ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. После каждой эксплуатации необходимо проводить визуальный осмотр ГУСЕНИЧНОГО ПРИВОДА на предмет раскручивания гаек на ступице мотоблока и осматривать крепления роликов мотоблока.
2. Удалять грязь, снег, лед. Все это может препятствовать движению ГУСЕНИЧНОГО ПРИВОДА. Контролировать уровень смазки в емкости подшипников вала звезды.
3. Визуальным осмотром необходимо контролировать состояние всех узлов и деталей.
4. Все звездочки и ролики ГУСЕНИЧНОГО ПРИВОДА должны вращаться свободно, если вращение затруднено, то нужно заменить подшипник в ролике или ступице. Если ролик не будет вращаться, это приведет к его износу в контакте с гусеницей. (см. ремонт гусеничного привода.)

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

1. Запрещается движение в темное время суток без освещения.
2. Запрещается управлять мотоблоком на гусеницах лицам, не достигшим 16 летнего возраста.
3. Запрещается подниматься на крутые подъемы с пробуксовкой, во избежание опрокидывания мотоблока.
4. Допускается движение по кустам и высокой траве в защитных очках. Во избежание травм глаз, лица и т.д.
5. Категорически запрещается движение мотоблока по тонкому льду, по преодолеваемому броду глубиной от 40 см., по дорогам общего пользования.
6. Запрещается управлять мотоблоком в состоянии алкогольного опьянения.
7. Запрещаются длительные крутые подъемы, во избежание отказа двигателя, из за масляного голодания.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует работу изделия в течение 12 месяцев со дня продажи его торгующей организацией при соблюдении потребителем условий эксплуатации и хранения.

Изготовитель имеет право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию изделия с целью улучшения его потребительских свойств.

ВНИМАНИЕ! МЕХАНИЧЕСКИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ

НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ГАРАНТИЙНЫМ СЛУЧАЕМ

Возможны небольшие изменения в конструкции, не влияющие на эксплуатационные характеристики, которые будут отличаться от предоставленных фотографий в данной инструкции.

Дата продажи: Штамп организации:

Продавец:

подпись/расшифровка

ГУСЕНИЧНЫЙ ПРИВОД К МОТОБЛОКУ

(руководство по эксплуатации)

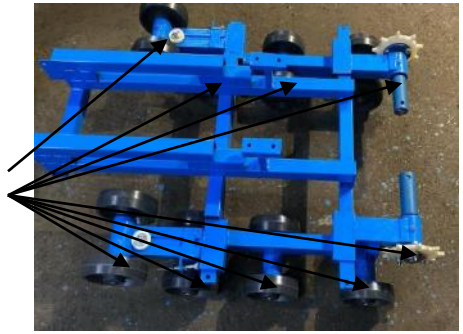
МОТОТАЧКА

Гусеничная, самосвальная

- Скорость до 6 км/ч (увеличена тяга)
- Предназначена для перевозки различного груза до 250кг.
- Вес мототачки (без мотоблока/культиватора)~ 65кг
- Сборка и разборка мототачки идентична гусеничному приводу **(в начале к одной из гусениц крепится через вал редуктора мотоблок, затем вставляется рама мототачки в пазы рамы гусеницы и крепится к раме мотоблока, и далее одевается вторая гусеница одновременно на раму мототачки и на вал редуктора мотоблока)** и подходит для большинства культиваторов и мотоблоков «PUBERT», «CAIMAN», «CHAMPION», «TEXAS», «Салют», «НЕВА», «ОКА» и тд.
- Для перевозки сыпучих грузов, дров и т.д. по бездорожью в течение всего года.

- Провис гусеницы не более 20 мм от верхней горизонтали!
- Для натяжения гусеницы необходимо сперва ослабить контрольный болт натяжника, затем осуществить натяжку гусеницы, после обязательно затянуть контрольный болт.

Перед началом эксплуатации заправить емкости вала подшипников маслом М8 (или аналог, для зимней эксплуатации, для летней ТАД 17), объем 30 гр!
Контролировать уровень масла раз в год, в зависимости от эксплуатации.



Ремонт ГУСЕНИЧНОГО ПРИВОДА

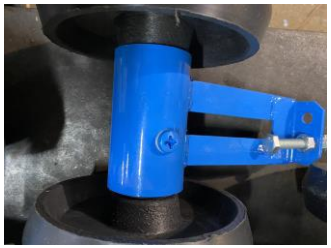
В случае заклинивания ролика в катке нужно заменить подшипник, дня снятия ролика открутить 6 болтов 6М с гайками и специальным съемником снять подшипник со ступицы, предварительно убрав развальцовку ступицы.

