

***PATRIOT***

---

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

---

БЕНЗИНОВЫЙ СКАРИФИКАТОР

| **SCG 212** |

ВВЕДЕНИЕ	4
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	5
ОБЩИЙ ВИД И СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ ИЗДЕЛИЯ	6
ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	7
СБОРКА ИЗДЕЛИЯ	9
ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	12
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ	14
СМЕНА НАСАДОК	18
СОВЕТЫ ПО РАБОТЕ С УСТРОЙСТВОМ	20
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ УСТРОЙСТВА	21
СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ, КОМПЛЕКТАЦИЯ	23
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ	24
ПЕРИОДИЧНОСТЬ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	25
РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА	26
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	27
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	28

# ***PATRIOT***

## **ВВЕДЕНИЕ**

### **Благодарим Вас за приобретение скарификатора PATRIOT.**

В данном руководстве содержится описание техники безопасности и процедур по обслуживанию и использованию, бензинового скарификатора PATRIOT.

Все данные в Руководстве пользователя содержат самую свежую информацию, доступную к моменту печати. Просим принять во внимание, что некоторые изменения, внесенные производителем могут быть не отражены в данном руководстве. А также изображения и рисунки могут отличаться от реального изделия. При возникновении проблем, используйте полезную информацию, размещенную в конце руководства.

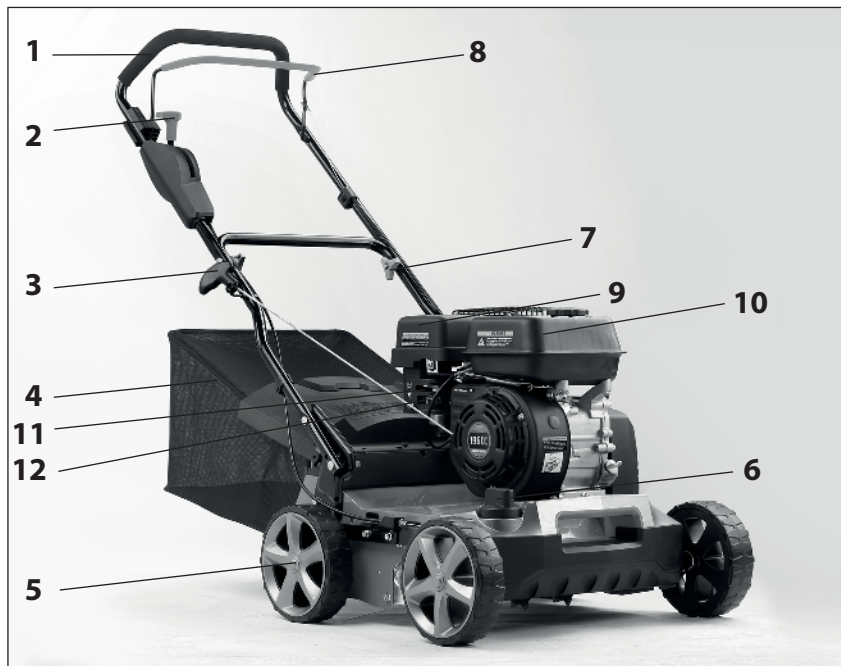
Перед началом работы с скарификатором необходимо внимательно прочитать все руководство. Это поможет избежать возможных травм и повреждения оборудования.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	SCG 212
Мощность, л/с	7,0
Тип двигателя	бенз., 4-х тактн., OHV
Производитель двигателя	PATRIOT
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	212
Скорость вращения, об/мин	3400
Объем топливного бака, л	3,6
Объем масляного картера, л	0,6
Рабочая ширина, мм	400
Рабочая глубина, мм	+5 ... -15
Объем травосборника, л	45
Размер колес, мм	200/200
Количество ножей, шт.	18
Количество пружин, шт.	24
Вес нетто, кг	38,4
Вес брутто, кг	42,5
Габариты в упаковке, мм	665x640x570

