



УВЕРЕННОСТЬ В РЕЗУЛЬТАТЕ!

РАЙДЕР САДОВЫЙ



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

TR 63 - 160

www.dde-um.com



Уважаемый покупатель!

Мы благодарим Вас за выбор продукции компании Dynamic Drive Equipment (DDE). Прежде, чем начать пользоваться изделием, обязательно ознакомьтесь с данной инструкцией. Несоблюдение правил эксплуатации и техники безопасности может привести к выходу из строя изделия и нанесению вреда здоровью и даже смерти пользователю.

Продукция DDE всесторонне проверена на заводе-изготовителе. Приобретайте аппараты с запасом мощности и производительности. Как показала практика, подавляющее большинство обращений в сервисный центр связано не с качеством техники, а неправильным использованием, отсутствием своевременного обслуживания или неумелыми действиями пользователя.

1. Введение

Перед началом эксплуатации изделия внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией по эксплуатации. Не допускайте людей, не ознакомившихся с данной инструкцией, к пользованию изделием. Инструкция по эксплуатации является неотъемлемой частью и должна быть передана новому владельцу. Для достижения максимального срока службы, производительности и безопасного использования изделия тщательно следуйте указаниям данной инструкции.

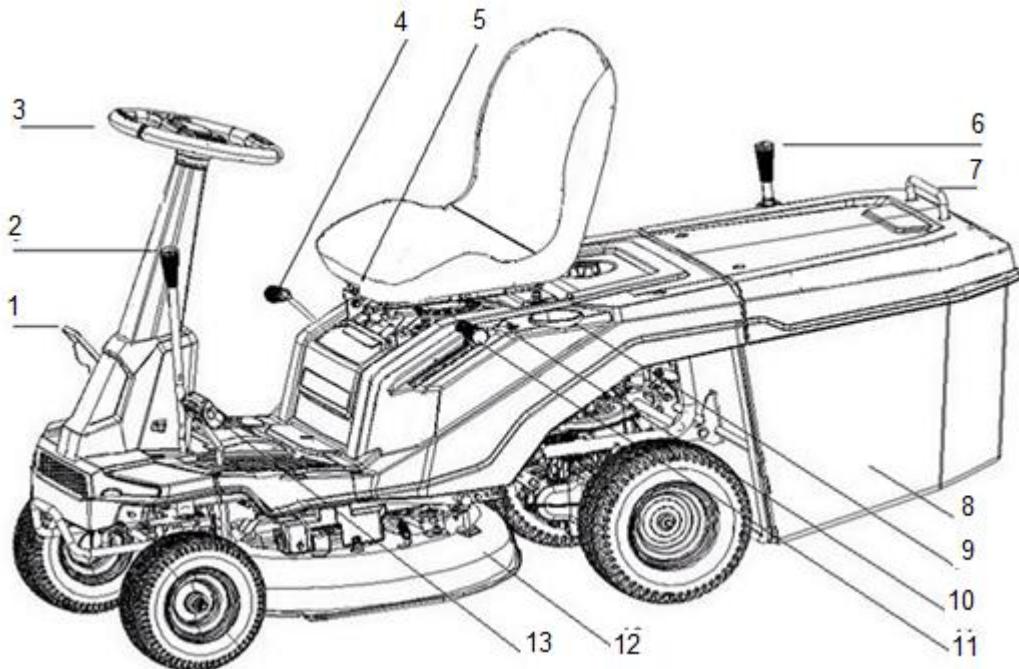
2. Назначение и область применения

Садовый райдер представляет собой самоходную газонокосилку с бензиновым двигателем, управляемую оператором. Предназначен для кошения травы на ровных горизонтальных поверхностях в парках, садах, вдоль дорог на придомовых территориях площадью до 60 соток. Не предназначен для использования для профессиональной деятельности коммунальными службами. Отвечает современным техническим стандартам качества, обеспечивая долгий и безопасный эксплуатационный период.

3. Правила безопасности

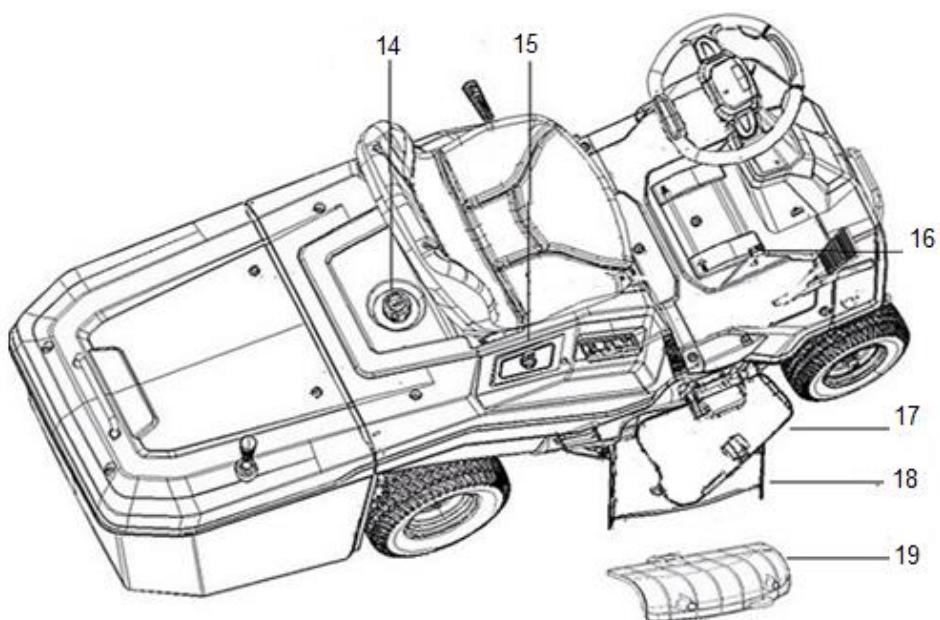
Перед первым использованием внимательно прочтайте руководство по эксплуатации. Сохраняйте настояще руководство в течение всего времени эксплуатации. При смене владельца передайте вместе с изделием руководство по эксплуатации.