Сборка катка

На ступицу катка ставится щека с пыльником, затем запрессовывается подшипник 180 205, развальцовывается ступица, после этого ставится каток и закрывается второй щекой. Все это стягивается 6 болтами М6.

Контроль уровня масла в емкости вала подшипников

Перед началом эксплуатации заполнить масляные емкости вала подшипника полностью! Проверять наличие масла регулярно. Рекомендуемое масло М8 или аналог.



Эксплуатация ГУСЕНИЧНОГО ПРИВОДА

ГУСЕНИЧНЫЙ ПРИВОД на мотоблоке предназначен для передвижения по бездорожью с высотой снежного покрова до 40 см. Допускается движение без снежного покрова, по твёрдой земле или распутице.

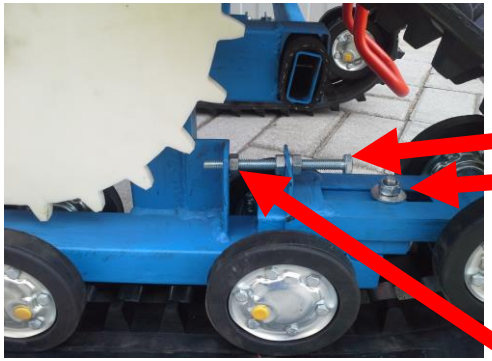
Порядок установки ГУСЕНИЧНОГО ПРИВОДА на мотоблок

1. Снимаем колесо. Вместо снятого колеса устанавливаем на ступицу мотоблока ГУСЕНИЧНЫЙ ПРИВОД

2. Совмещаем отверстие на валу редуктора мотоблока с отверстием на валу на ГУСЕНИЧНОМ ПРИВОДЕ и вставляем болт.

3. Болт обязательно нужно затянуть, чтобы сжались резиновые втулки. Втулки служат амортизаторами. Что бы в соединении не было люфта, гайка должна быть с пластиком

4. Установить переднюю рамку на корпусе ГУСЕНИЧНОГО ПРИВОДА. До упора затянуть болт крепления рамки.



5. По необходимости натяжку гусеницы производить натяжником, перед этим ослабив гайку. После натяжки, гайку затянуть до упора и законтрогаить натяжной болт *(провис гусеницы мах 25мм)*

6. При смене ГУСЕНИЧНОГО ПРИВОДА на колеса, сборку произвести в обратной последовательности.

7. Мотоблок на гусеничном приводе готов к работе.

ГУСЕНИЧНЫЙ ПРИВОД может устанавливаться на мотоблок «НЕВА», «CHAMPION», «PUBERT», «САЛЮТ», «ОКА», «КАСКАД», «PATRIOT», «PRORAB» (копия Невы), «CAIMAN 320», «GROSSER» и тд.

ГУСЕНИЧНЫЙ ПРИВОД состоит:

1. Правая и левая рама ГУСЕНИЧНОГО ПРИВОДА с роликами и звездочками.
2. На звездочках надета резиновая гусеница.
3. Ступица большой звездочки на каждой раме вставляется в оси редуктора ведущих колёс мотоблока и фиксируется болтами (родные фиксаторы не подходят).
4. Вся конструкция соединена рамкой. Нижняя часть рамки крепится к раме через резиновую втулку. Верхняя часть рамы крепится в первое отверстие от двигателя с помощью болта к кронштейну мотоблока.
5. Рамка удерживает мотоблок в горизонтальном положении, поэтому сошник не требуется.
6. При работе с плугом или окучником рамку можно удалить.

Основные посадочные размеры на вал редуктора мотоблока:
-круглый вал редуктора мотоблока 25 мм или 30 мм
-шестигранный вал редуктора мотоблока 23 мм или 32 мм

Характеристики ГУСЕНИЧНОГО ПРИВОДА

Вес гусеничного привода: 50 кг.
Скорость: не более 20 км/ч
Снежный покров: до 40 см.
Брод: не более 40-50 см.
Транспортировка: сани-волокуши, прицеп от мотоблока, перевозка до 4-х человек по ровной утрамбованной дороге, по бездорожью 1-2 человека.

ВНИМАНИЕ! рекомендуется для облегчения нагрузки на руль мотоблока делать точку крепления саней к мотоблоку ниже!