РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

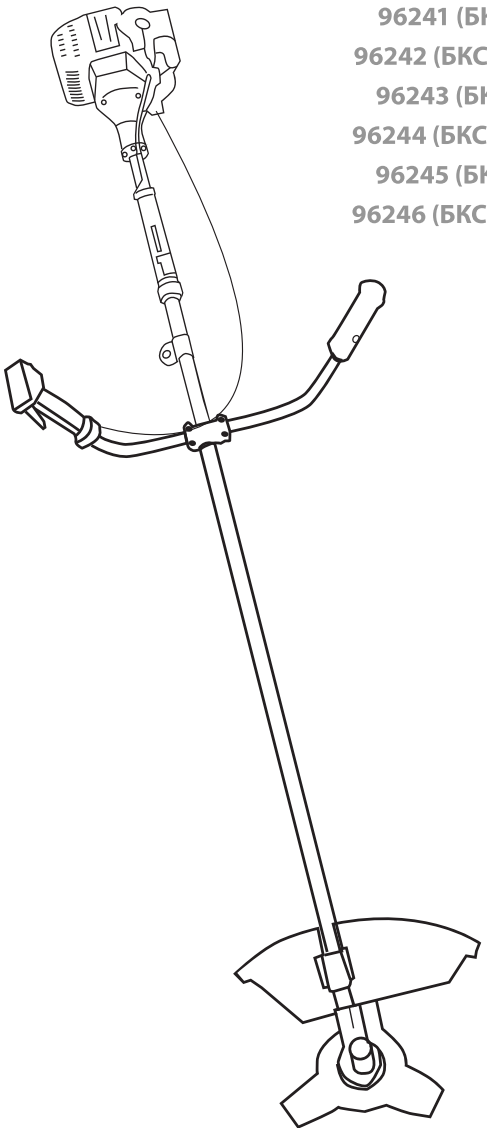
ВНИМАНИЕ

Прочитайте данное руководство перед эксплуатацией изделия и сохраните его для дальнейшего использования.

сибртех

ТРИММЕР БЕНЗИНОВЫЙ

96240 (БКС 1300)
96241 (БКС 1800)
96242 (БКС 1800-2)
96243 (БКС 2500)
96244 (БКС 2500-2)
96245 (БКС 3000)
96246 (БКС 3000-2)



Дата изготовления указана на изделии.

СОДЕРЖАНИЕ

ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ 1
НАЗНАЧЕНИЕ 2
УСТРОЙСТВО 3
КОМПЛЕКТАЦИЯ 4
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 5
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ 5
ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ 7
ЭКСПЛУАТАЦИЯ 9
ПОРЯДОК РАБОТЫ 12
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 16
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ 19
ХРАНЕНИЕ 20
ТРАНСПОРТИРОВКА 20
РЕАЛИЗАЦИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ 21
СРОК СЛУЖБЫ 21
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА 21
ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ 21
ИМПОРТЕР 21

Уважаемый покупатель!

Данное изделие является технически сложным. Перед первым запуском внимательно изучите настоящее руководство по эксплуатации и строго соблюдайте все меры предосторожности! Их несоблюдение может привести к выходу оборудования из строя, ущербу и травмам!

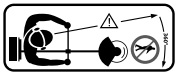
Изделия торговой марки «Сибртех» постоянно совершенствуются. Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в комплектность, конструкцию отдельных узлов и деталей, не ухудшающие качество изделия. В связи с этим происходят изменения в технических характеристиках, и содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному устройству. Имейте это в виду, изучая руководство по эксплуатации.

Внешний вид изделия может незначительно отличаться от изображения на титульном листе руководства по эксплуатации.

ВНИМАНИЕ!

Данное руководство содержит необходимую информацию о конструкции и работе, правила эксплуатации и технического обслуживания бензинового триммера. Пожалуйста, обратите особое внимание на предупреждающие надписи. Нарушение инструкции может привести к поломке оборудования, ущербу или травме.

ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ

	Прочитайте руководство по эксплуатации перед началом работы.
	Предупреждение! Осторожно! Внимание!
	Вращающиеся острые детали. Опасность получения травм.
	Опасность вылета посторонних предметов и мусора.
	Насос подкачки топлива (праймер). Нажмите 5 раз при пуске холодного двигателя.
	Осторожно! Горячая поверхность.
	Опасность. Нахождение в радиусе 15 м от работающего триммера запрещено.
	Использование без защитного кожуха запрещено.
	Используйте средства индивидуальной защиты. Обязательно использование защитных очков или щитка, рекомендуется использовать средства защиты слуха.
	Работайте в защитных перчатках.
	Работайте в защитной обуви.
	Опасность поражения органов дыхания и отравления. Не вдыхайте пары топлива и выхлопные газы, работайте вне помещений.
	Опасность возгорания.

НАЗНАЧЕНИЕ

Бензиновый триммер предназначен для выравнивания газонной растительности, скашивания травы, сорняков и мелкого кустарника на приусадебных и садовых участках.

Условия эксплуатации: триммер предназначен для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от +5 до +35 °С.

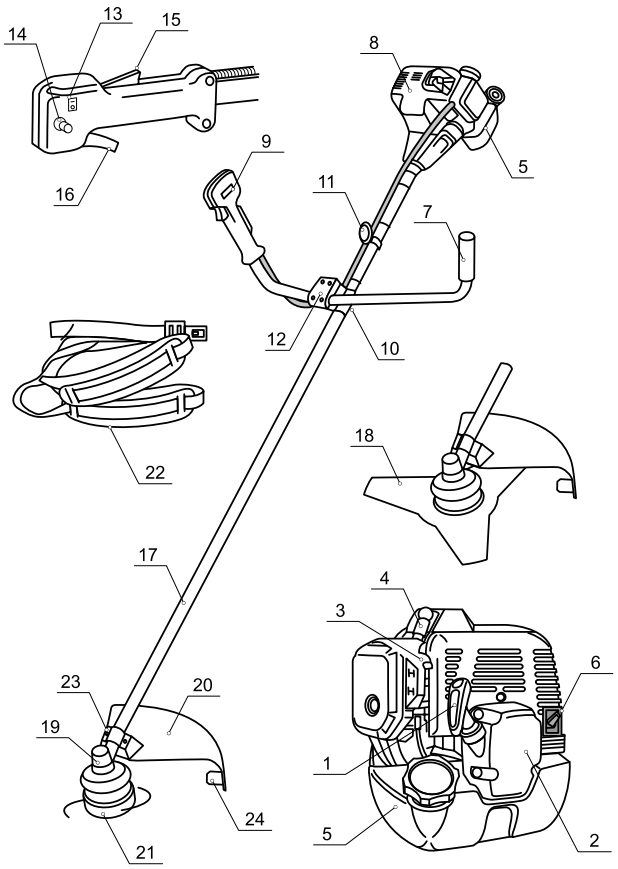
Использование триммера в любых других целях и отличных от указанных выше условиях эксплуатации является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несут ответственности за повреждения, причиненный ущерб и травмы, возникшие вследствие использования триммера не по назначению.

