММЕРОВ

1. Триммерная катушка;
2. Нож для обрезания лески;
3. Кожух защитный;
4. Штанга с гибким валом;
5. Ручка дополнительная;
6. Петля крепления ремня;
7. Выключатель зажигания;
8. Топливный бак;
9. Тяга заслонки холодного воздуха;
10. Праймер подкачки топлива;
11. Глушитель;
12. Стартер ручной;
13. Воздушный фильтр.

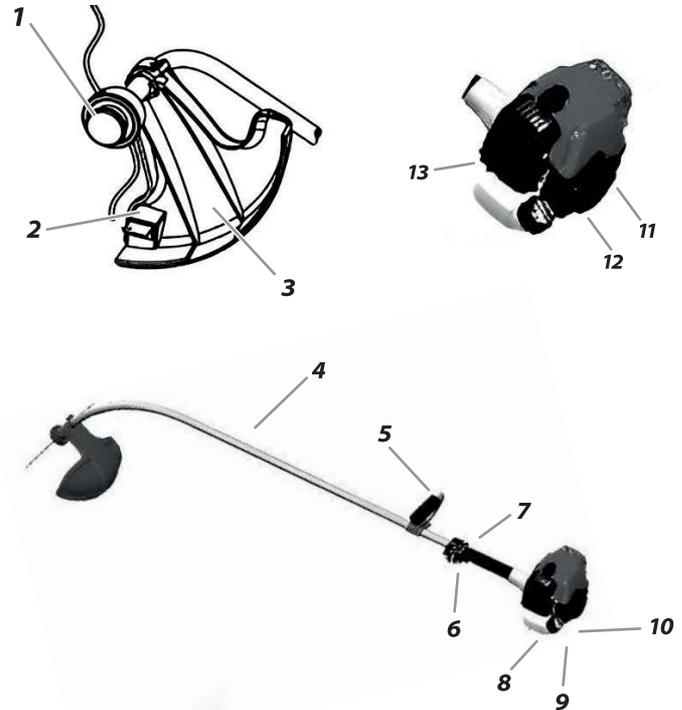


Рис. 1



ВНИМАНИЕ! Внешний вид и устройство изделий могут отличаться от представленных в инструкции.

СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

Сборка

ШАГ 1. Совместите штангу с передней частью двигателя и закрепите с помощью четырех болтов, входящих в комплект сборки.

ШАГ 2. Ослабьте на соединительной муфте пластиковую гайку (Рис. 2). Установите нижнюю часть штанги в соединительную муфту. Расположите напротив стопорного болта на муфте (Рис. 3). Отожмите стопорный болт и слегка поворачивая штангу, зафиксируйте болт в отверстии нижней штанги. Закрутите пластиковую гайку-барашек.



Рис. 2



Рис. 3

ШАГ 3. Установите пластиковый защитный кожух на нижнюю часть штанги. Металлическую планку крепления кожуха необходимо дополнительно закрепить на редукторе (Рис. 4).



Рис. 4

Использование триммерной катушки с леской

ШАГ 1. Установите защитный фланец на шлицевой вал редуктора так, чтобы технические пазы на редукторе и фланце совпали.

ШАГ 2. Вставьте шестигранник в технологическое отверстие в металлическом пыльнике и фланце, зафиксировав вал редуктора от вращения. Удерживая шестигранник, закрутите триммерную головку по часовой стрелке до упора.



ВНИМАНИЕ! Запрещается работать с триммером без защитного фланца. Если вы забудете установить защитный фланец перед установкой триммерной катушки, то после окончания работы с триммером вы не сможете снять триммерную катушку.

Замена лески в триммерной катушке



ВНИМАНИЕ! Перед заправкой новой леской нужно удалить излишки старой. Для этого на обратной стороне катушки нужно нажать на два фиксатора и открыть катушку. Удалите остатки лески.

