

PATRIOT

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

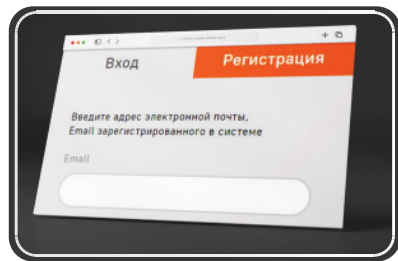
БЕНЗИНОВЫЙ МОТОБЛОК

| NEVADA 7 |

www.onlypatriot.com

ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ ДЛЯ РОЗНИЧНЫХ ПОКУПАТЕЛЕЙ

ПОЛУЧИТЕ ЦИФРОВОЙ ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН



1 Авторизуйтесь на сайте
my.onlypatriot.com



2 Зарегистрируйте кассовый чек
в течение 30 дней после покупки



3 Получите цифровой гарантийный
талон с расширенной гарантией

КОПИТЕ БОНУСЫ И УЧАСТВУЙТЕ В ЕЖЕМЕСЯЧНЫХ
РОЗЫГРЫШАХ ПРИЗОВ



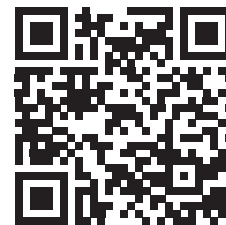
Регистрируйте товары
my.onlypatriot.com



Оставляйте отзывы на товары
и получайте бонусы



Обменивайте бонусы
на ценные подарки



ИНСТРУКЦИЯ ПО ВЫПУСКУ ЦИФРОВОГО
ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА, УСЛОВИЯ
РАСШИРЕННОЙ ГАРАНТИИ И СПИСОК ТОВАРОВ

ВВЕДЕНИЕ	4
ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	5
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	6
УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО МОТОБЛОКА	7
СБОРКА БЕНЗИНОВОГО МОТОБЛОКА	8
МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ 4-Х ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	11
ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО МОТОБЛОКА	12
ОСТАНОВКА БЕНЗИНОВОГО МОТОБЛОКА	16
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	17
СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧЕСКОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ БЕНЗИНОВОГО МОТОБЛОКА	20
СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ	21
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	22
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	23
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	24
АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ	25
КОМПЛЕКТАЦИЯ	27
РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА	27

Благодарим Вас за приобретение бензинового мотоблок PATRIOT!

Мотоблок - это удобный и эффективный инструмент для обработки и культивации земли в садах и на приусадебных участках. Мотоблоки просты в сборке, легки в использовании, требуют минимального технического обслуживания. Инженерами нашей компании применены самые современные технологии управления, смазки приводов, антивибрационных систем, разработана линейка оригинальных моторных масел и многое другое. Мотоблок обрабатывает почву установленными фрезами, вращение на фрезах передается от бензинового двигателя через редуктор.

Мы стараемся, чтобы работа с мотоблоком была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности, представленных в инструкции. Однако не стоит забывать, что при ненадлежащем использовании, мотоблок является источником угрозы Вашему здоровью и здоровью окружающих Вас людей.

В инструкции подробно описан процесс сборки, запуска и технического ухода за бензиновым мотоблоком. Следуйте нашим инструкциям и инструмент прослужит Вам долго и станет надежным помощником на приусадебном участке. Мы гарантируем Вам безотказную работу мотоблока в течении гарантийного срока и удовольствие работы на свежем воздухе!

Условия продажи

При совершении купли-продажи лицо, осуществляющее торговлю, проверяет в присутствии покупателя внешний вид товара, его комплектность и работоспособность. По возможности производит отметку в гарантийном талоне, прикладывает товарный чек, предоставляет информацию об организациях, выполняющих монтаж, подключение, и адреса сервисных центров.

Особые условия реализации не предусмотрены.

СПАСИБО ЗА ПОКУПКУ!