ВНИМАНИЕ!
Устройство не предназначено для профессионального (коммерческого) использования.

ВНИМАНИЕ!
Во избежание получения травм пользователем, порчи имущества и поломки оборудования запрещается использовать триммер для:

- **очистки садовых дорожек от мусора;**
- **измельчения компоста и резки остатков деревьев и кустарника;**
- **выравнивания неровностей почвы, срезания кочек на поверхности земли;**
- **привода для другого рабочего устройства;**
- **привода в движение различных транспортных средств, в том числе плавучих.**

УСТРОЙСТВО



1. Рукоятка стартера
2. Стартер
3. Рычаг управления воздушной заслонкой
4. Колпачок высоковольтного провода свечи зажигания
5. Топливный бак
6. Глушитель
7. Левая рукоятка
8. Двигатель
9. Правая рукоятка
10. Нижняя часть крепления рукоятки
11. Проушина крепления ремня
12. Верхняя часть крепления рукоятки
13. Выключатель зажигания
14. Фиксатор курка газа
15. Блокиратор курка газа
16. Курок газа
17. Штанга с приводным валом
18. Трехлопастной диск
19. Редуктор
20. Защитный кожух
21. Катушка с леской
22. Ремень плечевой
23. Крепление защитного кожуха
24. Нож кожуха

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Деталь	Неразъемная штанга (96240, 96241, 96243, 96245)	Разъемная штанга (96242, 96244, 96246)	Фото
Двигатель с правой рукояткой	1	1	
Левая рукоятка	1	1	
Штанга	1	1 (состоит из 2 частей)	
Защитный кожух с ножом	1	1	
Пластина защитного кожуха	1	1	
Кронштейн защитного кожуха	1	1	
Катушка с леской	1	1	
Нож трехлопастной	1	1	
Дозатор для приготовления смеси	1	1	
Ремень плечевой	1	1	
Корпус сцепления с крепежом	1	1	
Редуктор с винтами	1	1	
Узел крепления рукояток с крепежом	1	1	
Узел подвеса ремня	1	1	
Соединительная муфта	нет	1	
Коннектор штанги	нет	1	
Свечной ключ	1	1	
Шестигранник H4	1	1	
Шестигранник H5	1	1	

Болт М6х20 (для крепления корпуса сцепления к двигателю)	4	4	
Болт М5х15 (для крепления защитного кожуха к штанге)	4	4	
Гайка М5 (для крепления защитного кожуха к штанге)	4	4	
Хомут	2	2	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Артикул/Модель	96240/ БКС 1300	96241/ БКС 1800	96242/ БКС 1800-2	96243/ БКС 2500	96244/ БКС 2500-2	96245/ БКС 3000	96246/ БКС 3000-2
Тип двигателя	одноцилиндровый двухтактный воздушного охлаждения						
Рабочий объем двигателя, см^3	25	33	33	43	43	52	52
Максимальная мощность, л.с.	1,3	1,8	1,8	2,5	2,5	3	3
Ширина скашивания леской, мм	420						
Диаметр лески, мм	3						
Ширина скашивания диском, мм	255						
Объем топливного бака, л	0,69	0,82	0,82	0,85	0,85	0,85	0,85
Уровень шума, дБ, не более	110						
Масса без топлива, кг	5,5	6,8	6,9	6,9	7,0	6,7	7,0

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Внимательно прочтите данное руководство. Ознакомьтесь с конструкцией изделия прежде, чем приступать к эксплуатации. Изучите работу органов управления. Знайте, что делать в экстренных ситуациях.

Прежде чем начать работу в первый раз, получите инструктаж продавца или специалиста, как следует правильно обращаться с устройством, при необходимости пройдите курс обучения.

Из соображений безопасности несовершеннолетние лица к работе с триммером не допускаются, за исключением лиц старше 16 лет, проходящих обучение под надзором.

Эксплуатируйте триммер в хорошем физическом и психическом состоянии. Не пользуйтесь устройством в болезненном или утомленном состоянии, или под воздействием каких-либо веществ, медицинских препаратов, способных оказать влияние на зрение, физическое и психическое состояние.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!
Не работайте с триммером в состоянии алкогольного или наркотического опьянения или после употребления сильнодействующих лекарств.

Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.

Не начинайте работать, не подготовив рабочую зону. Внимательно осмотрите зону предполагаемого покоса, уберите посторонние предметы, которые могут быть отброшены режущим узлом или могут намотаться на него.

Не рекомендуется работать триммером в одиночку. Позаботьтесь о том, чтобы во время работы на расстоянии слышимости кто-либо находился на случай, если понадобится помощь.

Посторонние люди, дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии вне рабочей зоны. Запрещается находиться ближе 15 м от работающего устройства. Люди, находящиеся в зоне риска (рядом с рабочей зоной), должны носить защитные очки.

Проверяйте триммер перед работой, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные приспособления находятся на месте и в исправном состоянии.

Работайте в плотной и прочной одежде, способной защитить в случае отброса режущим узлом каких-либо твердых предметов. Не носите излишне широкую одежду и украшения, так как они могут попасть в движущиеся части устройства.

Наденьте прочные защитные перчатки. Перчатки не только защищают руки от повреждения, но и снижают передачу вибрации на руки. Продолжительное воздействие вибрации может вызвать онемение пальцев и другие болезни.

Носите прочную и достаточно высокую обувь на нескользящей подошве для большей устойчивости. Во избежание травм при возможном отбросе посторонних предметов режущим узлом, не работайте с устройством босиком или в открытой обуви.

