

Свидетельство о приемке

Модуль переоборудования Мотоблока в Минитрактор МТ-1 -
Мототрактор

«Модуль МТ-1»
(обозначение изделия)

№ _____
(заводской номер)

принят в соответствии с требованиями
ТУ _____, признан годным для эксплуатации

Дата выпуска _____

Начальник ОТК _____
(подпись) (ф.и.о.)

М.П.

« _____ » _____ 20 _____ г.



ОАО «Томаровский авторемонтный завод»

Модуль переоборудования мотоблока в минитрактор МТ-1 - Мототрактор

Паспорт

Руководство по эксплуатации



Россия
п. Томаровка
2017 г

1. Описание изделия

Приспособление модульного типа (в дальнейшем по тексту МОДУЛЬ) для дооснащения мотоблоков различных типов, предназначен для существенного улучшения его эргономических свойств, таких как: положение оператора сидя, управление с помощью руля, рычагов и педалей.

Работа на модуле не требует специальной подготовки.

Внимание: модуль не предназначен для эксплуатации на дорогах общего пользования.

При работе на модуле необходимы определенные навыки и строгое соблюдение требований по безопасной эксплуатации изложенных в настоящем руководстве.

Выпускаемые модули к мотоблокам:

Салют



Нева



Хопер



КадВи МБ-1

Гарантийный талон

Заводской № _____

Дата выпуска « _____ » _____ 20 ____ г.

Адрес для претензий по качеству:

Россия, 309085, Белгородская обл,
Яковлевский р-н, п. Томаровка,
ул. Промышленная 21
ОАО «Томаровский АРЗ»
т/ф +7 (47244) 4-54-28

Представитель ОТК предприятия-изготовителя

Дата продажи _____

Продавец _____

Штамп магазина

5.1.6 Трос сцепления мотоблока присоединить к зубчатому рычагу сцепления модуля и отрегулировать. Рис. 4



Рис. 4

5.1.7 Установить кронштейн переключения скоростей с двумя тросами на коробку мотоблока Рис. 5



Кронштейн переключения скоростей

Рис. 5

- Открутить верхний болт коробки передач и установить кронштейн;
- Снять штатный рычаг переключения скоростей мотоблока;
- На его место установить и зафиксировать рычаг кронштейна (А);
- Отрегулировать работу коробки передач при помощи двух тросов.

2. Технические характеристики модуля

№	Наименование параметра	Значение параметра
1.	Число мест	1
2.	Колеса в сборе	4.00 x 8
3.	Ширина колеи (середина колес) мм.	700 ± 10
4.	Минимальный радиус разворота, (м)	
5.	Габаритные размеры (мм)	800x1200
6.	Масса (без привода мотоблока)	65

Внимание: Масса прицепляемого груза вместе с водителем не должна превышать 250 кг.

3. Требования по технике безопасности

3.1. Перед эксплуатацией модуля необходимо внимательно ознакомиться с данным руководством и руководством по эксплуатации мотоблока.

Невыполнение требований по технике безопасности ведет к травматизму.

3.1.1. Перед эксплуатацией провести осмотр мотоблока и модуля.

Проверить:

- Надежность соединения модуля с приводом мотоблока;
- Работу тормозов;
- Затяжку гаек колес и оси;
- Давление в шинах.

Запрещается перемещаться на технически неисправном модуле.

3.1.2. После заправки топливного бака привода от мотоблока

обязательно устанавливайте защитный кожух.

3.2. При эксплуатации запрещается:

- 3.2.1. Перемещение на модуле по магистралям, шоссе и дорогам общего пользования;
- 3.2.2. Управлять модулем лицам младше 14 лет;
- 3.2.3. Проведение работ в условиях ограниченной видимости;
- 3.2.4. Спрыгивать с модуля в движении;
- 3.2.5. Проведение технического обслуживания модуля с навесным оборудованием при работающем двигателе мотоблока.
- 3.2.6. При движении не допускать боковой наклон модуля больше 15°, во избежание опрокидывания.

4. Устройство модуля

Устройство модуля представлено на Рис. 1.
Внимание! Работа без кожухов запрещается.

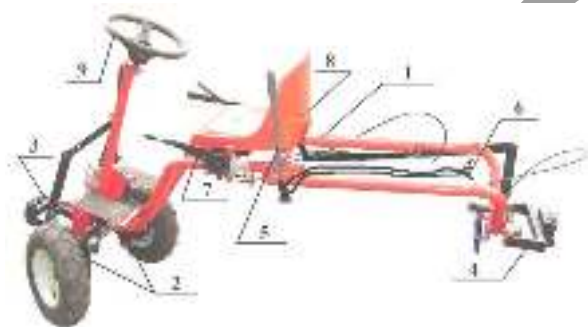


Рис. 1

Рис. 1: 1-Рама модуля в сборе; 2-Передняя ось в сборе с колесами и тормозами; 3-Передняя рычажная навеска; 4-Задняя рычажная навеска; 5-Рычаг переключения скоростей ; 6- Кронштейн переключения скоростей; 7-Рычаг сцепления; 8- Сиденье; 9- Руль.

5. Подготовка модуля к работе

5.1. Для подготовки модуля к работе необходимо:

- 5.1.1. Распаковать модуль.
- 5.1.2. Для сборки использовать инструмент от комплекта поставки мотоблока.
- 5.1.3. Произвести сборку модуля, используя детали из комплекта деталей для сборки модуля.
- 5.1.4. Отсоединить органы управления от мотоблока и сам руль.
- 5.1.5. Совместить модуль с мотоблоком (совместить скобу мотоблока со скобой модуля) и зафиксировать их двумя пальцами из комплекта мотоблока. Стяжным болтом **M 16x40** зафиксировать мотоблок в месте задней сцепки мотоблока через центральное отверстие. **Рис. 2**



Рис. 2

5.1.6. Для жесткой фиксации модуля на мотоблоке переднюю часть мотоблока зафиксировать кронштейном. **Рис. 3**



Рис. 3