# PATRIOT

## ОБЩИЙ ВИД И СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ ИЗДЕЛИЯ



## ОБЩИЙ ВИД И СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ ИЗДЕЛИЯ

1. Верхняя рукоятка
2. Переключатель положений насадки
3. Ручка стартера
4. Травосборник
5. Колесо
6. Регулировка глубины обработки
7. Фиксаторы
8. Скоба запуска
9. Корпус воздушного фильтра
10. Бензобак
11. Воздушная заслонка
12. Топливная заслонка

### Инструкция по технике безопасности

Перед началом эксплуатации внимательно прочитайте данное руководство пользователя.

- Работа с устройством без ознакомления с данным руководством может привести к повреждению техники и получению травм.
- Необходимо обратить особое внимание на следующие предупреждения:
- Необходимо обратить особое внимание на следующие предупреждения:
- Приводить устройство в действие разрешается только находясь в хорошем физическом и психическом состоянии.
- Не используйте скарификатор под дождем и в условиях повышенной влажности.
- Перед началом эксплуатации устройства необходимо узнать варианты аварийной остановки.
- Не допускайте никого к работе с устройством без прочтения данной инструкции.
- Держите детей и домашних животных вдали от устройства.
- Запрещается работать с устройством после приема лекарств, употребления алкогольных напитков и наркотиков, которые могут оказать негативное влияние на реакцию работающего.
- Данное устройство предназначено только для обработки газонов. Использование скарификатора в других целях запрещено.
- Не используйте скарификатор, если устройство или его элементы находятся в неисправном состоянии.
- Удалите всех посторонних лиц на расстояние не менее 5 м от места работы с устройством.
- Не начинайте работу, пока территория не освобождена от посторонних предметов.
- Храните устройство в местах, недоступных для детей.
- При эксплуатации устройства всегда одевайте прочную обувь на нескользящей подошве.
- Запрещается работать в сандалиях и любой открытой обуви.
- Перед использованием всегда производите визуальный осмотр, что бы убедиться, что элементы и детали не изношены и не имеют повреждений. При повреждении вала или ножей необходимо выполнить замену до начала работы с устройством.
- Всегда следите за правильным расположением устройства на склонах, что бы избежать потери контроля над управлением и опрокидывания.
- Запрещается работа изделием на больших уклонах более 15 градусов, перепадах земли, склонов поверхности и канавах.
- Смену направления движения на холмистой местности надо производить с большей осторожностью, чтобы не потерять контроль над устройством.
- Следите за препятствиями при движении скарификатора назад, чтобы не споткнуться.

## ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- Откладывайте устройство, только после выключения и полной остановки вращения.
- Всегда используйте защитные очки и перчатки при работе с устройством.
- Используйте только оригинальные запчасти PATRIOT, обращаясь за обслуживанием в авторизованные сервисные центры.

### Меры предосторожности при обращении с топливом

- Бензин является легковоспламеняющимся веществом. Пары бензина взрывоопасны.
- После использования скарификатора дайте двигателю остыть.
- Заправку топливного бака следует производить при неработающем двигателе на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях.
- Запрещается заполнять топливный бак выше отметки максимум.
- Запрещается курить в непосредственной близости от топлива, а также приближаться к топливу с источниками пламени или искр.
- Храните бензин исключительно в специально предназначенных для этого емкостях.
- Выключайте двигатель скарификатора, если она не использу-

ется.

- Если вам нужно по каким-либо причинам отойти от скарификатора, даже для проверки пространства перед ним, всегда выключайте двигатель.



Внимательно ознакомьтесь с инструкцией перед использованием и сохраняйте ее в доступном месте все время эксплуатации изделия.



Сохраняйте безопасную дистанцию.



Остерегайтесь острых ножей. Ножи продолжают движение еще некоторое время после остановки двигателя



Не используйте устройство во время дождя и в условиях повышенной влажности.