ВНИМАНИЕ!
Всегда используйте защитные очки или щиток при работе. Велика вероятность попадания в лицо и глаза отброшенных твердых предметов или фрагментов скашиваемой одеревеневшей растительности.

Во избежание повреждения органов слуха рекомендуется во время работы с триммером использовать защитные наушники или беруши.

Заправку бака производите на открытом воздухе, на земле. Крепко закручивайте крышку топливного бака. Не заправляйте топливо внутри помещения.

Топливо является легковоспламеняемым и взрывоопасным веществом. Не курите, не допускайте наличия искр и пламени в зоне хранения топлива и при заправке двигателя.

Не заправляйте горячий двигатель. Перед заправкой заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл. Топливный бак может находиться под давлением. Сначала осторожно ослабьте крышку топливного бака для сброса возможного давления, а затем снимите ее.

Не работайте с триммером, если топливо было пролито во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности двигателя от случайно пролитого топлива и дождитесь полного испарения остатков топлива. Если топливо было пролито, перед запуском двигателя переместите триммер минимум на три метра от места заправки.

Не запускайте двигатель при наличии запаха топлива.

Не храните устройство с топливом в баке. Протечка топлива может вызвать пожар.

Избегайте контакта с топливом. Возможно раздражение кожных покровов, слизистой оболочки глаз, верхних дыхательных путей или аллергические реакции при индивидуальной непереносимости. Частый контакт с топливом может привести к острым воспалениям и хроническим экземам.

Никогда не запускайте двигатель внутри помещения или в плохо проветриваемых местах.

Никогда не вдыхайте выхлопные газы. Выхлопные газы содержат угарный газ, который не имеет цвета и запаха и является очень ядовитым. Попадание угарного газа в органы дыхания может привести к потере сознания или к смерти.

Не запускайте двигатель, если неисправность системы зажигания вызывает пробой и искрение.

Перед запуском двигателя убедитесь в том, что рабочие органы триммера не соприкасаются с посторонними предметами.

Следите, чтобы ноги и руки не располагались вблизи рабочих органов триммера во время запуска двигателя и эксплуатации.

При работе всегда твердо стойте на земле, не теряйте равновесия. Перед началом работы осмотритесь, нет ли на участке препятствий, о которые вы можете споткнуться и упасть. Удалите предметы, которые представляют опасность.

Держите триммер двумя руками. Запрещается работать одной рукой. Держите рабочие рукоятки всегда так, чтобы пальцы руки образовывали кольцо.

Запрещается работать без защитного кожуха триммерной катушки (ножа).

Не поднимайте режущее приспособление выше уровня колен. В этом случае возможна ситуация, когда отбрасываемые предметы могут попасть в лицо или глаза.

Всегда сохраняйте безопасную дистанцию относительно других людей, которые находятся или работают рядом.

Соблюдайте особую осторожность при изменении направления движения.

Соблюдайте особую осторожность при работе в стесненных условиях (ограниченном пространстве). При работе следует приближаться вплотную к преграде, но никогда не направлять режущее приспособление внутрь или сквозь преграды. Попадание триммерного корда/ножа в проволочное ограждение или нейлоновое сетчатое ограждение может привести к тому, что куски проволоки, сетки и триммерного корда могут быть отброшены с высокой скоростью в разных направлениях.

Не дотрагивайтесь до горячего глушителя и ребер охлаждения цилиндра двигателя, так как это может привести к серьезным ожогам. Помните, рабочая температура двигателя более 200 °C! Не работайте с триммером, если ребра цилиндра и глушитель загрязнены.

Заглушите двигатель перед перемещением триммера с одного места на другое.

Все работы по техническому обслуживанию и ремонту проводите при выключенном двигателе.

Следите за чистотой режущего приспособления. Удаляйте намотавшиеся траву, ветки и посторонние предметы с триммерной катушки (ножа) и редуктора триммера.

Немедленно выключите триммер при появлении ненормальной вибрации и/или шума. Это может быть следствием серьезных повреждений деталей или узлов устройства, таких как маховик, сцепление, режущее приспособление, или нарушения крепления деталей.

Не вносите изменения в конструкцию устройства. Производитель и поставщик снимает с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения изделия).

Храните триммер в закрытом месте, недоступном для детей.

ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Сборка изделия

1. Оденьте проушину плечевого ремня на штангу.

2. Вставьте штангу в корпус сцепления, совместив отверстие на штанге с направляющим винтом на корпусе сцепления. Затяните винт хомута корпуса сцепления.

3. Снимите нижнюю часть крепления рукояток, выкрутив 2 винта. Зафиксируйте крепление рукояток на штанге, как показано на рис. 1.

4. Снимите верхнюю часть крепления рукояток, выкрутив 4 винта (рис. 1). Установите рабо-

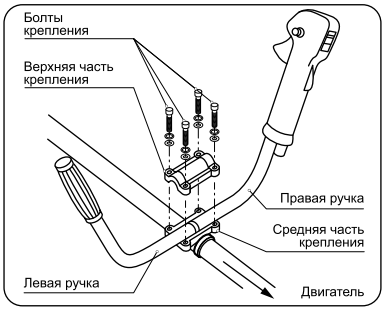


рис. 1

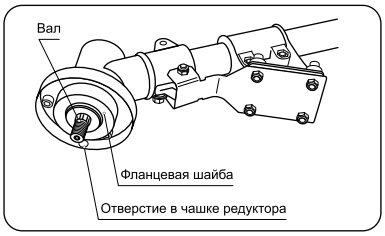


рис. 2

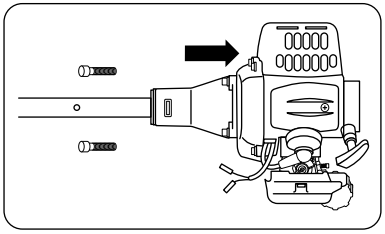


рис. 3

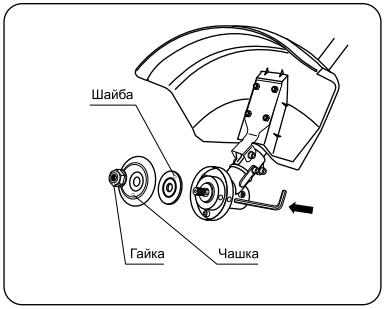


рис. 4

чие рукоятки (рис. 1). Правая рукоятка снабжена органами управления двигателем, курок правой рукоятки должен быть направлен в сторону редуктора.

