

PATRIOT

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

БЕНЗИНОВЫЙ МОТОКУЛЬТИВАТОР

| NEVADA | NEVADA COMFORT |

PATRIOT



Благодарим Вас за использование техники PATRIOT!

Мотокультиватор - это удобный и эффективный инструмент для обработки и культивации земли в садах и на приусадебных участках. Культиваторы просты в сборке, легки в использовании, требуют минимального технического обслуживания. Инженерами нашей компании применены самые современные технологии систем антивибрации, управления, смазки приводов, разработана линейка оригинальных моторных масел и многое другое.

Мы стараемся, чтобы работа с культиватором была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности, представленных в инструкции. Однако не стоит забывать, что при ненадлежащем использовании культиватор является источником угрозы Вашему здоровью и здоровью окружающих Вас людей.

В инструкции подробно описан процесс сборки, запуска и технического ухода за бензиновым мотокультиватором. Следуйте нашим инструкциям и инструмент прослужит Вам долго и станет надежным помощником на приусадебном участке. Мы гарантируем Вам безотказную работу культиватора и удовольствие от процесса работы на свежем воздухе!

СПАСИБО ЗА ПОКУПКУ!

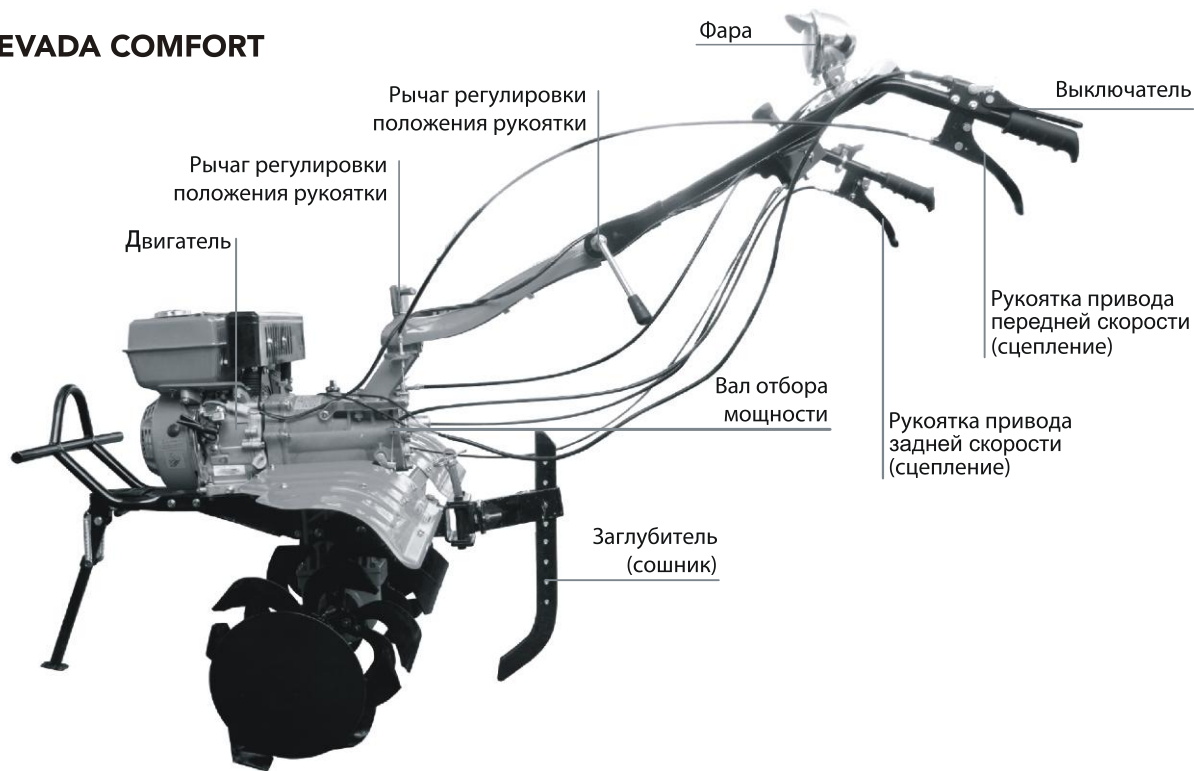
Техника безопасности	4
Устройство	5
Комплектация	7
Технические характеристики	8
Сборка	9
Моторное масло	16
Запуск	17
Остановка	20
Установка дополнительного навесного оборудования	21
Работа	27
Устранение неполадок	28
Гарантийные условия	31
Гарантийный талон	32
Авторизованные сервисные центры	33