Дождитесь полной остановки всех вращающихся деталей перед тем, как дотрагиваться до них.



Опасность повреждения частей тела от вращающихся механизмов.

### УСТАНОВКА НИЖНЕЙ РУКОЯТКИ

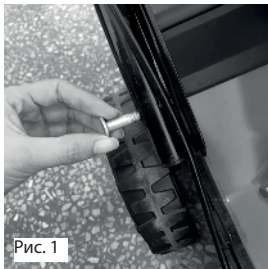


Рис. 1

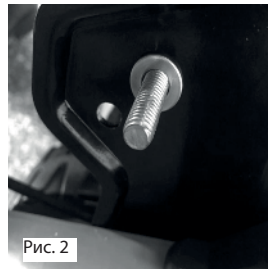


Рис. 2



Рис. 3

#### Шаг 1.

Закрепите нижнюю рукоятку в корпусе с помощью болта, шайбы и фиксатора (Рис. 1, 2, 3)

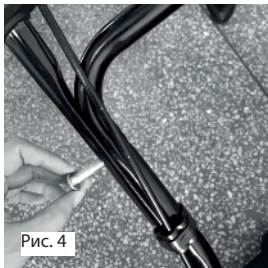


Рис. 4



Рис. 5



Рис. 6

#### Шаг 2.

Соедините нижнюю рукоятку и верхнюю рукоятку с помощью болтов, шайб и фиксаторов (Рис. 4, 5, 6)

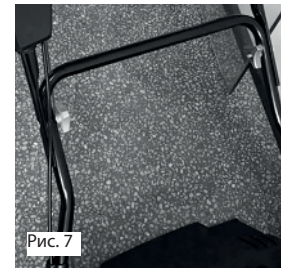


Рис. 7

#### Шаг 3.

Закрепите зажимы для кабеля в показанном положении, а затем прикрепите кабель (Рис. 7)



### РЕГУЛИРОВКА УГЛА НАКЛОНА



#### Шаг 1.

Выкрутите фиксаторы нижней рукоятки. (Рис. 8)

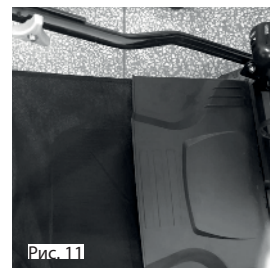
#### Шаг 2.

Переместите нижнюю рукоятку вверх или вниз, отрегулируйте нужную высоту.  
Можно выбрать две высоты.

#### Шаг 3.

Закрепите нижнюю рукоятку с помощью фиксаторов.

### МОНТАЖ ТРАВСОБОРНИКА



#### Шаг 1.

Для установки - поднимите заднюю крышку и установите травосборник (Рис. 9, 10, 11)

#### Шаг 2.

Для снятия — поднимите заднюю крышку, снимите травосборник



#### **ВНИМАНИЕ!**

Прежде чем устанавливать или снимать травосборник, убедитесь, что двигатель остановлен.



#### **ВНИМАНИЕ!**

Левая сторона и правая сторона нижней ручки должны быть отрегулированы на одинаковую высоту.

### УСТАНОВКА РУЧКИ СТАРТЕРА



#### Шаг 1.

Переместите ручку стартера от двигателя к специальному креплению на ручке (Рис. 12)

### УСТАНОВКА ГЛУБИНЫ ОБРАБОТКИ



#### Шаг 1.

Изменение глубины обработки происходит с помощью поворота специальной ручки (Рис. 13)

### Заправка и проверка маслом двигателя.

Проводите проверку уровня масла каждый раз до запуска двигателя. Проверяйте уровень масла чаще в период обкатки двигателя. Поддерживайте уровень масла между отметками «Min» и «Max» на масляном щупе или по верхний виток резьбы маслозаливной горловины. Крышка маслозаливной горловины должна быть всегда надежно завернута.