5. Оденьте кронштейн защитного кожуха на штангу.

6. Присоедините редуктор к штанге, совместив винт с отверстием штанги, затяните хомут редуктора с помощью винта. Убедитесь, что приводной вал внутри штанги вошел в зацепление с редуктором и чашкой сцепления, расположенной внутри корпуса сцепления.

7. Установите планку защитного кожуха, зафиксировав ее на редукторе с помощью винта (рис. 2). Установите защитный кожух и зафиксируйте его четырьмя винтами.

8. Для моделей БКС 1800-2, БКС 2500-2, БКС 3000-2, имеющих разборную штангу, соедините верхнюю и нижнюю часть штанги, повернув ее так, чтобы пружинная кнопка нижней части вошла в отверстие муфты верхней части штанги. При необходимости поверните вал катушки так, чтобы приводной вал, находящийся в нижней части штанги, вошел в зацепление с ответной частью в верхней части. Зафиксируйте соединение стяжным винтом штанги.

9. Установите штангу в сборе на двигатель, используя четыре винта (рис. 3). При этом выходной вал редуктора и бензобак должны располагаться с одной стороны.

10. Отрегулируйте удобное положение рабочих рукояток и проушины для плечевого ремня и затяните резьбовые соединения.

Установка катушки

1. Совместите отверстия в чашке редуктора и фланцевой шайбе. Вставьте металлический стопорный стержень или шестигранный ключ из комплекта поставки в отверстия чашки редуктора и фланцевой шайбы. Вращая гайку по часовой стрелке, снимите ее, а также чашку и шайбу со шпинделя редуктора (рис. 4).

2. Удерживая стержень в отверстиях чашки редуктора и фланцевой шайбы, закрутите катушку с леской против часовой стрелки до упора (рис. 5).

Установка диска

1. Совместите отверстие во фланцевой шайбе с отверстием в чашке редуктора (рис. 4). Вставьте металлический стопорный стержень в отверстие чашки редуктора и в отверстие фланцевой шайбы.

2. Открутите гайку крепления с вала триммера по часовой стрелке. Снимите чашку с вала, оставив фланцевую шайбу.

3. Установите режущий нож на фланцевую шайбу. Убедитесь, что режущий нож правильно отцентрирован и лежит на проточке шайбы. Установите прижимную шайбу. Установите на вал чашку крепления.

4. Установите (наживите) гайку на вал.

5. Проверьте правильность установки ножа.

6. Удерживая стопорный стержень одной рукой, надежно затяните гайку трубчатым ключом (входит в комплект поставки), поворачивая ее против часовой стрелки (рис. 6).

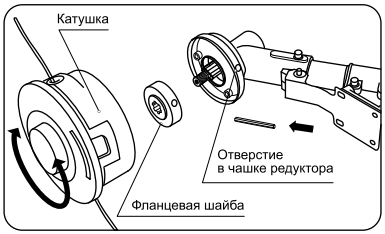


рис. 5

Установка ножа

1. Установите нож на защитный кожух (рис. 7).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!
При неправильной установке режущего ножа в процессе работы возникает сильная вибрация, в результате чего режущий нож может отлететь в сторону, причинив травмы оператору или посторонним лицам.

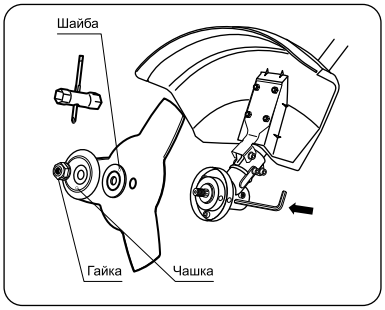


рис. 6

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Приготовление топливной смеси

Для приготовления топливной смеси следует использовать чистый и свежий неэтилированный бензин с октановым числом не менее 92 и специальное масло, предназначенное для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением. Рекомендуемое соотношение бензина и масла в топливной смеси смотрите на этикетке применяемого масла. На период обкатки нового двигателя рекомендуется увеличить содержание масла в топливной смеси.

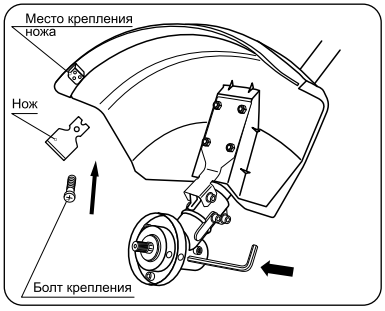


рис. 7

Запрещается использование масла, предназначенного для 2-тактных двигателей с водяным охлаждением (лодочных моторов).

Никогда не используйте масло для 4-тактных двигателей! Это может привести к образованию нагара внутри цилиндра и на свече зажигания, загрязнению выхлопного отверстия глушителя, повреждению компрессионных колец и выходу двигателя из строя.

Для приготовления топливной смеси рекомендуется использовать емкость-дозатор из комплекта поставки.

ВНИМАНИЕ!
Для приготовления и хранения топливной смеси используйте специальные емкости для бензина. Запрещается использовать емкости из пищевого пластика. Запрещается приготавливать топливную смесь непосредственно в топливном баке.

ВНИМАНИЕ!
Для приготовления топливной смеси используйте свежий качественный бензин. Тщательно выдерживайте соотношение бензин/масло. Никогда не используйте чистый бензин для заправки двигателя триммера.

ВНИМАНИЕ!
Проводите все работы с топливом только на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возможного воспламенения.

1. Вылейте в емкость половину приготовленного для работы бензина.
2. Добавьте необходимое количество моторного масла.
3. Плотно закройте крышку емкости.
4. Тщательно взболтайте топливную смесь в емкости.
5. Медленно откройте крышку емкости для того, чтобы выпустить воздух, после чего долейте оставшийся бензин.
6. Закройте емкость и вновь тщательно взболтайте.

ВНИМАНИЕ!
Готовую к работе топливную смесь рекомендуется использовать в течение 30 дней. При длительном хранении топливная смесь окисляется, становится неоднородной и непригодной к применению.