- Запрещается использование изделия лицам, находящимся под воздействием алкоголя, наркотиков, лекарственных препаратов.
- Не пользуйтесь изделием, если вы утомлены или чувствуете себя нездоровым.
- Не разрешается использовать изделие лицами, не достигшими 16-летнего возраста.
- Убедитесь, что в рабочей зоне не находятся посторонние люди, дети или животные.
- Запрещено использовать райдер на газонах, угол склона которых превышает 10° (17%).
- Одежда пользователя должна соответствовать погодным условиям. Не надевайте длинную, широкую одежду, которая может попасть в зону рабочего инструмента. Используйте обувь с нескользящей подошвой.
- Не работайте босиком или в открытой обуви. Надевайте прочные ботинки или сапоги.
- Используйте средства защиты: очки или маску, наушники, перчатки.
- Избегайте попадания рук, ног, а также одежды в рабочую зону изделия.
- Не прикасайтесь к частям изделия, которые нагреваются во время работы.
- Запрещено использовать изделие внутри помещений.
- ГСМ являются источником повышенной пожарной опасности.
- Пары бензина токсичны, не вдыхайте их.
- Будьте внимательны и осторожны при заправке изделия ГСМ.
- Запрещено заправлять двигатель ГСМ вблизи источников открытого огня.
- Запрещено курить при заправке изделия ГСМ.
- Не запускайте двигатель при расстоянии менее 3-х метров от места хранения ГСМ.
- Запрещено управлять райдером одной рукой.
- Запрещено оставлять изделие без присмотра.
- Запрещена эксплуатация изделия со снятыми или поврежденными защитными кожухами.
- Запрещено использовать изделие не по назначению.
- Запрещено устанавливать на изделие какие-либо иные режущие приспособления, кроме ножей идущих в комплекте или аналогичных.
- Запрещено устанавливать на райдер какое-либо дополнительное оборудование, а так же использовать его как тяговое устройство.
- Если во время работы изделие издает странный шум или начинает сильно вибрировать, немедленно его выключите. Обратитесь в специализированный сервисный центр

4. Внешний вид


- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Педаль газа | 8. Контейнер для сбора травы |
| 2. Рычаг включения ножа | 9. Подстаканник для воды |
| 3. Руль | 10. Кнопка реверсивного кошения |
| 4. Рычаг переключения передач | 11. Рычаг регулировки высоты кошения |
| 5. Рычаг регулировки сиденья | 12. Дека райдера |
| 6. Рычаг для выгрузки травы | 13. Педаль тормоза |
| 7. Ручка контейнера для сбора травы | |

- | |
|--------------------------------|
| 14. Пробка бензобака |
| 15. Замок зажигания |
| 16. Рычаг стояночного тормоза |
| 17. Крышка |
| 18. Кожух бокового выброса |
| 19. Заглушка для мульчирования |


5. Подготовка к работе.

Для лучшей сохранности при транспортировке райдер поставляется в упаковке из фанеры и металлического каркаса. Удалите каркас и фанеру, снимите райдер с поддона и установите на ровную твердую поверхность. Проверьте его на отсутствие повреждений во время транспортировки. Аккумуляторная батарея уже подключена и заряжена. Двигатель НЕ заправлен маслом. Перед первым запуском необходимо залить масло в двигатель (пункт 5.6). Некоторые узлы сняты с райдера – руль, сиденье, рулевая колонка и контейнер для сбора травы (поставляются в разобранном виде). Извлеките их из упаковки и установите, следуя дальнейшей инструкции.



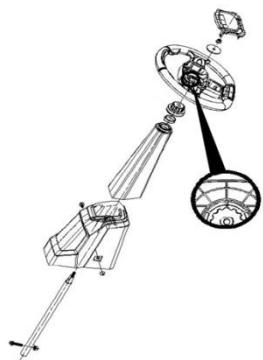
РАЙДЕР САДОВЫЙ

Проверьте крепление колес и давление в шинах. Надлежащее давление воздуха в задних колесах 1,8 бар, в передних колесах 1,5 бар. При необходимости накачайте шины автомобильным насосом.