1. Заполнение масляного картера, убедитесь, что двигатель располагается горизонтально.

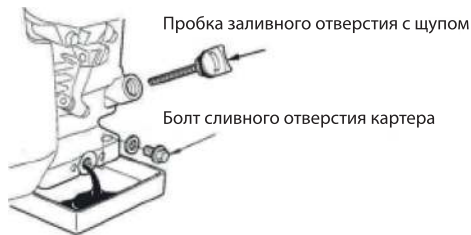


Рис. 14

2. Отверните крышку маслозаливной горловины и извлеките масляный щуп. Проверьте уровень масла. Если уровень масла на щупе ниже метки «Min», добавьте масло до уровня «Full» или верхний виток резьбы маслозаливной горловины.

3. Установите щуп обратно и надежно заверните его.

4. Удалите остатки пролитого масла.

5. Рекомендуется использовать только оригинальные моторные масла марки PATRIOT для 4-х тактных двигателей.

### Заправка топливного бака.

1. Убедитесь в том, что двигатель находится вне помещения, в месте с хорошей вентиляцией воздуха.

2. Очистите поверхность вокруг заливной топливной горловины и отверните крышку бензобака.

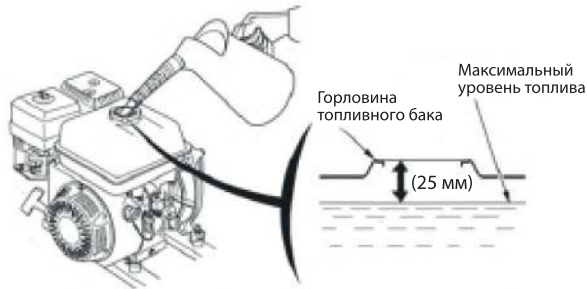
3. Используя специальные канистры, доливайте топливо в бак медленно, не допуская разбрызгивания.

4. Не переполняйте топливный бак. Оставьте воздушное пространство в топливном баке для возможности расширения топлива без вытекания из бака. (рис. 15)



### ВНИМАНИЕ!

Данный скарификатор поставляется без масла в двигателе. Перед запуском залейте масло в двигатель.



5. Установите крышку топливного бака на место, надежно заверните, удалите остатки пролитого топлива до запуска двигателя.

6. Уберите оборудование от места, где пролито топливо. Предотвратите возникновение источников искры до тех пор, пока пары пролитого топлива не исчезнут.



### **ВНИМАНИЕ!**

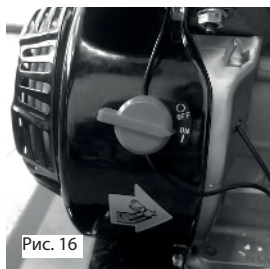
Бензин легко воспламеняется.



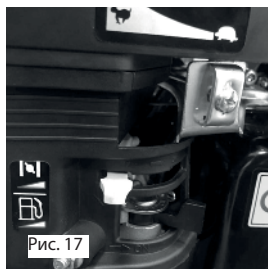
### **ВНИМАНИЕ!**

Никогда не заправляйте топливный бак в помещении при работающем двигателе или до тех пор, пока двигатель не остынет в течение не менее 15 минут после работы.

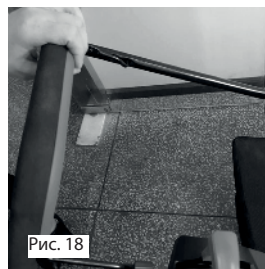
### ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ



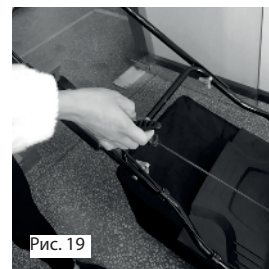
**Шаг 1.**  
Перед запуском двигателя поверните выключатель двигателя в положение «ON» (Рис. 16)