ШАГ 1. Отмерьте ~4 м триммерной лески и сложите ее пополам. Зацепите петлю на леске за технологическое отверстие на среднем ребре шпульки. Намотайте леску в два ряда, направление намотки указано на шпульку (*исключайте перехлест лески в каналах*).

ШАГ 2. Установите пружину и пропустите концы лески в технологические отверстия в корпусе катушки. Установите шпульку в корпус катушки. Удерживая катушку, потяните за оба конца лески для освобождения ее из удерживающих пазов шпульки.

ШАГ 3. Соедините верхнюю крышку катушки с нижней частью до «щелчка».

ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

При приготовлении топливной смеси для двухтактных двигателей бензиновых триммеров следует использовать только оригинальные моторные масла компании PATRIOT.

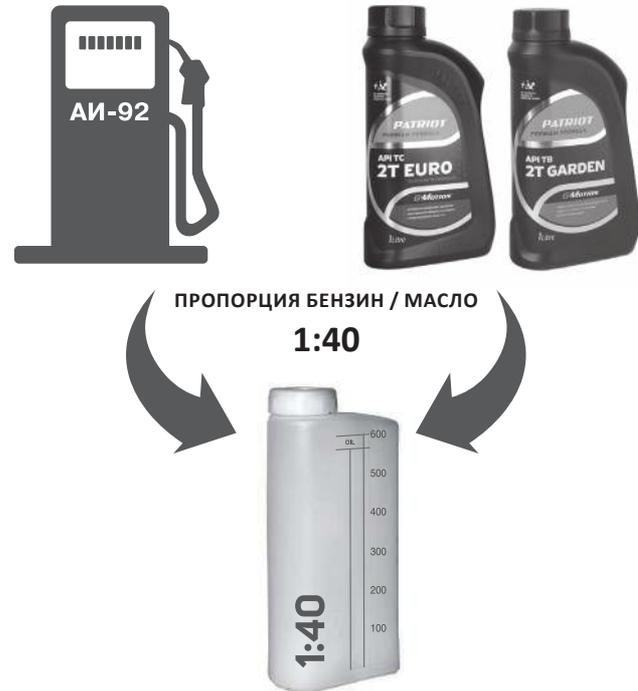
Мы рекомендуем использовать качественный неэтилированный бензин высокой очистки с октановым числом АИ-92.

В комплекте дополнительных аксессуаров возьмите специальную канистру для топливной смеси. Заполните бензин до отметки, затем добавьте необходимое количество специального масла для двухтактных двигателей до уровня. Встряхните канистру несколько раз до получения однородной топливной смеси.

В случае отсутствия специальной канистры для смешивания топливной смеси используйте специальные канистры для хранения бензина. Топливная смесь бензина и специального масла PATRIOT для двухтактных двигателей смешивается в соотношении 1:40. На 1 часть масла по объему используется 40 частей бензина. Запрещается приготовление топливной смеси непосредственно в баке.

Производите заправку топливного бака триммера при выключенном двигателе, а так же вдали от источника открытого огня.

Смесь следует готовить из расчета на одну заправку, не следует оставлять смесь в топливном баке триммера.



ВНИМАНИЕ! Запрещается курить во время приготовления топливной смеси.

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

Запуск бензинового триммера

ШАГ 1. Залейте топливную смесь в бак и надежно закрутите крышку. Рычаг воздушной заслонки переведите в положение «**закр-то**». На ручке управления установите зажигание в положение «**I**».



ВНИМАНИЕ! Запрещается использование топлива без масла (*чистого бензина*), а так же использование масел для четырехтактных двигателей. Выход из строя цилиндро-поршневой группы в результате использования некорректной топливной смеси не обеспечивается гарантийным ремонтом!

ШАГ 2. Нажмите 5-7 раз на кнопку праймера для заполнения карбюратора топливной смесью. Положите триммер на устойчивую поверхность на безопасном расстоянии от окружающих предметов и людей. Триммерная головка или режущий нож не должны касаться поверхности земли.