Запуск холодного двигателя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!
Перед запуском двигателя необходимо убедиться, что рабочая часть триммера не касается посторонних предметов.

ОСТОРОЖНО!
Удерживайте крепко триммер, чтобы не потерять контроль во время запуска. Не запускайте триммер в воздухе или с ремня. Если вы потеряете контроль, устройство может ударить по ноге или столкнуться с препятствием.

1. Заправьте топливную смесь в бак, для этого:

- Перед заправкой топливного бака остановите двигатель и дайте ему полностью остыть.
- Заполняйте топливный бак на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возможного воспламенения.
- Очистите от мусора поверхность рядом с крышкой топливного бака.
- Медленно открутите крышку топливного бака.
- Аккуратно залейте топливную смесь.
- Полностью не заполняйте топливный бак, должно оставаться пространство для расширения топлива.

• Плотно закрутите крышку топливного бака руками. Перед запуском насухо протрите топливный бак снаружи от остатков пролитого топлива.

2. Перед запуском двигателя убедитесь, что:

• Из двигателя не вытекает топливо.

• Крепежные детали в наличии и надежно закреплены.

• Триммерная головка или нож правильно установлены и надежно закреплены.

• Защитный кожух правильно установлен и надежно закреплен.

• Рабочие рукоятки отрегулированы и надежно закреплены.

• Плечевой ремень правильно установлен и отрегулирован. Перед началом работы целесообразно надеть ремень и подвесить на него триммер, не запуская двигатель. Это позволит спокойно подогнать ремень по фигуре и росту, отрегулировать положение режущего приспособления относительно поверхности земли.

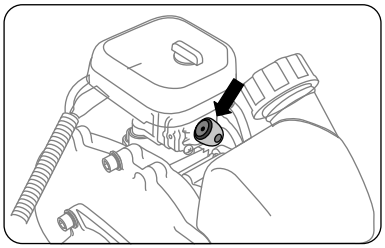


рис. 8

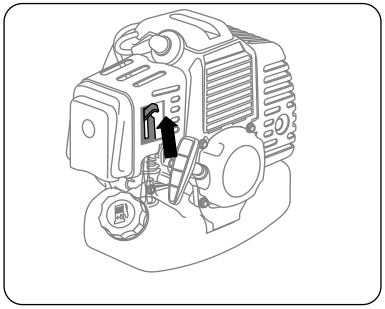


рис. 9

3. Пять-семь раз нажмите на прозрачный колпачок ручной подкачки топлива (праймер), расположенный между воздушным фильтром и топливным баком, для заполнения карбюратора топливной смесью (рис. 8). При этом сквозь прозрачный колпачок кнопки должна просматриваться подкачиваемая топливная смесь. Если топливная смесь не заполнила колпачок, нажмите на праймер еще несколько раз.

4. Переведите рычаг воздушной заслонки в верхнее положение – |/| «Закрыто» (рис. 9).

5. Переведите выключатель зажигания, расположенный на рукоятке управления, в положение ON/1. Нажав рычаг предохранителя, нажмите рычаг дроссельной заслонки (рычаг газа) и зафиксируйте его в нажатом состоянии с помощью фиксатора (рис. 10).

6. Придерживая триммер, плавно потяните рукоятку стартера до момента зацепления в механизме стартера. После чего энергично вытяните шнур на 50–60 см (рис. 11). Во избежание повреждения корпуса стартера не бросайте рукоятку стартера, плавно верните ее в исходное положение. Повторите данные действия 3–5 раз до первой вспышки топлива в двигателе. При этом двигатель заводиться не должен.

7. Переведите рычаг воздушной заслонки (рис. 9) в среднее положение.

8. Плавно потяните рукоятку стартера до момента зацепления в механизме и энергично вытяните шнур еще на 50–60 см. Во избежание повреждения корпуса стартера не бросайте рукоятку стартера, плавно верните ее в исходное положение. Повторите данные действия 2–3 раза, двигатель должен завестись.

9. Сразу после старта двигателя слегка нажмите на рычаг управления дроссельной заслонкой и отпустите его. Двигатель должен перейти в режим холостого хода. Переведите рычаг управления воздушной заслонкой в нижнее положение (открыто).

10. Прогрейте двигатель в течение 30–60 с и начинайте работу.

Если двигатель не запускается, возможно, что вы пропустили первую вспышку, и свечу залило топливом. В этом случае необходимо выполнить следующие действия:

• Выключатель зажигания установите в положение «OFF»/0/«Стоп».

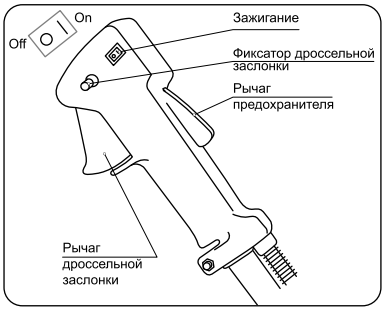


рис. 10

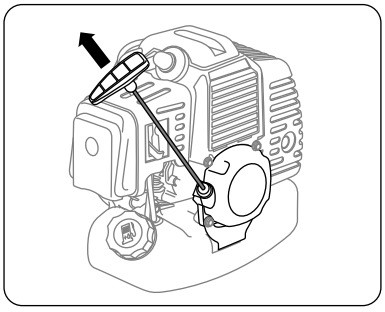


рис. 11

• Снимите колпачок со свечи зажигания, потянув его на себя вдоль оси свечи. Выверните и просушите свечу зажигания.

• Нажав на курок газа, несколько раз потяните рукоятку стартера для вентиляции двигателя и удаления из него лишнего топлива.

• Установите свечу на место.

• Не закрывая воздушную заслонку, повторите процедуру запуска.

Запуск прогретого двигателя

При запуске прогретого двигателя, как правило, не требуется подкачка топлива с помощью праймера и закрытия воздушной заслонки. Запуск осуществляется по следующей схеме:

1. Включите зажигание выключателем, расположенным на управляющей рукоятке (рис. 10).

2. Нажав рычаг предохранителя, нажмите рычаг дроссельной заслонки (рычаг газа) и зафиксируйте его в нажатом состоянии с помощью фиксатора (рис. 10).