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С БЕНЗИНОВЫМ МОТОКУЛЬТИВАТОРОМ

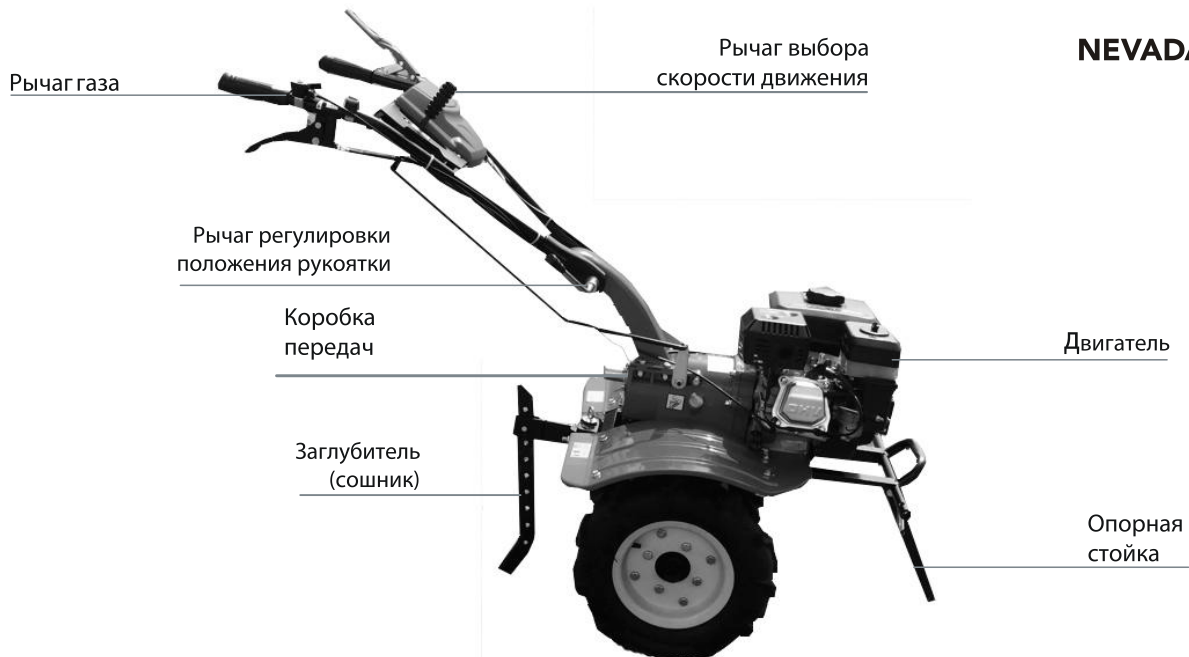
- Перед началом использования мотокультиватора внимательно прочтите инструкцию и отметьте для себя основные моменты работы. Не выбрасывайте инструкцию поскольку она может пригодиться Вам в будущем. Используйте культиватор только по его прямому назначению, для культивации земельных участков.
- Перед началом работы убедитесь, что культиватор полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов инструмента. Научитесь быстро отключать двигатель и фрезы культиватора.
- Перед первым использованием культиватора проверьте уровень смазки в редукторе, при необходимости заправьте в редуктор консистентную смазку.
- Не оставляйте работающий культиватор без присмотра. Если во время работы культиватора рядом находятся животные или дети, необходимо быть предельно внимательным.
- Мотокультиватор не предназначен для использования детьми или людьми с нарушениями двигательных функций, а также лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.
- Используйте защитные наушники, очки или защитную маску. Запрещается работать босиком или в открытой обуви, надевайте прочную обувь во избежание травм. Не пользуйтесь мотокультиватором, если не установлены крылья и защитные кожухи, а так же, если уклон участка превышает 10 градусов.
- Заправляйте бензином мотокультиватор только на открытом воздухе и неработающем двигателе. Используйте бензин с октановым числом не менее АИ-92. Если при заполнении бака бензин пролился, обязательно смените место запуска, отойдите не меньше, чем на 3 метра от места разлива. Запрещено заливать бензин при работающем или горячем двигателе. Не курите при заправке топливного бака и при работе с горючим. Пары бензина легковоспламеняемы. Плотно закрывайте бензобак и канистры с бензином.
- Запускайте двигатель осторожно, держите ноги на расстоянии от вращающихся ножей. Не применяйте инструмент в теплицах и закрытых пространствах во избежание отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания.
- При работе на склонах, заправляйте топливный бак до половины, во избежание разлива бензина. Двигайтесь перпендикулярно направлению уклона. Всегда выключайте культиватор, когда оставляете его без присмотра, а также по окончании использования, перед чисткой или транспортировкой.
- Предварительно убирайте с обрабатываемого участка все камни, проволоку, стекло и иные предметы, которые могут повредить фрезы культиватора или нанести травму оператору.
- Во время работы не приближайтесь на опасное расстояние к вращающимся фрезам, держите дистанцию, обеспечиваемую рукоятками культиватора. Не меняйте установку регулятора скорости двигателя и не работайте при повышенных оборотах двигателя.
- Регулярно проверяйте бензиновый мотокультиватор на предмет неисправностей и повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование культиватора и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт. Любые виды ремонта или обслуживания мотокультиватора, кроме чистки, должны производиться в авторизованном сервисном центре.
- Бензиновый мотокультиватор применяется для обработки и рыхления земли в садах и на приусадебных участках. Применение культиватора для любых других целей является нарушением. Производитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации мотокультиватора.