Установите сиденье на штатное место, закрепите его приложенным крепежом.

5.1. Соберите рулевую колонку в порядке, показанном на рисунке справа, и установите рулевое колесо,

При установке болтов рулевой колонки убедитесь, что ступенчатый конец болта совпадает с большим отверстием в рулевой колонке. Убедитесь, что фиксирующая втулка рулевого колеса совмещена с соответствующей меткой на рулевом колесе и логотип DDE обращен в сторону сиденья. Совместите позиционирующее кольцо и отмеченную точку на рулевом колесе, чтобы подтвердить правильное положение установки.



5.2. Сборка контейнера для травы:

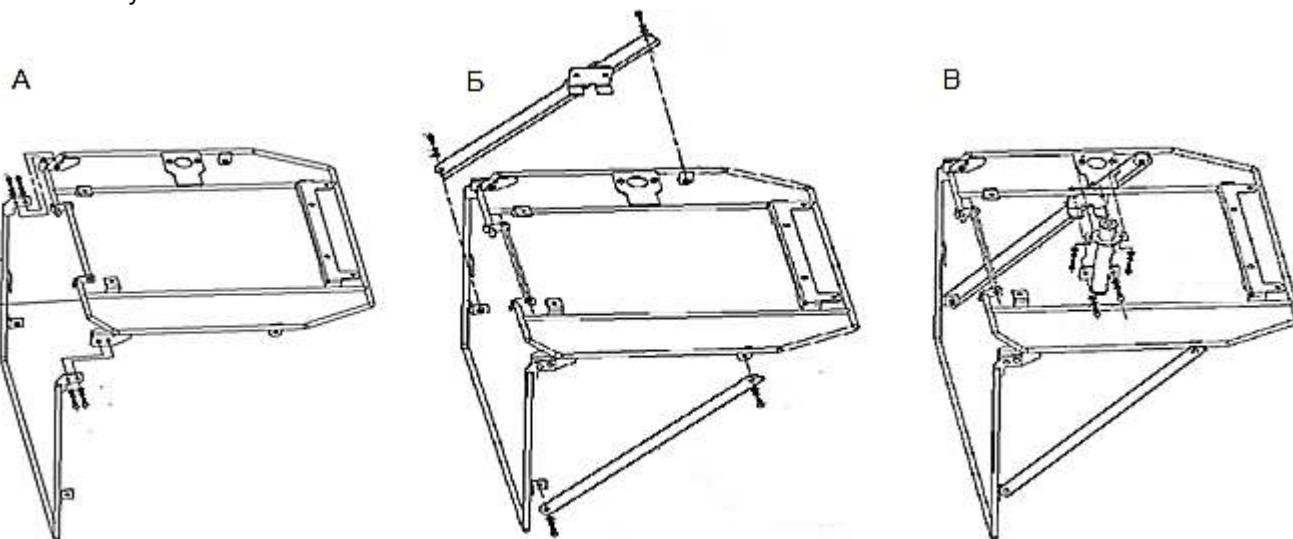
Сперва соберите каркас. Собирая каркас, не затягивайте крепеж сильно, это упростит совмещение всех отверстий и деталей. Для крепления используйте болты, шайбы и гроверы из приложенного комплекта.

Совместите верхний и нижний кронштейны с монтажными отверстиями, как показано на рисунке А.

Затем закрепите боковые кронштейны как показано на рисунке Б.

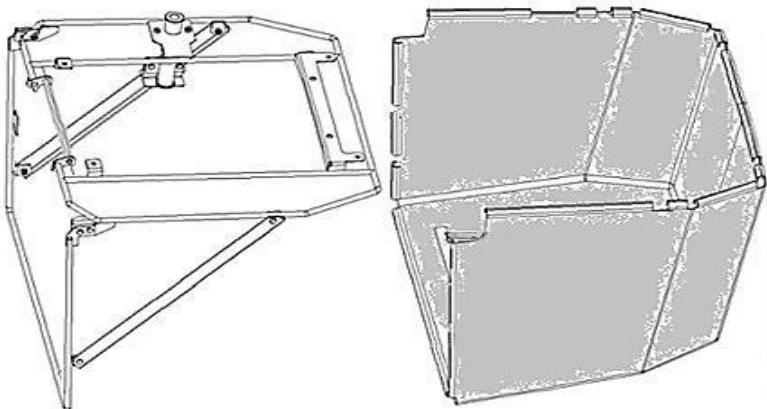
Установите втулку, в которую позже будет установлен рычаг для выгрузки травы, в положение, показанное на рисунке В.

Затяните с усилием все болты.



5.3. Установка мешка на контейнер для сбора травы.