3. Плавно потяните рукоятку стартера до момента зацепления в механизме и энергично вытяните шнур еще на 50–60 см. Во избежание повреждения корпуса стартера не бросайте рукоятку стартера, плавно верните ее в исходное положение. Повторите данные действия 2–3 раза, двигатель должен завестись (рис. 11).

4. Сразу после старта двигателя, слегка нажмите на рычаг управления дроссельной заслонкой и отпустите его. Двигатель должен перейти в режим холостого хода.

Остановка двигателя

Для остановки двигателя отпустите курок газа, переведите двигатель в режим холостого хода и дайте поработать 15–20 с. Затем переведите выключатель зажигания в положение «Стоп».

ВНИМАНИЕ!
Режим холостого хода необходим для того, чтобы снизить температуру внутри двигателя. Мгновенная остановка двигателя может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и выходу его из строя.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

ВНИМАНИЕ!
Все работы триммером следует производить в режиме полного газа.

Не используйте триммер без установленного должным образом защитного кожуха. Во время работы следите за исправностью и остротой ножа для обрезки корда. При снятом или неисправном кожухе вы не сможете контролировать длину корда триммерной катушки и, соответственно, нагрузку на двигатель и приводной вал.

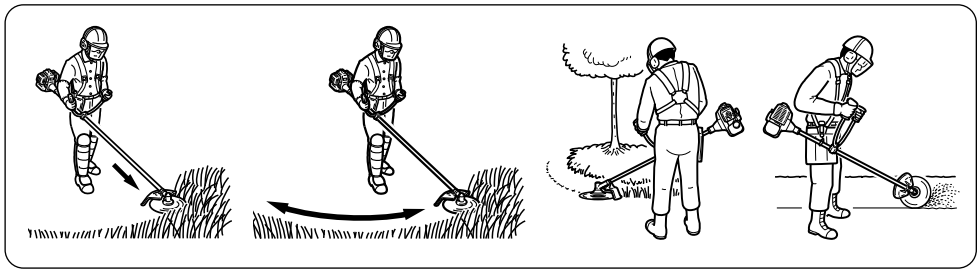
ВНИМАНИЕ!
Выход из строя двигателя или приводного вала в результате работы без кожуха или с неисправным кожухом не подлежит ремонту по гарантии.

ПРИМЕЧАНИЕ!
Используйте при покосе цикличный режим работы: 1 минута – режим полного газа, затем 5–10 секунд режим холостого хода.

ВНИМАНИЕ!
Режим холостого хода необходим для того, чтобы снизить температуру внутри двигателя. Длительная непрерывная работа двигателя на ПОЛНЫХ оборотах может привести к перегреву двигателя и выходу его из строя. Выход двигателя из строя вследствие перегрева не подлежит ремонту по гарантии.

Основные виды работ

Основными видами работ триммером являются: стрижка, скашивание, удаление растительного покрова и обработка границы газона.



а б в г

рис. 12

Стрижка

При таком виде работ происходит выборочное скашивание травы на маленьком участке путем движения триммера по прямой линии. Подведите осторожно триммер к месту стрижки (рис. 12а). Отклоните головку (нож) немного в сторону так, чтобы отходы не летели в вашу сторону. Если вы приблизились к преграде (забору, дереву, стене), подходите к ней под таким углом, чтобы отходы не срикошетили в вашу сторону. Будьте особенно осторожны в непосредственной близости от сеточного или проволочного ограждения.

Стрижка может осуществляться путем срезания стеблей по одному. Разместите триммерную катушку (нож) так, чтобы концы корда (ножа) находились близко к основанию сорняка (если поднять корд выше, то стебель будет качаться и наматываться на ось катушки). Используйте режущее приспособление для последовательного удаления стеблей, если это необходимо.

Скашивание

В этом случае происходит скашивание травы на больших территориях путем движения триммера по дуге (рис. 12б). Двигайтесь легко и плавно, не пытайтесь рубить траву. Наклоните катушку/нож таким образом, чтобы направить отбрасываемые отходы в сторону от вас при

движении триммера. Проведите триммер по дуге параллельно земле и скашивайте траву, затем вернитесь в исходное положение, не скашивая траву. Если вы хорошо защищены и не беспокоитесь об отброшенных в вашу сторону отходах, то можете косить в обоих направлениях.

Удаление растительного покрова и обработка границы газона

При удалении растительного покрова после работы остается голая земля.

Обработка границ – это обрезка травы при формировании границ газона или в местах, где она разрослась по тротуару или дороге (рис. 12г).

В обоих случаях наклоните триммерную катушку под крутым углом так, чтобы предотвратить попадание в вас грязи и камней. Выберите для себя такие углы, которые соответствуют вашим габаритам и рабочей ситуации. Для большинства видов обрезки следует наклонить триммерную катушку так, чтобы концы корда контактировали с поверхностью со стороны, где катушка перемещается в сторону от вас (рис. 13). Отбрасываемые отходы при этом не полетят в вашу сторону.

Работа с триммерной катушкой

Триммерная катушка должна перемещаться параллельно земле. При скашивании высокой и/или мягкой растительности следите, чтобы на ось триммерной катушки не наматывалась скошенная трава. Это затрудняет вращение приводного вала и увеличивает нагрузку на двигатель.

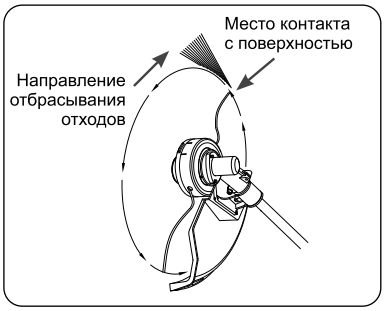


рис. 13

Следите за чистотой триммерной катушки во время работы. Намотанная на ось трава может привести к нагреву и оплавлению катушки, обрыву приводного вала, перегреву двигателя и выходу его из строя. Поломка по этой причине не подлежит ремонту по гарантии.

Во время работы рекомендуется триммер держать перед собой, наклонив так, чтобы нижняя часть катушки не касалась земли, а кончик корда находился на нужной высоте реза. Триммер следует держать таким образом, чтобы срезание травы происходило по направлению от оператора.