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Бензиновый мотоблок применяется для обработки и рыхления земли в садах и на приусадебных участках. Применение мотоблока для любых других целей является нарушением. Производитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации мотоблока.
2. Перед началом работы убедитесь, что мотоблок полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов инструмента.
3. Перед первым использованием проверьте уровень смазки в редукторе, при необходимости заправьте в редуктор смазку.
4. Не оставляйте работающий мотоблок без присмотра. Если во время работы мотоблока рядом находятся животные или дети, необходимо быть предельно внимательным.
5. Мотоблок не предназначен для использования детьми или людьми с нарушениями двигательных функций, а также лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.
6. Используйте защитные наушники, очки или защитную маску. Запрещается работать босиком или в открытой обуви, надевайте прочную обувь. Не пользуйтесь мотоблоком, если не установлены крылья и защитные кожухи и если уклон участка превышает 10°.
7. Заправляйте мотоблок на открытом воздухе и неработающем двигателе. Используйте бензин с октановым числом АИ-92. Если при заполнении бака бензин пролился, смените место запуска,

отойдите не меньше, чем на 3 метра от места разлива. Запрещено заливать бензин при работающем или горячем двигателе.

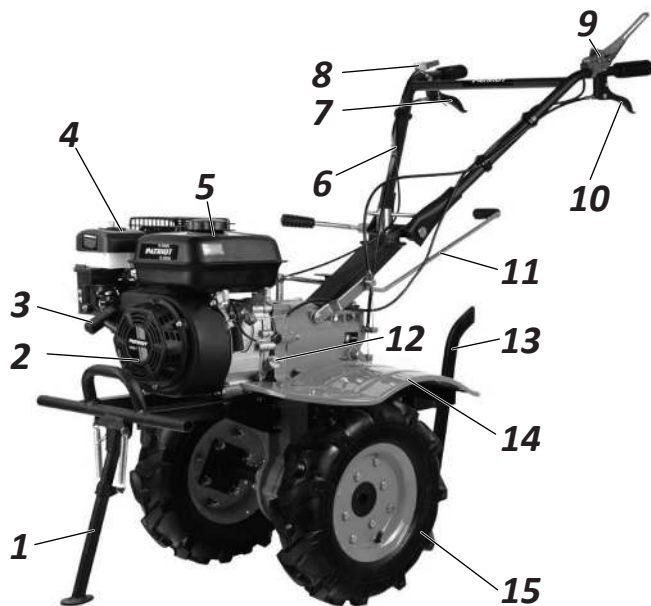
8. Не курите при заправке топливного бака и при работе с горючим. Плотнo закрывайте бензобак и канистры с бензином.
9. Запускайте двигатель осторожно, держите ноги на расстоянии от вращающихся ножей. Не применяйте инструмент в теплицах и закрытых пространствах во избежание отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания.
10. При работе на склонах, заправляйте топливный бак до половины, во избежание разлива бензина. Двигайтесь перпендикулярно направлению уклона. Всегда выключайте мотоблок, когда оставляете его без присмотра, а также по окончании использования, перед чистой или транспортировкой.
11. Предварительно убирайте с обрабатываемого участка все камни, проволоку, стекло и иные предметы, которые могут повредить фрезы мотоблока или нанести травму оператору.
12. Во время работы не приближайтесь на опасное расстояние к вращающимся фрезам, держите дистанцию, обеспечиваемую рукоятками. Не меняйте установку регулятора скорости двигателя и не работайте при повышенных оборотах двигателя.
13. Проверяйте мотоблок на предмет неисправностей и повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование мотоблока и передайте его в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт. Любые виды ремонта или обслуживания мотоблока, кроме чистки, должны производиться в авторизованном сервисном центре PATRIOT.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Серия (тип)	NEVADA
Модификация	7
Тип двигателя	4-х тактный, с воздушным охлаждением
Объем двигателя, см ³	208
Мощность, л.с.	7 л.с
Стартер	Ручной
Количество скоростей	3 вперед / 1 назад
Ширина обработки, см	90
Диаметр фрезы, см	36
Емкость топливного бака, л	3,6
Заправка моторным маслом, л	0,6
Заправка трансмиссионным маслом, л	1,8

УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО МОТОБЛОКА

УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО МОТОБЛОКА



1. Упор;
2. Двигатель;
3. Стартер;
4. Воздушный фильтр с масляным заполнением;
5. Топливный бак;
6. Ручка управления;
7. Рычаг включения задней передачи;
8. Рычаг газа;
9. Рычаг включения / выключения;
10. Рычаг сцепления;
11. Рычаг переключения передач;
12. Маслозаливная горловина;
13. Сошник;
14. Защитное крыло;
15. Пневматическое колесо.



ВНИМАНИЕ! Некоторые элементы конструкции мотоблока могут отличаться от приведенного в инструкции.



ШАГ 1.

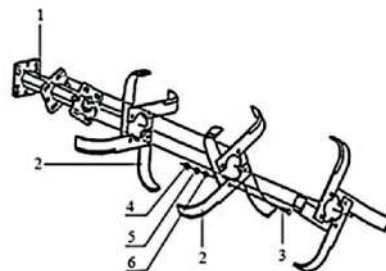
Аккуратно достаньте мотоблок из коробки, не повредите тросы привода фрез и дроссельной заслонки.

Открутите крепежные болты и снимите мотоблок с транспортной подставки.



ШАГ 2. Сборка фрез.

Установка ближнего ряда ножей к редуктору производится как показано на рисунке. Установка ножей происходит в следующей последовательности: левый нож устанавливается после правого.

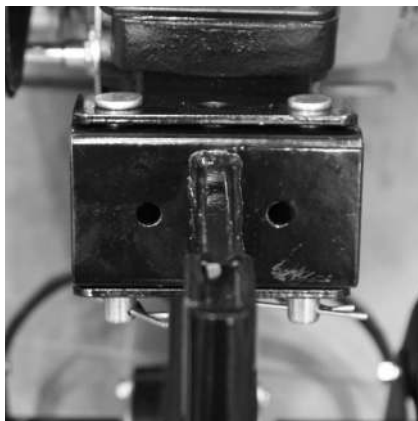


ШАГ 3. Сборка фрез.

1. Ось фрезы;
2. Ножи фрезы;
3. Болт;
4. Гайка;
5. Пружинная шайба;
6. Шайба.



***ВНИМАНИЕ!** Установка ножей осуществляется за установочную платформу. При этом режущая кромка ножа должна находиться по ходу движения фрезы.



ШАГ 4. Установка сошника.

Установите крепления сошника, а затем сам сошник.



ШАГ 5. Установка крыльев.

Устанавливаем задний кранштейн крепления крыльев.

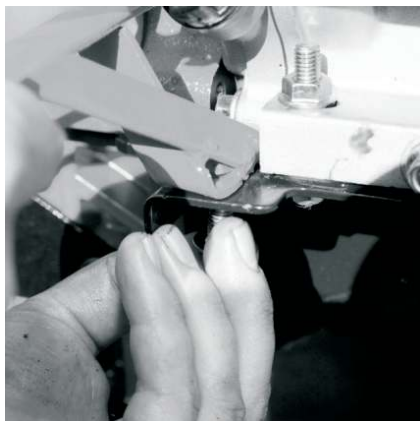


ШАГ 6. Установка крыльев.

Устанавливаем крылья. Закрепляем заднюю часть крыльев болтами.



***ВНИМАНИЕ!** Установка ножей осуществляется за установочную платформу. При этом режущая кромка ножа должна находиться по ходу движения фрезы.



ШАГ 7. Установка крыльев

Передняя часть крыльев крепится вместе с транспортировочной ручкой.



ШАГ 8. Установка ручки управления

Установите ручку управления.



***ВНИМАНИЕ!** Установка ножей осуществляется за установочную платформу. При этом режущая кромка ножа должна находиться по ходу движения фрезы.