По верхнему периметру мешка расположены трубчатые защелки. С помощью них закрепите мешок на каркасе

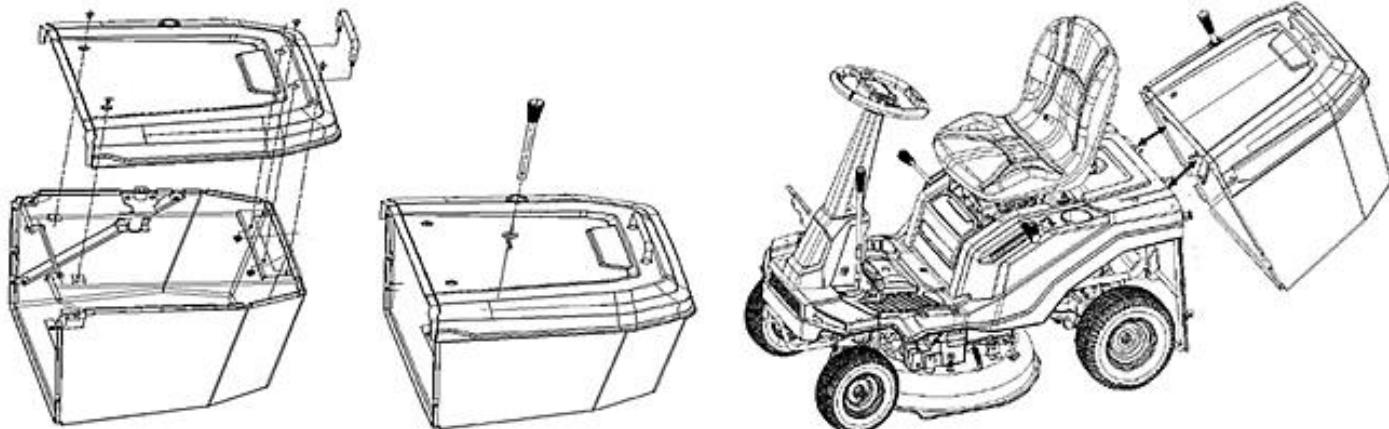


5.4. Сборка крышки контейнера для сбора травы.

Установите крышку, как показано на рисунке, и совместите ее с крепежными отверстиями на каркасе. Закрепите ее шестигранными болтами. Затем пропустите ручку 7 через крышку и монтажные отверстия рамы и закрепите контргайками с внутренней стороны крышки. Вставьте ручку 6 через крышку в мешок для сбора травы. Затем установите шайбу и стопорный штифт в отверстие, расположенное в нижней части рукоятки.

Установите собранный контейнер на райдер. Для этого поднимите его и наклоните, как показано на рисунке ниже. Затем вставьте переднюю часть каркаса контейнера в U-образные пазы на райдере. Отпустите контейнер.

Убедитесь, что он надежно прикреплен. Проверьте функцию выгрузки собранной травы – возьмитесь за рукоятку 6, потяните ее вертикально вверх полностью до упора, затем потяните ее в сторону передней части райдера.



5.5. Заправка топливом.

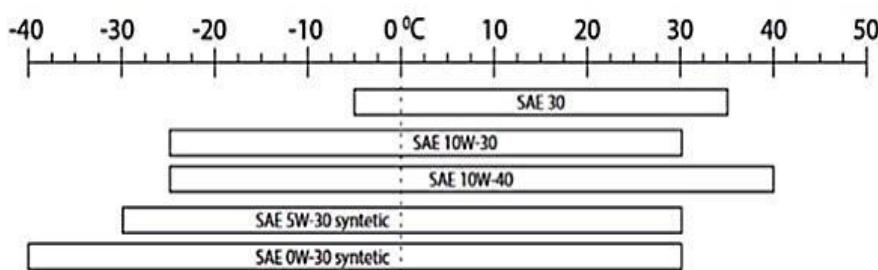
Открутите пробку бензобака 14, залейте неэтилированный бензин АИ-92. Используйте воронку или специальную трубку, облегчающую залив топлива в бак. Наполните бак бензином до максимального уровня, закрутите крышку 14 плотно, но без значительного усилия.

5.6. Заправка маслом

Установите райдер на ровной поверхности. Открутив 2 винта, снимите крышку, расположенную за передним срезом сиденья, как показано на рисунках ниже. Выкрутите масляный щуп против часовой стрелки. С помощью шприца (идет в комплекте) налейте 400мл моторного масла в маслоналивную горловину. Протрите щуп чистой ветошью, вставьте в горловину, выньте его и проверьте, где находится на нем отметка масла. Отметка масла должна находиться между максимальной и минимальной метками на щупе. Закрутите масляный щуп и установите обратно крышку.



Следующая диаграмма показывает зависимость рекомендованных к использованию масел от температуры окружающего воздуха:



Важно использовать масло в соответствии с сезоном, особенно обращайте внимание на значительные отрицательные и положительные температуры. При температуре окружающего воздуха +5°C - +35°C рекомендуем использовать моторное масло DDE SAE30.

6. Эксплуатация.

Для обеспечения безопасной эксплуатации в райдере предусмотрена система блокировки движения. Под сиденьем располагается датчик давления. Оператор должен находиться на сиденье райдера иначе движение райдера невозможно. Если во время движения райдера оператор покинет сиденье, двигатель заглохнет и райдер остановится.