**Шаг 2.**  
Переведите ручку топливного крана в положение «открыто» (крайнее правое положение ручки). Переведите рычаг управления воздушной заслонкой в крайнее левое положение. (Рис. 17)



**Шаг 3.**  
Стоя позади устройства, возьмитесь за ручку управления тормозом и прижмите ее к основной ручке управления. (Рис. 18)



**Шаг 4.**  
Не отпуская ручки управления тормозом двигателя, правой рукой возьмите ручку стартера. (Рис. 19)

**Шаг 5.** Потяните медленно ручку стартера, пока не почувствуется значительное сопротивление, после этого верните в первоначальное положение, а затем потяните рукоятку энергично, двигатель заведется. Не рекомендуется вытягивать шнур стартера максимально (на всю длину), а также резко отпускать его при повторной попытке завести двигатель. Удерживая рукоятку, плавно верните его в исходное положение. (Рис 19)

**Шаг 6.** После того как двигатель заведется, переведите рычаг воздушной заслонки в крайнее правое положение OPEN (ОТКРЫТО). Двигатель стабилизируется и выйдет на свои рабочие обороты.

### ЗАПУСК ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ.

Запуск аналогичен холодному пуску. Рычаг воздушной заслонки должен быть в положении OPEN -(ОТКРЫТО).

### ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

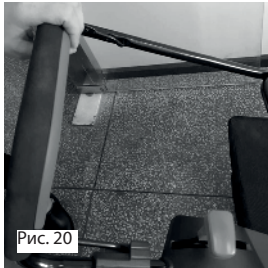


Рис. 20

**Шаг 1.**  
Отпустите ручку управления тормозом, чтобы остановить двигатель и нож (Рис. 20)

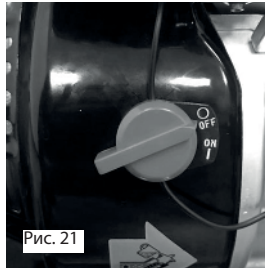


Рис. 21

**Шаг 2.**  
Переведите выключатель двигателя в положение «Выкл» (Рис. 21)



Рис. 22

**Шаг 3.**  
Перекройте топливный кран. (переведите рычаг в крайнее левое положение) (Рис. 22)

Топливный кран необходимо перекрывать всегда, когда двигатель выключен и не используется. В противном случае возможно попадание топлива в картер двигателя, что приведет к преждевременному выходу его из строя. При несоблюдении данного требования ваше изделие будет снято с гарантии.



### ВНИМАНИЕ!

В экстренных случаях для остановки двигателя отпустите ручку управления тормозом.

### ТРАВΟΣБОРНИК



#### Комплектация с травосборником

При работе с травосборником остатки травы и корней выбрасываются в травосборник. Если травосборник полон, вам нужно опорожнить и почистить травосборник.



#### Комплектация без травосборника (опционально)

Скарификатор может работать с травосборником или без травосборника. Всякий раз, когда вы снимаете травосборник заслонка дефлектора опускается вниз. Когда скарификатор используется без травосборника остатки травы и корней выбрасываются на землю (Рис. 24)

#### Шаг 1.

Заглушите двигатель и подождите, пока он остановится.

#### Шаг 2.

Поднимите заслонку дефлектора и отсоедините травосборник (Рис. 23)

#### Шаг 3.

Очистите содержимое.

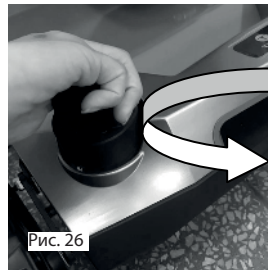


#### ВНИМАНИЕ!

Лезвие продолжает вращаться в течение нескольких секунд после выключения двигателя.

### РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СРЕЗА

Скарификаор оборудован бесступенчатой регулировкой глубины обработки в пределах +5мм до -15мм.