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ 4-Х ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ 4-Х ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Специальное высококачественное моторное масло для использования в современных четырехтактных бензиновых и дизельных двигателях с воздушным и водяным охлаждением, устанавливаемых на газонокосилках, культиваторах, генераторах, мотоблоках, минитракторах и прочей технике.

Повышенное содержание присадок надежно защищает двигатель при экстремально тяжелых условиях эксплуатации, обеспечивая отличные противоизносные, антикоррозионные свойства и увеличивая ресурс масла до его замены.

Специальная формула масла обеспечивает стабильность масляной пленки.

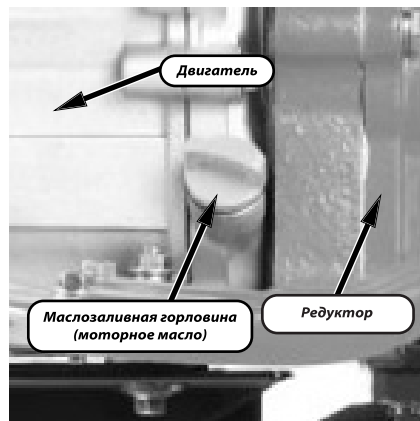
Применение обеспечивает:

- Предотвращение образования нагара, лаковых отложений и шлама;
- Охлаждение поршней, подшипников коленчатого вала и других деталей двигателя;
- Максимально эффективную защиту двигателя от износа при холодном запуске;
- Снижение шума при работе двигателя;
- Продление ресурса двигателя;
- Безупречную чистоту двигателя.



ВНИМАНИЕ! Рекомендуем заменить моторное масло после первых 5 часов работы. Замену моторного масла производить раз в сезон или по достижении 25/50 моточасов, в зависимости от условий работы мотоблока.

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО МОТОБЛОКА



ШАГ 1.

Залейте масло для 4-х тактных двигателей в маслозаливную горловину двигателя по уровню на щупе или по нижнему срезу резьбы. Чистый бензин залейте в горловину топливного бака (*бензин с октановым числом АИ-92*).



ШАГ 2.

Залейте трансмиссионное масло PATRIOT HYPOLID API GL-4 80W85 или аналогичное в редуктор по уровню на щупе. Заправка осуществляется только в вертикальном положении.



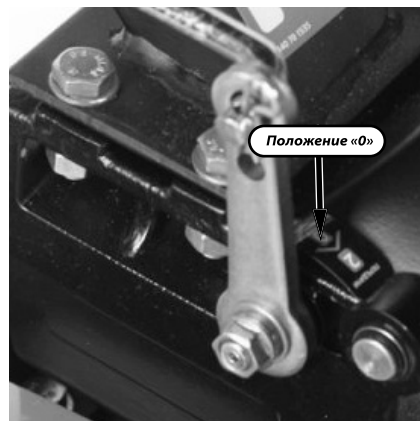
ШАГ 3.

Проверьте состояние воздушного фильтра, при необходимости почистите его. Залейте новое масло во внутренний объем фильтра по уровню указанном на корпусе.



ВНИМАНИЕ! Подтеки трансмиссионного масла в верхней части редуктора свидетельствует о его избытке.

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО МОТОБЛОКА



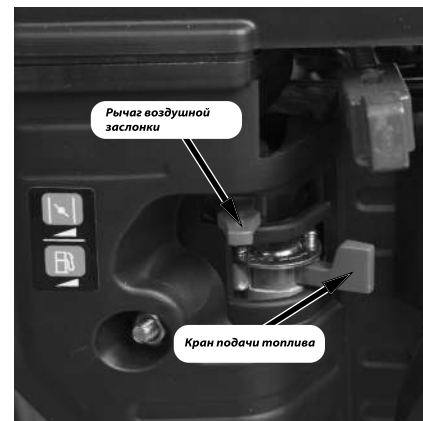
ШАГ 4.