NEVADA COMFORT



УСТРОЙСТВО

NEVADA



Инструкция по эксплуатации	1шт
Сошник	1шт
Фрезы	1комплект
Прицепное устройство	1шт
Ключ свечной	1шт
Крыло правое	1шт
Крыло левое	1шт
Транспортировочное колесо пневматическое	2шт
Нижняя часть ручки	1шт

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Название модели	Т 7.0/1000 2FB PG	Т 7.0/1000 2FB PG-C
Двигатель	4-х тактный, бензиновый, Patriot	4-х тактный, бензиновый, Patriot
Мощность двигателя, лс	7.0	7.0
Ширина захвата, мм	850	1000
Диаметр фрез	30	34
Количество скоростей	2 вперед / 1 назад	2 вперед / 1 назад
Тип передачи	шестеренчатый редуктор в масляной ванне	
Особенности	вал отбора мощности, пневматические колеса, поворотная ручка, фара, ширина колесной базы 370 мм	
Вес, кг	93	95

СБОРКА ФРЕЗЫ ТИП 1

СБОРКА



ШАГ 1

Соберите почвенную фрезу, прикрутив режущие ножи при помощи крепежа (острым краем в направлении культивирования).



ШАГ 2

Соедините части вала при помощи соединительного пальца и шплинта.



ШАГ 3

Соедините почвенные фрезы с выходным валом редуктора.



ШАГ 1

Соберите почвенную фрезу, прикрутив режущие ножи при помощи крепежа (острым краем в направлении культивирования).



ШАГ 2

Соедините части вала при помощи соединительного пальца и шплинта. Диски защиты растений и дополнительный ряд фрез приобретаются отдельно.



ШАГ 3

При сборке фрез следите за тем, чтобы при вращении ножи входили в землю заточенной частью. Данный тип фрез устанавливается на Nevada

СБОРКА NEVADA COMFORT



ШАГ 4

Совместите вал рукоятки управления с установочной опорой.



ШАГ 5

Закрепите вал рукоятки управления при помощи рычага.