#### Шаг 1.

Остановите косилку и отсоедините кабель свечи зажигания перед изменением высоты среза.

#### Шаг 2.

Чтобы изменить высоту среза поверните ручку по часовой или против часовой стрелке до выбранной высоты. (Рис. 25, Рис. 26)

#### Шаг 3.

Переведите переключатель положений насадки в транспортное положение, чтобы режущая дека не касалась земли после окончания работ. (Рис. 27)



#### **ВНИМАНИЕ!**

Никогда не производите регулировку скарификатора без предварительной остановки двигателя.



### СМЕНА НАСАДОК



#### ВНИМАНИЕ!

Обязательно наденьте рабочие перчатки.

Используйте только оригинальные насадки PATRIOT, это обеспечит максимальную производительность, безопасность и долговечность. Чтобы заменить насадку выполните следующие действия.

1. Заглушите двигатель и дайте ему остыть.
2. Снимите клемму свечи зажигания.
3. Снимите травосборник.
4. Слегка приподнимите блок спереди.



**Заметка!** Не поднимайте слишком высоко, топливо может вытечь из бака, при необходимости слить топливо перед заменой ролика.

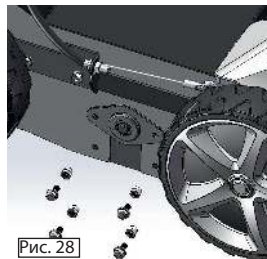


Рис. 28

#### Шаг 1.

Удалите четыре винта (Рис. 28)

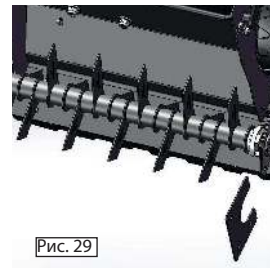


Рис. 29

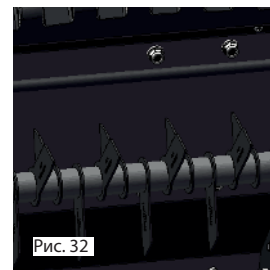
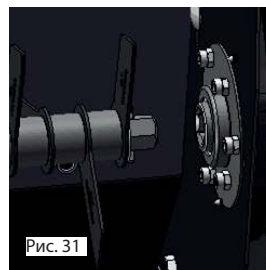
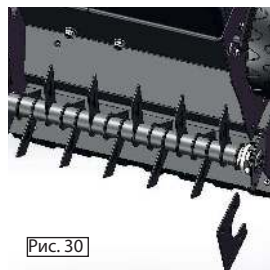
#### Шаг 2.

Поднимите ролик и вытяните в направлении стрелки (Рис. 29)

### СБОРКА НАСАДОК

#### Шаг 1.

Сдвиньте новый ролик в направлении стрелки, вставьте вал в шестигранное гнездо и вдавите другую сторону в держатель.  
(Рис. 31, Рис. 32, Рис. 33 )



#### Шаг 2.

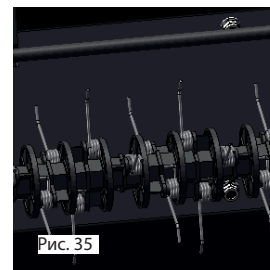
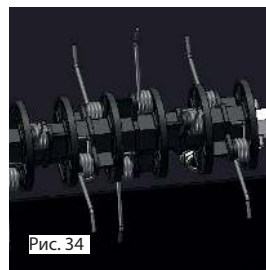
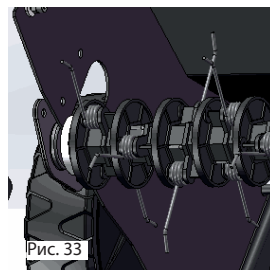
Закрепите ролик двумя винтами.

#### Шаг 3.

Проверьте, правильно ли установлен ролик.

#### Шаг 4.

Соберите вал (Рис. 34 и т.д.)