Для удобной посадки сидение можно отрегулировать под различный рост оператора райдера. Сиденье можно передвинуть вперед-назад. Сидя на сиденье, ослабьте рычаг 5 слева под сиденьем и усилием ног переместите сидение в нужном направлении. Найдите удобную позицию сиденья, закрепите положение сиденья рычагом 5.



6.1. Перед запуском райдера.

Убедитесь в отсутствии посторонних предметов на газоне и в безопасности зоны работы райдера. Наметьте план кошения. Проверьте давление в шинах. Убедитесь, что все узлы надежно закреплены, крепеж не ослаблен, отсутствуют повреждения каких-либо деталей и элементов.

Проверьте отсутствие утечек топлива и масла. При наличии утечек категорически запрещается начинать запуск до их устранения.

Проверьте уровень масла (пункт 5.6), при необходимости долейте. Проверьте стояночный тормоз (пункт 7.6)

6.2. Выбор функции кошения.

Садовый райдер позволяет собирать скошенную траву в контейнер, выбрасывать ее вбок или мульчировать ее (этот режим установлен заводом-изготовителем).

Для сбора скошенной травы, контейнер 8 должен быть установлен, крышка 18 для бокового выброса снята, заглушка для мульчирования 19 удалена (находится под крышкой 17).

Для бокового выброса травы установите крышку бокового выброса 18, удалите заглушку 19.

Для режима мульчирования заглушка 19 должна быть установлена, крышка 18 для бокового выброса снята.

6.3. Кошение.

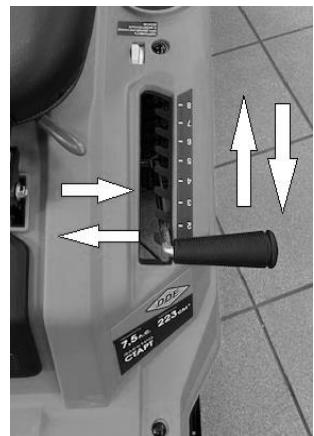
Внимание! Всегда при запуске двигателя рычаг включения ножа 2 должен быть в положении "ВЫКЛ", а рычаг переключения передач 4 в положении "N".

Вставьте ключ зажигания в замок 15, поверните его в положение ВКЛ, затем поверните и удерживайте ключ в положении ПУСК до тех пор, пока двигатель не заведется, затем отпустите ключ. Если двигатель не завелся в течении 5 сек, отпустите ключ, повторите попытку через 1 мин.

Для привода ножа в движение установите рычаг включения ножа 2 в положение "ВКЛ".

Переместите рычаг переключения передач 4 в положение "F". Нажмите на педаль тормоза 13, а затем быстро отпустите ее, чтобы отключить стояночный тормоз 16. Для начала движения нажмите на педаль газа 1.

Для остановки нажмите на педаль тормоза 13. Для остановки вращения ножа, переведите рычаг включения ножа 2 в положение "ВЫКЛ". Для длительной остановки переведите рычаг включения передач 4 в положение "N".



6.4. Кошение задним ходом:

Нажмите на педаль тормоза 13, чтобы полностью остановить райдер. Длительно нажмите кнопку переключателя реверсивного кошения 10. Включите рычаг передач 4 в положение "R". Отпустите педаль тормоза 13 и медленно нажмите на педаль газа 1.

Будьте особо внимательны при движении задним ходом.

6.5. Регулировка высоты кошения.

Запрещено регулировать высоту кошения в движении. Перед изменением высоты кошения выполните действия по остановке, описанные в пункте 6.2.

Сидя на сиденье, возьмитесь за рычаг 11 левой рукой. Сдвиньте его к себе, вынув из паза, затем переместите рычаг назад или вперед до паза с нужным уровнем высоты кошения. Вставьте рычаг в паз движением от себя. Отпускайте рычаг только после того, как он будет надежно зафиксирован в пазе.

Траву выше 100 мм рекомендуется косить в два захода.

6.6. Сигнал переполнения контейнера для сбора травы.

Если зуммер райдера подает звуковой сигнал, значит, контейнер переполнен. Остановите райдер и вращение ножа. Продолжение кошения после заполнения контейнера может привести к засорению желоба для выгрузки травы и вызвать остановку двигателя, что может привести к повреждению машины.

6.7. Выгрузка контейнера для сбора травы.

Регулярно опорожняйте контейнер для сбора травы. Не допускайте его переполнение.

Переключите рычаг включения ножа 2 в положение ВЫКЛ и убедитесь, что нож перестал работать. Сидя на сиденье, в полуобороте вправо возьмитесь рукой за рукоятку для выгрузки травы 6, вытащите ее вверх до упора, затем потяните ее как рычаг на себя.

6.8. Работа на склоне.

Внимание! При работе на склоне есть риск опрокидывания райдера, что может привести к значительным травмам и даже гибели оператора. Соблюдайте крайнюю осторожность при работе на склонах. Если вы чувствуете неустойчивость на склоне, немедленно прекратите косить. Запрещено использовать райдер на склонах круче 10°.