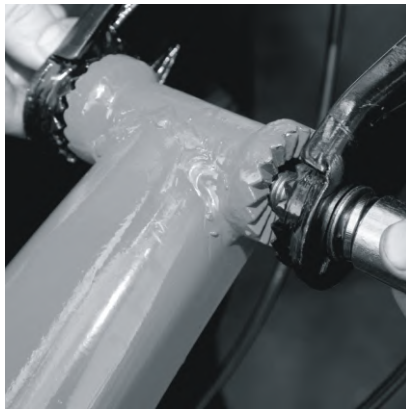
ШАГ 6

Проверьте надежность крепления.



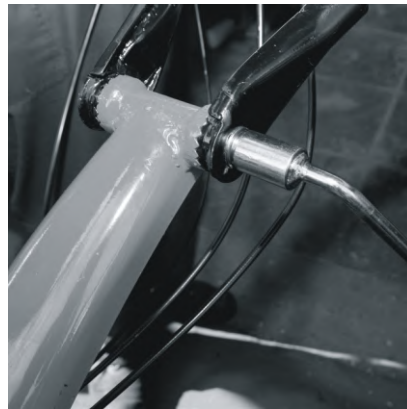
ШАГ 7

Вставьте крепежный вал рукоятки управления в установочное отверстие.



ШАГ 8

Закрутите фиксирующую гайку на крепежном валу рукоятки управления.



ШАГ 9

При установке рукоятки управления следите за тем, чтобы тросики и электропроводка не перекручивались и не были в натянутом положении.



ШАГ 10

Закрепите держатель сошника с соединительным кронштейном на раме.



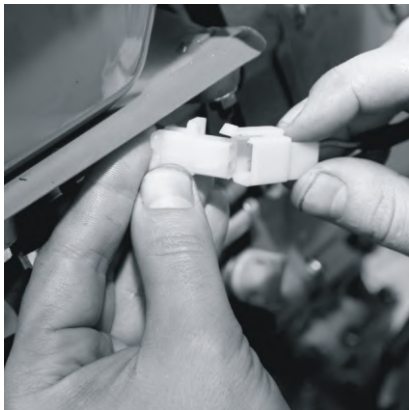
ШАГ 11

Вставьте сошник в держатель и закрепите его болтом.



ШАГ 12

При необходимости Вы можете отрегулировать заглубление сошника, выбрав необходимое регулировочное отверстие.



ШАГ 13

Соедините клеммы электропроводки.



ШАГ 14

Установите фару на штатное место и закрутите гайку.



ШАГ 15

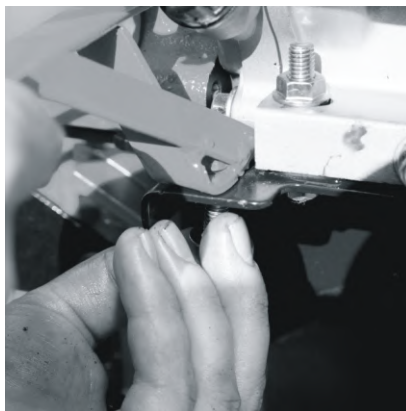
Установите передний кронштейн.

СБОРКА NEVADA COMFORT



ШАГ 16

Установите опорный кронштейн на раму.



ШАГ 17

Установите защитные кожухи.



ШАГ 18

Проверьте надежность крепления.

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ 4-Х ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Специальное высококачественное моторное масло для использования в современных четырехтактных бензиновых и дизельных двигателях с воздушным и водяным охлаждением, устанавливаемых на газонокосилках, культиваторах, генераторах, мотоблоках, минитракторах и прочей технике.

Повышенное содержание присадок надежно защищает двигатель при экстремально тяжелых условиях эксплуатации, обеспечивая отличные противоизносные, антикоррозионные свойства и увеличивая ресурс масла до его замены.

Специальная формула обеспечивает стабильность масляной пленки.

ПРИМЕНЕНИЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТ:

- Предотвращение образования нагара, лаковых отложений и шлама;
- Охлаждение поршней, подшипников коленчатого вала и других деталей двигателя;
- Максимально эффективную защиту двигателя от износа при холодном запуске;
- Снижение шума при работе двигателя;
- Продление ресурса двигателя;
- Безупречную чистоту двигателя.