Переведите рычаг переключения скоростей в **положение «0»** («нейтраль»)



ШАГ 5.

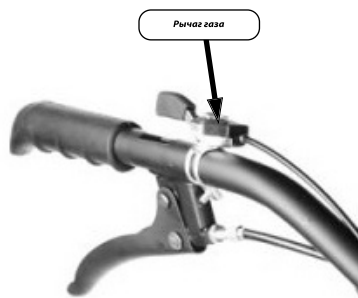
Нажмите на рычаг включения двигателя и зафиксируйте его.



ШАГ 6.

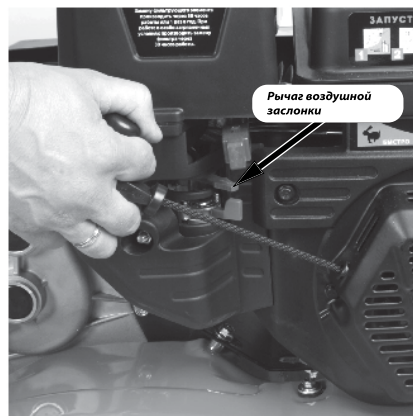
Откройте кран подачи топлива (*переведите рычаг в крайне правое положение*). Рычаг воздушной заслонки должен находиться в крайнем левом положении.

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО МОТОБЛОКА



ШАГ 7.

Рычаг газа должен находиться в среднем положении.



ШАГ 8.

Вытяните ручку стартера до появления сопротивления. Далее резким рывком заводим двигатель. После того как двигатель прогреется, переведите рычаг воздушной заслонки в крайнее правое положение. Это положение является рабочим для работы двигателя.



ШАГ 9.

Нажмите на рычаг сцепления (на левой ручке управления)

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО МОТОБЛОКА



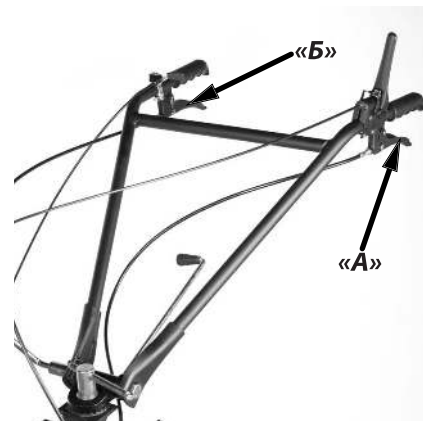
ШАГ 10.

Переместите рычаг выбора скоростей в нужное Вам положение



ШАГ 11.

Плавно отжимайте рычаг сцепления-моторчик начнет движение.



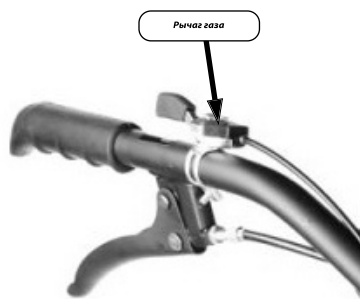
ШАГ 12.

Для включения задней передачи выжмите рычаг сцепления (А), после этого выжмите рычаг задней передачи (Б). Плавно отпустите рычаг сцепления (А).



ВНИМАНИЕ! Рычаг включения сцепления необходимо отпускать плавно, во избежании резкий рывков моторчика. Переключение скоростей производится только при полной остановки моторчика. Внимательно относитесь к выбору скоростей. 1-ую скорость применяйте для работы с навесным оборудованием, а 2-ую - при работе с фрезами. Рекомендуем использовать заднюю передачу только для разворота моторчика. Убедитесь, что позади вас нет препятствий и уменьшите скорость, прежде чем переключить передачу.

ОСТАНОВКА БЕНЗИНОВОГО МОТОБЛОКА



ШАГ 1.

Переведите рычаг газа в положение медленно.

ШАГ 2.

Отпустите рычаг включения - двигатель выключится.

ШАГ 3.

Закрываем подачу бензина, переместив рычаг подачи топлива в крайнее левое положение.