Косите в направление склона, а не поперек него. Избегайте мокрую траву на склоне, что повышает риск пробуксовки колес.

По возможности избегайте парковки на склонах. Если парковка на склоне неизбежна, включите стояночный тормоз 16. При повторном запуске машины сначала запустите двигатель, затем отпустите тормоз и двигайтесь



на минимально возможной скорости. Соблюдайте особую осторожность при поворотах; всегда поворачивайте в направлении спуска по склону.

Никогда не пытайтесь стабилизировать райдер на склоне, ставя ногу на землю. Если райдер начал переворачиваться, пострайтесь с него соскочить.

При движении под уклон всегда используйте педаль тормоза. При движении по склону, если шины проскальзывают, немедленно переключите рычаг включения ножа 2 в положение ВЫКЛ, чтобы остановить нож. Затем осторожно и медленно спуститесь по склону на ровную площадку.

6.9. Советы по кощению и управлению райдером.

Будьте внимательны при управлении райдером. Остерегайтесь ям, колеи, камней, скрытых предметов или неровностей. Высокая трава может скрывать препятствия. Уберите все предметы, которые могут быть отброшены или запутаться в деке с ножом, например, камни и ветки. Не косите вблизи дорог, канав и насыпей. Ведите райдер плавно и равномерно. Избегайте резких изменений скорости или направления движения.

6.10. Завершение кощения.

Припаркуйте райдер на ровной площадке. Переключите рычаг включения ножа 2 в положение ВЫКЛ. Заглушите двигатель, повернув ключ в замке зажигания 15 в положение ВЫКЛ. Включите стояночный тормоз 16, для этого полностью нажмите на педаль тормоза 13 и удерживайте ее в нажатом положении, затем потяните на себя рычаг стояночного тормоза 14. Вытащите ключ из замка зажигания 15.

Внимание: Прежде чем оставить райдер, убедитесь, что стояночный тормоз включен (пункт 7.6), а ключ зажигания извлечен. Не включение стояночного тормоза может привести к случайному движению райдера, а оставленный на месте ключ может привести к несанкционированному использованию, что может привести к травмам.

6.11. Запуск райдера ручным стартером.

Если по какой-либо причине не удается запустить двигатель с помощью электростартера, райдер имеет возможность запуска с помощью ручного стартера. Ручной стартер находится под сиденьем. Перед запуском удостоверьтесь, что рычаг включения ножа 2 находится в положении ВЫКЛ, рычаг включения передач 4 в положении N. Откиньте сидение в сторону руля. Вставьте ключ зажигания в замок 15 и поверните его в положение "ВКЛ". Возьмитесь за рукоятку стартера, немного вытяните на себя, почувствуйте зацепление. Плавно, но уверенно дерните ручку стартера на себя. Если двигатель не завелся, повторите движения.

6.12. После окончания работ необходимо очистить поверхность райдера от травы, листьев и иных посторонних предметов. Пользуйтесь чистой ветошью и нейтральными чистящими средствами, запрещено применять агрессивные химические вещества.

Для очистки внутренней поверхности деки и ножа от травы, подключите шланг с водой к быстроразъемному штуцеру на верхней поверхности деки. Заведите райдер, включите вращение ножей, включите подачу воды. Оставьте ножи вращаться в течение 3-х минут.

6.13. Храните райдер под навесом, в закрытом помещении или накрыв чехлом. Защищайте его от атмосферных осадков.

7. Техническое обслуживание

Правильное использование и регулярное техническое обслуживание продлевают срок службы изделия. Каждый раз перед началом работы проверяйте надежность крепления и затяжку всех винтов и соединений. При необходимости подтяните ослабленные винты и соединения. Перед проведением любых работ по техническому обслуживанию изделия двигатель всегда должен быть заглушен, ключ извлечен из замка зажигания и снят провод «+» с клеммы аккумуляторной батареи.

7.1. Замена масла двигателя.

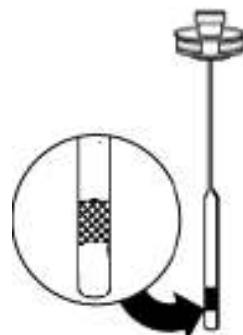
Перед каждым запуском двигателя проверяйте уровень масла.

Замена моторного масла:

Перед сливом моторного масла дайте двигателю райдера остыть. Для замены используйте шприц, который идет в комплекте поставки. Выполните следующие действия:

Для доступа к маслоналивной горловине, следуйте инструкциям пункта 5.6. Вставьте шланг шприца до упора в маслоналивную горловину. Набирайте масло в шприц, извлеките его и поместите его в специально отведенную емкость. Повторяйте действия, пока масло не будет полностью удалено.

С помощью шприца добавьте 400 мл нового моторного масла в двигатель. Контролируйте уровень масла с помощью щупа. После добавления масла установите на место щуп и крышку.