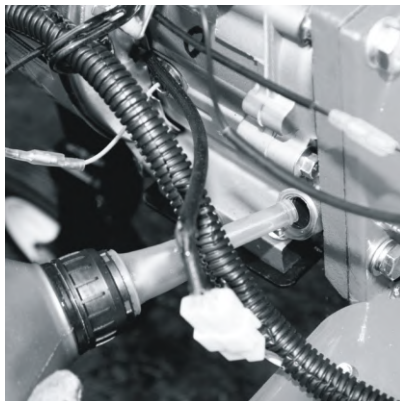
4
STROKE
ENGINE

РЕКОМЕНДУЕМ ЗАМЕНИТЬ МОТОРНОЕ МАСЛО ПОСЛЕ ПЕРВЫХ 5 ЧАСОВ РАБОТЫ. ЗАМЕНУ МОТОРНОГО МАСЛА ПРОИЗВОДИТЬ РАЗ В СЕЗОН ИЛИ ПО ДОСТИЖЕНИИ 25 ИЛИ 50 МОТОЧАСОВ, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УСЛОВИЙ РАБОТЫ .

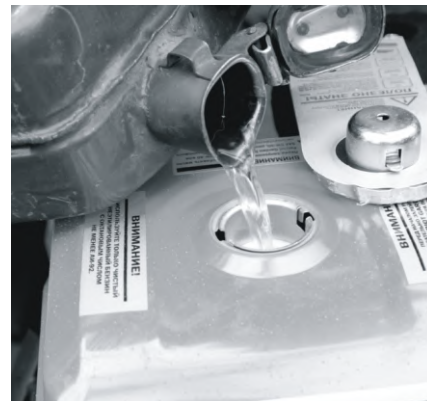


ШАГ 1

Залейте в коробку передач трансмиссионное масло Patriot GL-4 85W90. ПО НИЖНЕМУ УРОВНЮ СМОТРОВОГО ОКНА 1,8L



ШАГ 2 (для бензинового двигателя)
Залейте в картер двигателя масло для 4-х тактного двигателя Patriot HD SAE 30 по уровню на щупе.



ШАГ 3 (для бензинового двигателя)
Залейте в топливный бак чистый бензин с октановым числом не ниже АИ-92.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



ШАГ 4

Переведите рычаг топливного крана в крайнее правое положение (Открыто).



ШАГ 5

Переведите рычаг управления воздушной заслонкой в крайнее левое положение.



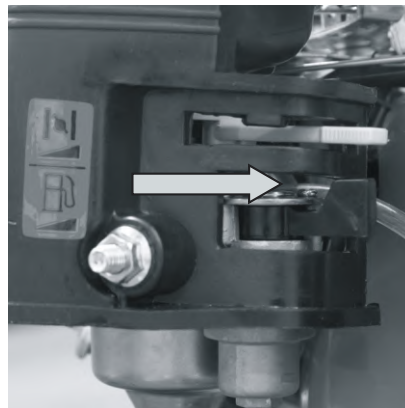
ШАГ 6

Включите зажигание, переведя выключатель в положение ON (Вкл.). Установите рычаг выбора передач КПП в положение «нейтраль».



ШАГ 7

Произведите запуск двигателя, вытянув запускной шнур стартера на 3/4 его длины, пока не появится сопротивление. Если двигатель не заводится, повторите операцию.



ШАГ 8

Переведите рычаг управления воздушной заслонкой в крайнее правое положение.



ШАГ 9

Увеличьте обороты двигателя, переведя рычаг газа в положение против часовой стрелки.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ



ШАГ 1

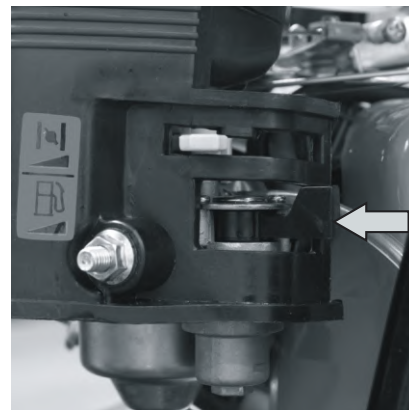
Уменьшите обороты двигателя, переводя рычаг газа в положение по часовой стрелке.