### СОВЕТЫ ПО РАБОТЕ С УСТРОЙСТВОМ

- Для хорошего внешнего вида газона водите скарификатор прямыми линиями. При этом канавки аэрации всегда должны перекрывать друг друга на несколько сантиметров во избежание необработанных полосок.
- Травосборник следует сразу очищать до полного наполнения. Остановите двигатель, перед снятием травосборника.
- Частота скарификации вашего газона определяется, прежде всего, скоростью, с которой растет трава и твердостью почвы.
- Держите нижнюю часть устройства и ножи в чистоте. Сильно загрязненные валы, колеса и другие работающие части устройства, могут влиять на скорость и качество работы.
- Всегда работайте вдоль уклонов (не вверх и не вниз). Для увеличения срока службы изделия запрещено использовать на уклонах свыше 15 градусов. Несоблюдение этого правила приводит к выходу двигателя из строя и не является гарантийным случаем.
- Выключите двигатель перед выполнением любых проверок и замен валов.
- Способ работы для аэрации газона такой же, как и для скарификации. Поэтому вам следует соблюдать эти же инструкции по технике безопасности и условиям работы.
- Заполняемость травосборника составляет 60-70% от номинального объема. На заполняемость влияет скорость движения и глубина обработки. Рекомендуется обрабатывать газон, начиная с минимальной глубины, постепенно увеличивая ее при каждом проходе.

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ УСТРОЙСТВА

#### Топливо и масло

Общие требования к качеству топлива и масла:

Для выбора коэффициента вязкости SAE руководствуйтесь следующими рекомендациями:

Температура воздуха: от +5 до +35° — SAE30

Температура воздуха: от -15 до +5° — 10W-30 (всесезонное)

- Использование всесезонного масла при высокой температуре может привести к увеличенному расходу; поэтому необходимо постоянно проверять уровень масла.
- Запрещается смешивать масло от разных производителей и разных маркировок.
- Использование масла SAE 30 при температуре ниже 5 градусов, может привести к повреждению мотора из-за недостаточной смазки.
- Уровень масла всегда должен находиться в диапазоне между минимальной и максимальной отметками на масляном щупе.
- Заливка масла выше максимальной отметки запрещена.

#### Долив и замена масла в двигателе

Уровень масла в двигателе проверяется при выключенном двигателе и размещения скарификатора на ровной горизонтальной поверхности.

1. Открутить крышку масляной горловины и вытереть измерительный щуп.
2. Проверить уровень масла на щупе. Если уровень масла близок к минимальному пределу, необходимо залить масло до максимального уровня. Не допускается переливание.
3. При замене масла необходимо прогреть двигатель в течении 5 минут, чтобы масло стало более текучим.
4. Опустите шланг шприца (не входит в комплектацию) для маслоотделения в масляный картер через маслозаливную горловину.
5. Откачайте масло при помощи шприца и слейте в контейнер для утилизации масла.
6. Залейте в двигатель масло SAE-30
7. Проверяйте уровень масла каждый раз перед использованием устройства.



#### **ВНИМАНИЕ!**

Запуск мотора с низким уровнем масла может привести к его повреждению. Всегда проверяйте и доливайте масло перед запуском! Не превышайте максимальный уровень при заливке масла!

### Воздушный фильтр

Проверяйте чистоту и состояние воздушного фильтра перед каждым запуском скарификатора. Если фильтр не сильно загрязненный то его можно продуть сжатым воздухом. Периодичность замены каждые 25 моточасов или 3 месяца.

Загрязненный воздушный фильтр снижает мощность двигателя, приводит к увеличению расхода топлива и затрудненному запуску. А так же значительно сокращает моторесурс двигателя скарификатора.



### **ВНИМАНИЕ!**

Не эксплуатируйте скарификатор без воздушного фильтра, это приведет к преждевременному износу двигателя.

## СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ, КОМПЛЕКТАЦИЯ

### СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ

#### Срок службы и утилизация

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 5 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслужившее свой срок оборудование должно утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

#### Условия транспортировки

Рекомендуется транспортировать изделие в разобранном виде в заводской упаковке. Перед помещением скарификатора на длительное хранение, выполните следующее:

1. Слейте все топливо из топливного бака в канистру. После этого запустите двигатель до полной выработки топлива. Это гарантирует удаление остатков топлива из карбюратора;
2. Очистите скарификатор от грязи;
3. Осмотрите скарификатор.

#### Условия хранения

Хранить скарификатор следует в сухом проветриваемом помещении при температуре окружающей среды от  $-10^{\circ}\text{C}$  до  $+45^{\circ}\text{C}$  и относительной влажности воздуха не более 80%. Храните газонокосилку в месте, не доступном для детей!

### Изделие соответствует нормативам и тех. регламентам

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»

ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»

### Сертификат соответствия

№ЕАЭС RU С-СН.АД71.В.00498/19 Действует по 04.04.2024 г.

### КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Корпус скарификатора в сборе — 1 шт.
- Нижняя рукоятка — 1 шт.
- Верхняя рукоятка — 1 шт.
- Крепежные элементы и болты – 1 компл.
- Твердый каркас травосборника — 1 шт.
- Матерчатый кожух травосборника – 1 шт.
- Вал 16 ножей – 1 шт.
- Игольчатый вал – 1 шт.
- Руководство пользователя — 1 шт.
- Гарантийный талон — 1 шт.

Неисправность	Способ устранения
Повышенная вибрация во время работы	Ослаблены винты крепления ножа. Затянуть винты ножа.
	Крепление двигателя ослаблено. Затянуть винты крепления двигателя.
Производительность двигателя падает	Почва слишком твердая. Сменить рабочую глубину.
	Выброс забит. Очистить отверстие выброса.
	Вал сильно изношен. Заменить вал.
Низкое качество обработки	Вал сильно изношен. Заменить вал.
	Неправильная рабочая глубина. Откорректировать глубину обработки.
Мотор работает, вал не вращается	Порван приводной ремень. Заменить в специализированном сервисе.
Двигатель не заводится	Проверьте топливо (количество, свежесть, отсутствие воды в топливе и пр.). Используйте только чистый, свежий бензин.
	Проверьте масло (количество: перелив - нехватка; чистота, свежесть).
	Проверьте, присоединен ли провод к свече зажигания.
	Проверьте правильность работы органов дистанционного управления оборудования.
Двигатель не заводится	Проверьте открывание - закрывание воздушной заслонки карбюратора.
	Проверьте правильность установки предохранительных блокировок оборудования.
Двигатель глохнет	Рычаг воздушной заслонки установлен в положение «СНОКЕ».
	Проверьте масло (количество: перелив - нехватка; чистота, свежесть).
	Выньте свечу зажигания и убедитесь, что на нее не попадает масло из цилиндра.
	Убедитесь в отсутствии поломок с нижней части скарификатора.
Двигатель дымит	Убедитесь, что уровень масла не превышен.
	Проверить правильность установки воздушного фильтра и его состояние.
	Проверьте рабочее состояние и выполнение правил установки воздушного фильтра.

### Периодичность сервисного обслуживания

Работы (проводите или по истечении соответствующего времени или рабочих часов)							
Периодичность работ		Перед каждым запуском	Первый месяц или 5 ч. работы	3 месяца или 25 рабочих часов	6 месяцев или 50 рабочих часов	1 год или 100 рабочих часов	2 года или 250 рабочих часов
Масло	Проверка	*					
	Замена		*		*		
Воздушный фильтр	Проверка	*					
	Замена			*			
Свеча зажигания	Проверка					*	
	Замена						*



2020 / 11 / 12345678 / 00001

2020 – год производства

11 – месяц производства

12345678 – индекс модели

00001 – индекс товара