7.2. Колеса и шины

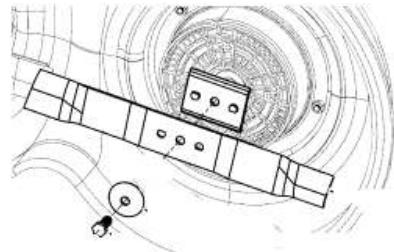
Если шины изношены, сцепление с землей уменьшается, что повышает риск несчастных случаев. Если глубина протектора составляет менее 4 мм или имеются повреждения, замените шины. Для замены и ремонта посетите авторизованный сервисный центр или специализированную мастерскую.

7.3. Замена ножа.

Следите за остротой ножа. Если нож затупился, его необходимо заточить или заменить.

Процедура замены ножа требует снятия полностью всего режущего блока и сопряжена с определенными сложностями. Мы рекомендуем обратиться в специализированный сервисный центр.

Если есть возможность изготовить небольшую эстакаду, на которую закатить райдер, в таком случае снять нож можно открутив болт крепления. После заточки ножа, он должен быть отбалансирован.



7.4. Трансмиссия.

Райдер поставляется с заправленной маслом на весь срок службы трансмиссией вариаторного типа (CVT). Трансмиссия не требует обслуживания. Перед каждым запуском двигателя осматривайте корпус трансмиссии на предмет повреждений и протекания масла. В случае возникновения каких-либо недостатков в работе трансмиссии необходимо обратиться в специализированный сервисный центр.

7.5. Замена свечи и воздушного фильтра.

Воздушный фильтр необходимо чистить или заменять каждые 50 часов работы. Проверка / замена свечи производится каждые 100 часов работы.

Для доступа к свече и фильтру необходимо снять сиденье, открутив 2 болта, открутить резиновые ручки рычагов 4 и 11, открутить 7 винтов по периметру пластикового кожуха и крышку бензобака. Снимите пластиковый кожух. На время обслуживания накрутите крышку бензобака.

Откройте крышку воздушного фильтра (находится возле левого заднего колеса), нажав на 2 защелки в верхней ее части. Выньте фильтрующий элемент, аккуратно очистите его сжатым воздухом, установите обратно, закройте крышку.

Снимите колпачок свечи, открутите свечу свечным ключом 16мм. Очистите электроды от нагара или замените свечу. Вкрутите ее и наденьте колпачок.

Установите все снятые части в обратном порядке.

Для проведения этих операций мы рекомендуем обратиться в специализированный сервисный центр.

7.6. Контроль состояния тормозной системы.

Во время движения нажмите левой ногой тормоз 13, райдер должен остановиться.

После остановки райдера полностью выжмите педаль тормоза 13, удерживая ее в нажатом положении, правой ногой подтяните к себе рычаг стояночного тормоза 16. Не отпуская рычаг 16, отпустите тормоз 13. Затем отпустите рычаг 16 – он должен остаться нажатым и не возвращаться.

Заглушите двигатель и вытащите ключ из замка зажигания 15. Потолкайте райдер вперед-назад. Если райдер поддается и двигается, значит, стояночный тормоз не обеспечивает надежное удержание райдера, необходима его диагностика. Обратитесь в специализированный сервисный центр.

7.7. Общие указания по техническому обслуживанию.

| Периодичность | Сервисная операция |
|---------------|--------------------------------------|
| Ежедневно | Проверка уровня масла |
| | Проверка узлов соединений |
| | Проверка стояночного тормоза райдера |
| | Проверка утечек масла и топлива |
| | Проверка давления в шинах |
| | Проверка заточки ножа |
| 50 часов | Замена масла |
| | Очистка / замена воздушного фильтра |
| 100 часов | Проверка / замена свечи зажигания |

Если вы не знаете, как выполнить какие-либо из перечисленных выше операций по техническому обслуживанию, обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр.

Ремонт и техническое обслуживание, не описанные в данном руководстве, необходимо проводить в специализированных сервисных центрах. Адреса и телефоны ближайших сервисных центров указаны на сайте <http://dde-um.com/services/>



8. Правила хранения, транспортировки и утилизации

Между сезонами хранить райдер следует в чистом и сухом помещении, в недоступном для детей месте. По завершению сезона рекомендуется подготовить его к хранению. Слейте или полностью выработайте топливо из топливного бака. Тщательно очистите поверхность и деку изнутри. Снимите плюсовую клемму аккумулятора, смажьте клеммы. НЕ реже одного раза в три месяца заряжайте его. Максимальный зарядный ток не более 7 А. Для перевозки райдера используйте прицеп или кузов автомобиля. На время перевозки включите стояночный тормоз 14. Надежно закрепите райдер на прицепе или в кузове ремнями, цепями или веревками. Запрещено транспортировать райдер методом буксировки. Избегайте механических повреждений и воздействия атмосферных осадков. Соблюдайте меры предосторожности, характерные для перевозки хрупких грузов. Утилизировать изделие с бытовыми отходами запрещено. Отслуживший свой срок райдер должен быть утилизирован в соответствие с нормативными актами по утилизации Вашего региона. Обратитесь в уполномоченный орган.