ШАГ 2

Выключите зажигание, отпустив рычаг.

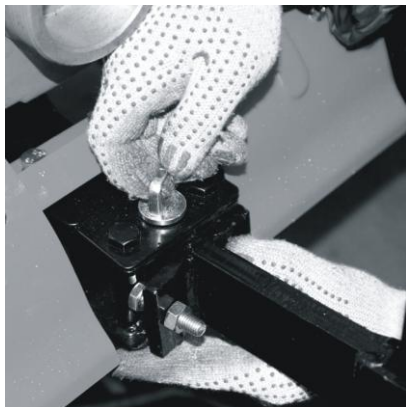
NEVADA COMFORT



ШАГ 3

Переведите рычаг топливного крана в крайнее левое положение (Закрыто).

УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



ШАГ 1

Закрепите держатель плуга с соединительным кронштейном на раме.



ШАГ 2

Вставьте плуг в держатель и закрепите его болтом.



ШАГ 3

При необходимости Вы можете отрегулировать заглубление плуга, выбрав необходимое регулировочное отверстие.

СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧЕСКОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Бензиновый мотокультиватор данного класса предназначен только для бытового применения, не рекомендуется использовать данный инструмент для проведения профессиональных и промышленных работ.

Бензиновый мотокультиватор оснащен четырехтактным двигателем, работающим на чистом бензине с октановым числом не менее АИ-92 и специальном масле для четырехтактных двигателей. Бензин и моторное масло заливается в разные емкости мотокультиватора и не подлежат смешиванию. Использование бензина с октановым числом менее АИ-92 может привести к детонации, перегреву и серьезному повреждению двигателя. Запрещается использовать бензин с содержанием свинца. Будьте внимательны при работе с бензином.

При пользовании бензиновым культиватором следует использовать специальное защитное снаряжение. Рекомендуем использовать защитные очки или сетку, наушники, рукавицы и резиновые сапоги или иную обувь с защищенным мыском.

Перед началом культивации проверяйте исправность всех элементов мотокультиватора. При запуске двигателя не вытягивайте резко стартерный шнур и не отпускайте его из полностью вытянутого положения, это может повредить механизм стартера. Убедитесь в отсутствии повреждений на корпусе культиватора, на фрезе, защитных щитках и ручках управления. Если обнаружили повреждения обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Перед началом работы всегда проверяйте уровень моторного масла в картере, при необходимости долейте до необходимого уровня на щупе. При включении привода на вращающиеся ножи следите за тем, чтобы впереди или рядом с мотокультиватором не было посторонних лиц, детей или животных. Крепко держите рукоятки - они стремятся подняться при включении ножей.

Не стоит работать на влажных почвах. Не рекомендуем использовать культиватор около деревьев из-за возможности повреждения корневой системы. Большие твердые куски почвы могут стать причиной поломки фрез и редуктора культиватора. Не используйте культиватор для обработки около канав и насыпей. При культивации на склонах производите вспахивание только по диагонали к поверхности склона. Запрещается перемещать культиватор вверх и вниз по склону. Тяжелые почвы лучше обрабатывать в несколько проходов.

ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Храните мотокультиватор в сухом месте. Никогда не держите мотокультиватор с заправленным бензобаком в помещении. Прежде, чем ставить машину в помещение, дайте остыть двигателю. При длительном хранении нанесите на культиватор антикоррозионные средства.

При перемещении мотокультиватора с одного участка на другой всегда выключайте двигатель. Для удобства транспортировки и хранения опускайте транспортировочное колесо.

Запрещается транспортировать культиватор на бок или в перевернутом состоянии.

Запрещается эксплуатация изделия при отсутствии каких-либо комплектующих элементов, так как это может стать причиной получения серьезных травм оператора и окружающих.