При обработке участков, прилегающих к заборам, оградам, каменным стенам и фундаментам, триммер следует передвигать медленно, стараясь срезать траву как можно ближе к преграде, не касаясь ее при этом. В противном случае может произойти наматывание корда на преграду и его обрыв с выбросом фрагментов корда в произвольном направлении, что может привести к травме.

При обработке участков вокруг деревьев триммер следует передвигать медленно и осторожно, так, чтобы корд не касался стволов деревьев и не повреждал их. Деревья при скашивании травы обходят по кругу слева направо.

ПРИМЕЧАНИЕ!
Высокую траву рекомендуется скашивать в 2–3 приема, в зависимости от высоты травы.

После окончания работы очистите триммер от остатков скошенной травы, особенно тщательно очистите от намотавшейся травы ось триммерной катушки. При очистке оси в некоторых случаях требуется снять головку. Учитывайте, что ось имеет левую резьбу и при снятии катушки ее необходимо вращать по часовой стрелке, застопорив ось, как указано в пункте «Установка катушки» данного руководства.

Триммер оснащен полуавтоматической катушкой. Для выпуска корда из триммерной катушки достаточно в процессе работы, не снижая оборотов двигателя, слегка ударить кнопкой катушки, расположенной в ее нижней части, о землю. Под действием центробежных сил корд удлинится, лишние части будут обрезаны ножом, расположенным на фартуке кожуха.

ВНИМАНИЕ!
Во избежание разрушения триммерной катушки, не ударяйте катушкой слишком сильно. Определите минимальную необходимую силу удара экспериментальным путем, постепенно увеличивая ее, начиная с самой малой.

Заправка катушки кордом

ВНИМАНИЕ!
Не используйте корд (леску) диаметром больше рекомендуемого. Увеличение диаметра лески приводит к перегрузке двигателя и снижению качества покоса.

Для замены корда (лески) выполните следующие действия:

- нажмите на два фиксатора крышки катушки, расположенные на боковой стороне, и снимите крышку;
- извлеките шпулю и пружину;
- очистите шпулю от остатков использованного корда;
- отрежьте 5–6 м нового корда, сложите его пополам и зафиксируйте точку перегиба корда в шпуле аналогично тому, как был зафиксирован использованный корд;
- намотайте корд на шпулю в два ручья в одну сторону, при наличии разделительного ребра в шпуле каждый ручей наматывайте в свой канал;
- зафиксируйте концы корда, оставив свободными 15–20 см, в специальных прорезях шпули, что позволит без разматывания корда собрать катушку;
- вставьте свободные концы корда в отверстия крышки катушки;
- установите пружину, шпулю в корпус катушки, зафиксируйте крышку;
- резким движением выдерните концы корда из катушки на 1–2 см так, чтобы корд вышел из прорезей шпули и шпуля перешла в рабочее положение.

При правильной намотке корда и сборке катушки при одновременном вытягивании свободных концов корда и кратковременном нажатии на кнопку катушки корд должен освобождаться на 20–25 мм.
После заправки корда при необходимости отрежьте излишки свободного корда таким образом, чтобы концы имели одинаковую длину не более 20 см.

Работа с ножом

Триммер оснащен 3-лопастным металлическим режущим ножом. Металлический нож используется для кошения густой травы или сорняков. Для предупреждения отдачи и разрушения ножа не используйте его для срезания кустов или молодых деревьев. Не рекомендуется работать ножом, если участок имеет большие неровности, бугристую поверхность, глубокие ямы или канавы. Не рекомендуется работать ножом вблизи деревьев, кустарников, изгородей. При соприкосновении ножа с твердым препятствием произойдет отбрасывание триммера в сторону с риском получить травму. Столкновение вращающегося ножа с камнями и другими посторонними твердыми предметами, находящимися в траве, как правило, приводит к выбросу их фрагментов в непредсказуемом направлении с большой скоростью, что может привести к серьезным травмам.

ВНИМАНИЕ!
Запрещается работать тупым ножом. Запрещается работать ножом, имеющим трещины, сколы или разную длину лопастей. Запрещается работать ножом, закрепленным изношенными или поврежденными гайкой или шайбами. Помните, металлический нож, вращающийся с большой частотой, при разрушении или самопроизвольном отсоединении от триммера представляет большую опасность! При возникновении повышенной вибрации на ноже при работе немедленно остановите двигатель и проверьте установку и целостность ножа, в противном случае это может привести к поломке триммера.

ВНИМАНИЕ!
Если нож наткнулся на препятствие, немедленно заглушите двигатель и проверьте нож на наличие повреждений.

После окончания работы очистите триммер от остатков скошенной травы, особенно тщательно очистите от намотавшейся травы ось ножа. При очистке оси в некоторых случаях требуется снять нож. Учитывайте, что ось имеет левую резьбу и при снятии ножа необходимо вращать гайку по часовой стрелке, застопорив ось, как указано в пункте «Установка ножа» данного руководства.

ВНИМАНИЕ!
Во избежание разбалансировки ножа не рекомендуется заточка ножа в бытовых условиях без специального оборудования. При значительном затуплении ножа или повреждении режущих кромок замените нож на новый.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Все работы по обслуживанию триммера, кроме пунктов, перечисленных в этой инструкции по техническому обслуживанию и эксплуатации, должны выполняться в авторизированном сервисном центре.

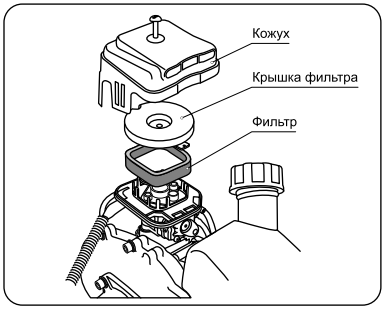
Сроки проведения технического обслуживания относятся только к нормальным условиям эксплуатации. При экстремальных условиях эксплуатации (сильная запыленность, интенсивные нагрузки) или более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует сократить. Виды выполняемых работ и сроки обслуживания указаны в таблице ниже.

ОСТОРОЖНО!
Все работы по техническому обслуживанию выполняются в защитных перчатках на холодном двигателе.