ВНИМАНИЕ!

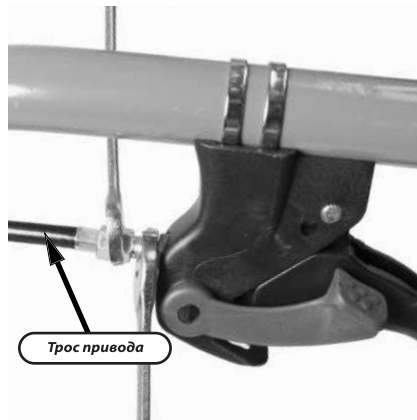
1. После работы с мотоблоком, при хранении или транспортировки кран подачи топлива должен быть закрыт (*крайне левое положение*). Нарушение данного требования может привести к поломке мотоблока и снятия его с гарантии.
2. По окончании работы в топливном баке может оставаться неизрасходованный бензин, обязательно слейте его в канистру.
3. Не допускается оставлять бензин в баке при длительном хранении. Это может привести к нестабильной работе двигателя.
4. Заправка, дозаправка производится только при холодном двигателе.
5. Во время работы запрещается фиксировать рычаг сцепления в нажатом постоянном (*веревкой, проволокой и т.д.*).

Воздушный фильтр



Воздушный фильтр необходимо чистить и менять масло каждые 50 часов использования или каждые 10 часов при сильно загрязненных условиях.

Тросы привода



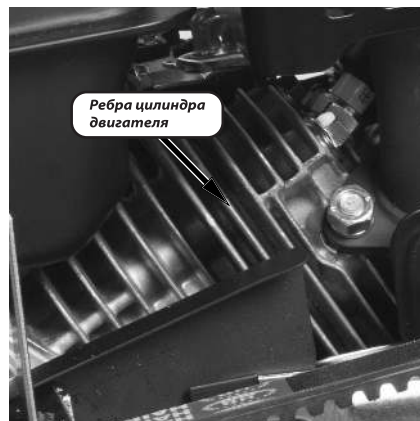
Со временем тросы привода могут растянуться. Для их регулировки необходимо расконтрить гайку и добиться оптимального натяжения тросов. Оптимальной регулировкой троса является начало движения мотоблока при нажатом рычаге сцепления на $\frac{1}{3}$.

Стартер



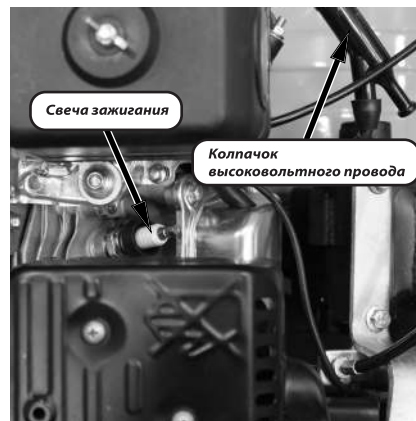
При загрязнении охлаждающих отверстий стартера продуктами культивации почвы, пылью, масляным шламом используйте для очистки кисточку и/или баллон со сжатым воздухом.

Двигатель, ребра цилиндра



Двигатель необходимо очищать от грязи каждый раз после окончания работы с мотоблоком. Грязный двигатель и загрязненные ребра цилиндра двигателя могут стать причиной его перегрева и поломки.

Свеча зажигания



Снимите колпачок высоковольтного провода. Для извлечения свечи из двигателя пользуйтесь свечным ключом из комплекта. Проверяйте состояние свечи зажигания каждые 25 моточасов работы. Регулярно чистите свечу зажигания и проверяйте зазор между электродами. Зазор должен быть 0,6-0,7 мм. После проверки или замены закрутите свечу до упора свечным ключом.