ШАГ 3. Придерживая триммер рукой, потяните за ручку стартера до его «зацепления». Вытяните резко ручку стартера на длину 30-50 см. Произойдет запуск двигателя.

ШАГ 4. Дайте двигателю прогреться 5-10 секунд и переведите рычаг воздушной заслонки в положение «открыто». Двигатель будет работать холостых оборотах. После первого пуска, двигателю достаточно проработать на холостом ходу 2-3 минуты. После этого можно приступить к кошению.

ШАГ 5. Плавно нажмите на курок газа, доведите двигатель до максимальных оборотов и приступайте к работе. Кошение необходимо производить, крепко держа триммер обеими руками за эргономичные рукоятки (*стр. 39, рис. 13*). При работе на холостом ходу режущий инструмент не должен вращаться.

Запуск горячего двигателя. При прогревом двигателе запуск можно производить при открытом положении воздушной заслонки.

Остановка бензинового триммера

ШАГ 1. Отпустите курок газа - обороты двигателя упадут.

ШАГ 2. Выключите двигатель, переведя выключатель в положение «**0**».

СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧЕСКОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

1. Бензиновый триммер данного класса предназначен только для бытового применения. Не рекомендуется использовать триммер при проведении профессиональных / промышленных работ.
2. Бензиновый триммер оснащен 2-х тактным двигателем, работающим на топливной смеси бензина с октановым числом АИ-92 и специального масла для 2-х тактных двигателей. Использование бензина с октановым числом менее или более АИ-92 может привести к детонации, перегреву и серьезному повреждению двигателя.
3. Запрещается использовать масло для 4-х тактных двигателей при приготовлении топливной смеси.
4. Не оставляйте топливную смесь в баке триммера более, чем на 12 ч. Это может привести к нестабильной работе двигателя. После работы в топливном баке может остаться неизрасходованная топливная смесь, слейте её в канистру.
5. Запрещается использовать для приготовления топливной смеси бензин с содержанием свинца. Будьте внимательны при работе с топливной смесью и непосредственно с бензином.
6. При пользовании бензиновым триммером рекомендуем использовать защитные очки или сетку, наушники, рукавицы и резиновые сапоги или иную обувь с защищенным мыском.
7. При запуске двигателя не вытягивайте резко стартерный шнур и не опускайте его из полностью вытянутого положения.
8. Запрещается использовать триммер без защитного кожуха.
9. Триммер оборудован системой антивибрации, которая снижает уровень вибрации привода и двигателя. Закрепляйте до упора катушку или режущий нож, при плохо закрепленных режущих инструментах уровень вибрации возрастает.
10. Перед началом скашивания проверяйте исправность всех элементов триммера. При скашивании не прикладывайте излишних усилий и не касайтесь рабочей плоскостью катушки земли - лишняя нагрузка на триммерную катушку или нож может вызвать поломку механизмов триммера.
11. Период обкатки составляет 2-3 топливных баков. Для лучшей приработки двигателя во время обкатки рекомендуется доливать на 5-10% больше масла от рекомендуемого.
12. Во время приработки не рекомендуется длительное время работать на максимальных оборотах
13. Во время работы триммером нужно чередовать работу под нагрузкой с кратковременным 5-10 сек перерывом на холостом ходу.
14. Убедитесь в отсутствии повреждений на корпусе триммера, на триммерной катушке и защитном кожухе. Если обнаружили повреждения, замените триммерную катушку или кожух, при обнаружении иных повреждений обратитесь в авторизованный сервисный центр. После окончания работ очистите триммерную катушку и кожух от остатков скошенной травы.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



ВНИМАНИЕ! Все работы по техническому обслуживанию производите только при выключенном и остывшем двигателе и при выключенном зажигании.



ВНИМАНИЕ! Регулярно (в соответствии с таблицей 1) проводите техобслуживание изделия. Регулярное обслуживание позволяет поддерживать заявленные характеристики изделия и продлевает срок его службы.