Используйте только оригинальные запасные части рекомендованные производителем. Ремонт культиватора должен производиться только в сервисных центрах.

1. Перед началом работы отрегулируйте заглубитель (сошник).

При работе с твердыми почвами его необходимо устанавливать в верхнее положение. При работе с мягкими почвами - в нижнее. ЗАПРЕЩАЕТСЯ производить культивирование почвы при снятом сошнике.

2. После запуска двигателя нажмите и удерживайте рычаг выбора направления движения, при помощи рычага выбора скорости движения выберите необходимый режим. Медленно и плавно отпустите рычаг выбора направления движения, начнёт движение. Перед данной процедурой рекомендуется уменьшить обороты двигателя при помощи рычага газа. После начала движения и получения уверенности, что мотоблок находится под контролем, обороты двигателя можно плавно увеличить.

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Проблема	Возможное решение
Двигатель не запускается	- Возможно выключатель культиватора находится в положении "STOP". - Высоковольтный провод не подсоединен к свече зажигания. Необходимо подсоединить. - Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените. - Возможно закрыт кран подачи топлива. Откройте его. - Проверьте уровень бензина, возможно в топливном баке нет бензина. - Неправильно установлен рычаг управления дроссельной заслонки. Переведите рычаг от себя. - Проверьте уровень масла.
Двигатель не набирает обороты	- Плохой контакт на свече зажигания. Проверьте крепление высоковольтного провода. - Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый. - Если в топливном баке оставался бензин продолжительное время, слейте его, затем залейте новый бензин. - Возможно рычаг воздушной заслонки находится в положении "ПУСК". Переведите рычаг управления воздушной заслонки в положение "MAX". - Не отрегулирован карбюратор. Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.
Высокий уровень вибрации культиватора	- Возможно ослабили крепления фрезы или они повреждены. - Неисправные детали необходимо заменить на новые или обратиться в сервисный центр.
Двигатель работает неустойчиво на высоких оборотах	- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый. - Отрегулируйте зазор свечи зажигания.
Фрезы не вращаются	- Фрезы заблокированы крупными комьями земли или камнями. - Остановите двигатель и очистите фрезы. - Необходимо отрегулировать правильно трос сцепления
Двигатель не развивает необходимую мощность и глохнет	- Возможно в топливном баке оставался бензин, слейте его и залейте свежего бензина. - Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите его или замените на новый. - Проверьте свечу зажигания, при необходимости замените на новую.

ПО ВСЕМ ИНТЕРЕСУЮЩИМ ВОПРОСАМ ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ИЛИ К БЛИЖАЙШЕМУ ДИЛЕРУ ТОРГОВОЙ МАРКИ.

КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ

- Необходимо следить за состоянием фрез, приводных ремней, редуктора.
- При поломке элементов фрез необходимо произвести замену ножа или целой фрезы (в зависимости от конструкции фрез).
- При обнаружении проскальзывания или деформации приводных ремней необходимо произвести их замену.
- При обнаружении потеков масла или смазки густой консистенции на элементах фрез необходимо обратиться в сервисный центр для замены сальников редуктора.

УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И ПРОДАЖИ

Хранить продукцию необходимо в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией, где колебания температуры и влажность воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе в районах с умеренным и холодным климатом, при температуре не выше +40°C и не ниже -50°C, относительной влажности не более 80% при +25°C, что соответствует условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-89.

Транспортировать продукцию можно любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.

При совершении купли-продажи лицо, осуществляющее торговлю, проверяет в присутствии покупателя внешний вид товара, его комплектность и работоспособность. По возможности производит отметку в гарантийном талоне, прикладывает товарный чек, предоставляет информацию об организациях, выполняющих монтаж, подключение, и адреса сервисных центров.

Особые условия реализации не предусмотрены.

РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА

2015 / 06 / 12345678 / 0001

2015 – год производства

06 – месяц производства

12345678 – код модели

0001 – индекс товара

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 6 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслуживший срок инструмент должен утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

Соответствует требованиям ТП ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»,
ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»