9. Технические характеристики

| | |
|---|--|
| Модель | TR63-160 |
| Артикул | 909-495 |
| Модель двигателя | RV225D |
| Тип двигателя | 4-х тактный с воздушным охлаждением |
| Объем двигателя, см ³ | 223 |
| Мощность, кВт / л. с. | 5,5 / 7,5 (3600 об/мин) |
| Объем топливного бака, л | 4,0 |
| Объем масла в картере, л | 0,4 |
| Тип топлива | неэтилированный бензин АИ-92 |
| Моторное масло | полусинтетическое или синтетическое для 4-х тактных двигателей газонокосилок |
| Расход топлива, л/час | >2 |
| Тип трансмиссии | бесступенчатая трансмиссия (CVT) |
| Скорость передвижения | вперед: 0...6 км/ч / назад: 0...3 км/ч |
| Контроль скорости | педаль газа |
| Ширина скашивания, см | 63 |
| Высота скашивания, мм | 30-75 / 8 ступеней |
| Рекомендованная площадь, м ² | до 6000 |
| Скорость кошения макс, м ² | До 3000 |
| Тип кошения | сбор в контейнер / боковой выброс травы / мульчирование |
| Контейнер для сбора травы, л | 160 |
| Тип колес райдера | диск с пневматической бескамерной шиной |
| Передние колеса | 10 дюймов / давление 1,5 +/- 0,1 бар |
| Задние колеса | 13 дюймов / давление 1,8 +/- 0,1 бар |
| Тип свечи зажигания | TORCH - DK7RTC, NGK – DPR7E, BRISK – BR14YC, DENCO – XU22EPRU |
| Тип аккумулятора | 6DM7 |
| Масса без топлива, кг | 130 |

Технические данные получены в лабораторных условиях, могут незначительно меняться от изделия к изделию.

Производитель оставляет за собой право на изменения комплектации и характеристик без предварительного уведомления.

10. Гарантийные обязательства

Гарантийный талон и руководство по эксплуатации являются неотъемлемой частью изделия.

Гарантийный срок эксплуатации - 12 (двенадцать) месяцев со дня продажи через торговую сеть при соблюдении потребителем правил эксплуатации и условий по техническому обслуживанию, указанных в настоящей инструкции.

Правильно заполненный гарантийный талон дает право покупателю на бесплатный ремонт в период всего гарантийного срока эксплуатации изделия. Бесплатный ремонт заключается в устранении неисправностей, явившихся следствием допущенных изготовителем производственных дефектов, путем замены вышедших из строя узлов и деталей.

Гарантийные обязательства не распространяются:

- на поломки, вызванные несоблюдением пользователем предписаний руководства по эксплуатации;



- на механические повреждения;
- на поломки, возникшие при использовании изделия не по назначению;
- на повреждения, вызванные несоблюдением правил хранения или транспортировки;
- при использовании принадлежностей, расходных материалов, аксессуаров и запасных частей, не предусмотренных технологической конструкцией данной модели или не рекомендованных производителем;
- на повреждения, вызванные попаданием внутрь изделия иностранных предметов, влаги или вследствие засорения вентиляционных отверстий большим количеством отходов, таких как пыль, трава или другие мелкие частицы;
- на изделия, подвергавшиеся вскрытию, ремонту или модификации неуполномоченными на то лицами или вне уполномоченных специализированных сервисных центров;
- на неисправности, возникшие в результате несвоевременного или ненадлежащего технического обслуживания;
- на неисправности, возникшие в результате использования несоответствующего типа или ненадлежащего качества топлива или моторного масла;
- на неисправности, возникшие в результате перегрузки двигателя - задиры на поршне и цилиндре, нагар на поршне, разрушение колец ЦПГ;
- на расходные материалы, сменные детали и узлы, износ которых зависит от количества произведенной работы, такие как: фильтр воздушный, свеча зажигания, фильтр топливный, фильтр масляный, ножи, ремни приводные, ролики, шкивы, детали крепления ножей, пружины, шины, диски колесные, шарнирные детали рулевого управления.
- на изделия с нечитаемым серийным номером;
- на чистку, обслуживание, замену расходных материалов и смазки.

Производитель:

«Dynamic Drive Equipment» (DDE), 620 Alexander Drive SW / P.O. Box 334, Owatonna, Minnesota 55060, USA.

Импортер: ООО "ПАРУС" 198152, Санкт-Петербург г., Краснопутиловская ул., дом 26, литер А, помещение 5Н, комната 2

Товар сертифицирован.

Срок службы не менее 36 месяцев с даты производства. Месяц и год производства указаны в первых 4-х цифрах серийного номера.

Инструкции, указанные в данном руководстве, не относятся к абсолютно всем ситуациям, которые могут возникнуть. Оператор должен осознавать, что соблюдение всех предосторожностей, входит в его непосредственные обязанности.

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию изделия, не ухудшающие характеристики и качество изделия в целом.

С отзывами и пожеланиями обращайтесь WWW.DDE-UM.COM





УВЕРЕННОСТЬ В РЕЗУЛЬТАТЕ!

www.dde-um.com