Воздушный фильтр

Регулярно (в соответствии с таблицей 1) проверяйте состояние воздушного фильтра. Обязательно очищайте воздушный фильтр через указанные в таблице 1 интервалы. Помните: грязный фильтр приводит к снижению КПД двигателя, его перегрузке, перегреву и преждевременному износу его узлов.



ВНИМАНИЕ! Эксплуатация двигателя без фильтра или с загрязненным фильтром может привести к выходу изделия из строя. Данный случай условиями гарантии не поддерживается.

Вытащите воздушный фильтр и тщательно промойте его сначала в мыльном водном растворе, затем в чистой теплой воде. Высушите фильтр при комнатной температуре. Перед установкой фильтра пропитайте его 2-3 каплями моторного масла.

При невозможности очистки или повреждении фильтра замените его на новый.

Свеча зажигания

Регулярно (в соответствии с таблицей 1) проверяйте состояние электродов свечи зажигания и зазор между ними. Помните: неотрегулированные или покрытые отложениями электроды могут быть причиной плохого искрообразования, что уменьшает КПД двигателя, увеличивает расход топлива, ускоряет образование отложений на стенках камеры сгорания и ухудшает экологические показатели двигателя.



ВНИМАНИЕ! Осмотр, очистку и регулировку свечи зажигания производите только при выключенном зажигании и полностью остывшем двигателе. При извлечении свечи примите меры (*продуйте, очистите углубление свечи*), чтобы не допустить попадания грязи в цилиндр через свечное отверстие.

Зазор между электродами должен составлять 0,6-0,7 мм. При замене используйте свечи зажигания PATRIOT L7RTC или аналогичные.



ВНИМАНИЕ! Не используйте свечи несоответствующих типов, т. к. это может привести к изменению процесса воспламенения смеси (*запаздыванию или опережению*) и, как следствие, повышенной нагрузке на узлы двигателя, перегреву рабочих поверхностей камеры сгорания и образованию калильного зажигания.

Топливный фильтр

Для очистки топливного фильтра, открутите крышку бака и с помощью проволочного крючка выньте фильтр из горловины. Внешним осмотром убедитесь в целостности фильтра. В противном случае, замените фильтр. Для очистки фильтра промойте его в бензине и продуйте сжатым воздухом давлением не более 0,3 атм. Убедитесь в отсутствии механических повреждений. Установите фильтр на место, установите крышку и закрутите гайку.

Система охлаждения

При загрязнении охлаждающих отверстий продуктами покоса и масляным шламом используйте для очистки кисточку и/или баллон со сжатым воздухом. Грязные ребра цилиндра двигателя могут стать причиной его перегрева и поломки. Регулярно очищайте от загрязнений ребра цилиндров кисточкой и/или сжатым воздухом.

Штанга и гибкий вал

Раз в три месяца проверяйте наличие смазки на приводных валах. При необходимости надо сменить смазку или обратиться в авторизованный сервисный центр. Для смазки гибкого вала рекомендуем использовать оригинальную литиевую смазку Arsenal компании PATRIOT. Перед обслуживанием редуктора промойте его универсальным очистителем Arsenal.



ВНИМАНИЕ! Все другие виды технического обслуживания должны проводиться только специалистами сервисных центров.

Операция		Перед каждым использованием	Каждые три месяца или через 25 ч	Каждые шесть месяцев или через 50 ч	Каждый год или через 100 ч
Фильтр воздушный	Проверить	•			
	Очистить		•		
	Заменить			•	
Свеча зажигания	Проверить зазор/ Отрегулировать				•
	Заменить				•
Топливный фильтр	Очистить		•		
Комплексное ТО					•

Таблица 1

СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ

Срок службы и условия утилизации

При выполнении всех требований настоящей инструкции срок службы триммера составляет 5 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслуживший инструмент утилизируется в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

Условия хранения

Хранить триммер в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией, где колебания температуры и влажность воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе в районах с умеренным и холодным климатом, при температуре не выше +40°C и не ниже -50°C, влажностью не более 80% при +25°C, что соответствует условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-89.