Замена моторного масла

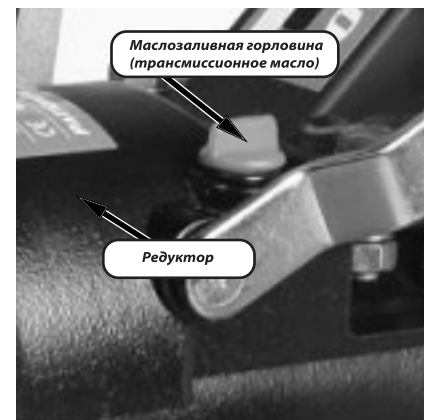


Открутите болт сливного отверстия и крышку маслозаливной горловины. Слейте отработанное масло. Производите замену моторного масла первый раз после 5 моточасов работы. Периодичность замены моторного масла во время эксплуатации мотоблока - каждые 50 моточасов работы или 1 раз в сезон.



Закрутите болт сливного отверстия. Залейте новое масло до уровня, указанного на щупе. При эксплуатации мотоблока при сильной нагрузке или при повышенной температуре окружающего воздуха масло следует заменять каждые 25 моточасов. Помните, что мотоблок поставляется без моторного масла в двигателе.

Фрезы и редуктор



Каждый раз перед началом культивации проверяйте состояние редуктора, вала редуктора, фрез и креплений. При наличии масляных пятен в нижней части редуктора или вале обратитесь в сервисный центр. Если фрезы пришли в негодность, приобретите новые. Помните, что мотоблок поставляется без масла в редукторе.

СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧЕСКОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ БЕНЗИНОВОГО МОТОБЛОКА

1. Бензиновый мотоблок данного класса предназначен только для бытового применения, не рекомендуется использовать для проведения профессиональных и промышленных работ.
2. Бензиновый мотоблок оснащен 4-х тактным двигателем, работающим на чистом бензине с октановым числом АИ-92 и специальном масле для 4-х тактных двигателей. Бензин и моторное масло заливаются в разные емкости мотоблока и не подлежат смешиванию. Использование бензина с октановым числом менее АИ-92 может привести к детонации, перегреву и повреждению двигателя. Запрещается использовать бензин с содержанием свинца.
3. При пользовании бензиновым мотоблоком следует использовать специальное защитное снаряжение. Рекомендуем использовать защитные очки или сетку, наушники, рукавицы и резиновые сапоги или иную обувь с защищенным мыском.
4. Перед началом культивации проверяйте исправность всех элементов мотоблока. При запуске двигателя не вытягивайте резко стартерный шнур и не отпускайте его из полностью вытянутого положения, это может повредить механизм стартера. Убедитесь в отсутствии повреждений на корпусе мотоблока, на фрезе, защитных щитках и ручках управления. Если обнаружили повреждения обратитесь в авторизованный сервисный центр.
5. Перед работой проверяйте уровень моторного масла в картере, при необходимости долейте до необходимого уровня на щупе.

6. При включении привода на вращающиеся ножи следите за тем, чтобы впереди или рядом с мотоблоком не было посторонних лиц, детей или животных. Крепко держите рукоятки - они стремятся подняться при включении ножей.
7. Не стоит работать на влажных почвах. Не рекомендуем использовать мотоблок около деревьев из-за возможности повреждения корневой системы. Большие твердые куски почвы могут стать причиной поломки фрез и редуктора. Не используйте мотоблок для обработки около канав и насыпей. При культивации на склонах производите вспахивание по диагонали к поверхности склона. Запрещается перемещать мотоблок вверх и вниз по склону. Тяжелые почвы лучше обрабатывать в несколько проходов.
8. Храните в сухом месте. Никогда не держите мотоблок с заправленным бензобаком в помещении. Прежде, чем ставить машину в помещение, дайте остыть двигателю. При длительном хранении нанесите на него антикоррозионные средства.
9. При перемещении мотоблока с одного участка на другой всегда выключайте двигатель. Для удобства транспортировки и хранения опускайте транспортировочное колесо.
10. Запрещается транспортировать мотоблок на боку.
11. Запрещается эксплуатация изделия при отсутствии каких-либо комплектующих элементов, так как это может стать причиной получения серьезных травм оператора и окружающих.
12. Используйте только оригинальные запасные части рекомендованные производителем. Ремонт мотоблока должен производиться только в авторизованных сервисных центрах.

СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ

СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ

Срок службы и утилизация

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы мотоблока составляет 5 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслуживший срок инструмент должен утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

Условия хранения

Хранить продукцию нужно в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией, где колебания температуры и влажность воздуха меньше, чем на открытом воздухе, в районах с умеренным и холодным климатом, при температуре не выше +40°C и не ниже -50°C, относительной влажности не более 80% при +25°C.

Условия транспортировки

Транспортировать продукцию можно любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ.

Критерии предельных состояний

- Необходимо следить за состоянием фрез и редуктора.
- При поломке элементов фрез нужно произвести замену ножа или целой фрезы (в зависимости от конструкции фрез).

- При обнаружении потеков масла/смазки густой консистенции на элементах фрез необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр для замены сальников редуктора.

Критерии критических состояний

- В случае возникновения постороннего шума в двигателе немедленно заглушите двигатель и обратитесь в авторизованный сервисный центр для ремонта.
- В случае возникновения постороннего шума в редукторе немедленно заглушите двигатель и обратитесь в авторизованный сервисный центр.
- В случае заклинивания передачи необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.

Бензиновый мотоблок соответствует нормативам и техническим регламентам:

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»,

ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Проблема	Возможное решение
Двигатель не запускается	Возможно один из выключателей мотоблока находится в положении «OFF». Высоковольтный провод не подсоединен к свечи зажигания. Необходимо подсоединить. Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените. Возможно закрыт кран подачи топлива. Откройте его. Проверьте уровень бензина, возможно в топливном баке нет бензина. Не правильно установлен рычаг управления дроссельной заслонки. Переведите рычаг от себя. Возможно низкий уровень масла в двигателе. Долейте масло до необходимого уровня.
Двигатель не набирает обороты	Плохой контакт на свече зажигания. Проверьте крепление высоковольтного провода. Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый. Если в топливном баке оставался бензин продолжительное время, слейте его, затем залейте новый бензин. Рычаг воздушной заслонки находится в положении «закрыто». Переведите рычаг управления воздушной заслонки в положение «открыто». Не отрегулирован карбюратор. Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.
Высокий уровень вибрации мотоблока	Возможно ослабли крепления фрезы или они повреждены. Неисправные детали необходимо заменить на новые или обратиться в сервисный центр.
Двигатель работает неустойчиво на высоких оборотах	Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый. Отрегулируйте зазор свечи зажигания.
Фрезы не вращаются	Фрезы заблокированы крупными комьями земли или камнями. Остановите двигатель и очистите фрезы. Необходимо отрегулировать правильно трос сцепления
Двигатель не развивает необходимую мощность и глохнет	Возможно в топливном баке оставался бензин, слейте его и залейте свежего бензина. Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите его или замените на новый. Проверьте свечу зажигания, при необходимости замените на новую.

КОМПЛЕКТАЦИЯ / РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА

КОМПЛЕКТАЦИЯ

МОТОБЛОК БЕНЗИНОВЫЙ	1 ШТ.
ФРЕЗЫ	1 КОМП.
СОШНИК	1 ШТ.
КРЫЛО ПРАВОЕ	1 ШТ.
КРЫЛО ЛЕВОЕ	1 ШТ.
ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ КОЛЕСО	2 ШТ.
БАМПЕР ЗАЩИТНЫЙ	1 ШТ.
КРЕПЛЕНИЕ РУЛЯ	1 ШТ.
ИНСТРУКЦИЯ С ГАРАНТИЙНЫМ ТАЛОНОМ	1 ШТ.

РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА

2023 / 11 / 12345678 / 00001

2023 – год производства

11 – месяц производства

12345678 – индекс модели

00001 – индекс товара