При хранении триммера на срок 30 и более дней:

1. Удалите излишки масла, смазки и загрязнений;
2. Выполните все плановые процедуры и смазку;
3. Затяните все винты и крепления;
4. Слейте топливную смесь из бака и выработайте остатки смеси в топливной системе до полной остановки двигателя.

Примечание! При выполнении требований настоящей инструкции срок хранения не ограничен.

Условия транспортировки

Транспортировать триммер можно любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.

Критерии предельных состояний

- Необходимо следить за состоянием катушки с леской, режущего ножа (*в зависимости от модели*), триммерной штанги, редуктора.
- При поломке элементов катушки или невозможности ее собрать необходимо произвести замену катушки. При завершении запаса триммерной лески произвести заправку катушки новой леской.
- При обнаружении деформации режущего ножа, приводящей к вибрации продукции, произвести замену ножа.
- При обнаружении деформации трансмиссионной штанги обратиться в авторизованный сервисный центр.
- При обнаружении дефектов и деформации редуктора обратиться в сервисный центр для его ремонта или замены.

Триммер соответствует нормативам и тех. регламентам:

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Проблема	Возможное решение
Двигатель не запускается	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте положение выключателя на рукоятке управления. • Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените. • При первом запуске кнопка праймера нажата не достаточное количество раз. Рекомендуем нажать на кнопку праймера 5-7 раз. • Карбюратор переливает топливо. Необходимо полностью открыть воздушную заслонку. • Проверьте уровень топливной смеси.
Двигатель не набирает обороты	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте положение воздушной заслонки. • Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите или замените на новый. • Не отрегулирован карбюратор. Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.
Двигатель работает неустойчиво на холостых оборотах	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите или замените на новый. • Если в топливном баке оставалась старая топливная смесь, слейте ее, промойте топливный бак бензином, залейте свежую топливную смесь. Подкачайте топливо праймером.
Двигатель не развивает необходимую мощность и глохнет	<ul style="list-style-type: none"> • Возможно, в топливном баке оставалась старая топливная смесь, замените ее на новую. • Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите или замените на новый. • Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените. • Трава намоталась на вал катушки или ножа. Освободите вал от травы.
Двигатель работает неустойчиво на высоких оборотах	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите или замените на новый. • Отрегулируйте зазор свечи зажигания.
Посторонние звуки в редукторе	<ul style="list-style-type: none"> • Возможно, закончилась смазка или попала вода. Промойте редуктор универсальным очистителем и смажьте редуктор Литиевой смазкой Arsenal. • Появился большой люфт в подшипниках редуктора. Обратитесь в сервисный центр.
Катушка не подает леску	<ul style="list-style-type: none"> • Закончилась леска, необходимо намотать новую. • Леска запуталась на шпулке. Размотайте и распутайте леску или замените шпулку. • Леска слиплась от нагрева в процессе работы. Извлеките катушку и перемотайте леску. • Катушка с леской засорилась. Очистите корпус катушки и шпулку.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ С РУКОЯТКОЙ УПРАВЛЕНИЯ
2. ТРАНСМИССИОННЫЙ УЗЕЛ (ВАЛ) В СБОРЕ
3. РУКОЯТКА
4. ПЛЕЧЕВОЙ РЕМЕНЬ
5. ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ С КРЕПЕЖНОЙ ПЛАНКОЙ
6. ТРИММЕРНАЯ КАТУШКА
7. КАНИСТРА ДЛЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ
8. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
9. *НАБОР КРЕПЕЖА И ИНСТРУМЕНТОВ ДЛЯ СБОРКИ И ОБСЛУЖИВАНИЯ

**Состав набора может быть изменён в зависимости от партии товара без предварительного уведомления*

РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА

2024 / 02 / 12345678 / 0001

2024 – год производства

02 – месяц производства

123 5678 – индекс модели

0001 – индекс товара