Виды работ и сроки технического обслуживания

Виды работ технического обслуживания		перед началом работы	после окончания работы	после каждой заправки топливного бака	ежемесячно	при повреждении	при необходимости
Комплектное устройство	Визуальный контроль	•		•			
	Очистка		•				
Рычаги управления	Контроль функционирования	•		•			
Нож для обрезки корда*	Контроль заточки	•					
	Заточка						•
Топливный фильтр*	Контроль				•		
	Замена					•	•
Топливный бак	Очистка				•		
Редуктор	Смазка	Каждые 20 часов работы / не реже 1 раза в сезон					
Триммерная головка*	Осмотр	•					
	Замена					•	
	Контроль посадки			•			
Воздушный фильтр*	Очистка		•				•
	Замена					•	•
Охлаждающие ребра цилиндра	Очистка		•				•
Отверстия для охлаждения двигателя	Очистка		•				•
Свеча зажигания*	Проверка состояния электродов				•		•
	Замена					•	100 часов работы
Крепежные винты и гайки	Проверка	•					
	Подтягивание						•
Искрогасящая сетка в глушителе	Контроль				•		
	Замена						•

** Данные детали являются расходным материалом и не подлежат замене по гарантии.*



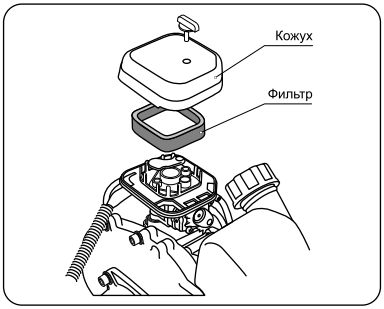


рис. 14

Воздушный фильтр

Производите очистку или замену поролонового элемента воздушного фильтра каждые 10 часов работы. Состояние воздушного фильтра является одним из основных условий надежной работы двигателя. Снимите кожух защиты воздушного фильтра. Извлеките воздушный фильтр и тщательно промойте его сначала в мыльном водном растворе, затем в чистой теплой воде. Высушите фильтр при комнатной температуре, перед установкой фильтра пропитайте его 2–3 каплями моторного масла (рис. 14).

Свеча зажигания

Регулярно проверяйте состояние свечи зажигания. При выявлении загрязнений очистите свечу зажигания с помощью металлической щетки и проверьте зазор между электродами. Зазор должен составлять 0,5–0,6 мм.

Система охлаждения

При загрязнении охлаждающих отверстий продуктами покоса и масляным шламом используйте для очистки кисточку и/или баллон со сжатым воздухом. Грязные ребра цилиндра двигателя могут стать причиной его перегрева и выхода из строя. Регулярно очищайте от загрязнений ребра цилиндров кисточкой и/или сжатым воздухом.

Глушитель

Периодически осматривайте искрогаситель двигателя, представляющий собой металлическую сетку, расположенную в выходном отверстии глушителя. Загрязненный искрогаситель может отрицательно сказаться на мощности двигателя и качестве покоса. При выявлении загрязнений очистите искрогаситель с помощью щетки или кисти.

Редуктор

С периодичностью, указанной в таблице, проверяйте наличие смазки в редукторе. Выкрутите болт, расположенный на боковой стороне редуктора (рис. 15). При необходимости добавьте смазку, предназначенную для редукторов, с помощью шприца или произведите замену смазки, обратившись в авторизованный сервисный центр.

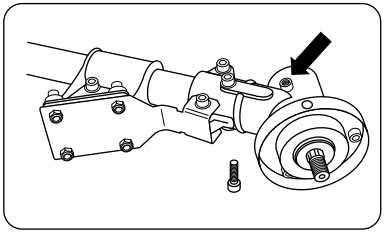


рис. 15

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!
Пользователем устраняются только приведенные ниже неисправности. Другие неисправности подлежат устранению в авторизованном сервисном центре.

Неисправность	Возможная причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	Выключатель зажигания находится в положении «Off» (выключено)	Перевести выключатель зажигания в положение «On» (включено)
	Пустой топливный бак или воздушная пробка в топливопроводе	Залить свежую топливную смесь в топливный бак, прокачать топливопровод с помощью праймера до появления топлива внутри колпачка праймера
	Отсутствие топлива в карбюраторе	Полностью до упора нажать колпачок ручной подкачки топлива (праймера) 5–7 раз
	Карбюратор переливает топливо (из-за неправильного порядка запуска)	Повторить процедуру запуска, установив рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в открытое положение. При необходимости выкрутить свечу зажигания и просушить
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь	Слить топливную смесь из топливного бака. Залить свежую топливную смесь
	Загрязнена или неисправна свеча зажигания	Очистить или заменить свечу зажигания
Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу	Грязный воздушный фильтр	Очистить или заменить воздушный фильтр
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь	Слить топливную смесь из топливного бака. Залить свежую топливную смесь
	Засорение карбюратора	Обратиться в авторизованный сервисный центр
Двигатель не набирает обороты	Грязный воздушный фильтр	Очистить или заменить воздушный фильтр
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь	Слить топливную смесь из топливного бака. Залить свежую топливную смесь
	Рабочий инструмент изделия заблокирован посторонними предметами	Остановить двигатель и очистить рабочий инструмент
Дымный выхлоп из глушителя	Неправильно приготовлена топливная смесь	Слить топливную смесь из бака. Залить свежую топливную смесь, приготовленную в соответствии с рекомендациями производителя масла

ХРАНЕНИЕ

Триммер следует хранить в сухом, незапыленном помещении. При хранении должна быть обеспечена защита устройства от атмосферных осадков. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.
Хранить при температуре окружающей среды от 1 до +35 °С и относительной влажности воздуха не более 80% при температуре 20 °С. Срок хранения не ограничен.
Устройство во время хранения должно быть недоступно для детей.

В случае перерыва в работе более 30 дней необходимо произвести следующие действия:
1. Слейте остатки топлива из топливного бака.
2. Заведите двигатель для того, чтобы удалить остатки топлива из карбюратора и топливных шлангов.
3. Очистите триммерную головку, защитный кожух и корпус редуктора от остатков травы.
4. Выкрутите свечу зажигания.

ВНИМАНИЕ!
Свечу зажигания выкручивайте на холодном двигателе.

5. Залейте в свечное отверстие 3–5 мл чистого моторного масла для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением.
6. Медленно вытяните несколько раз шнур стартера для того, чтобы внутренние поверхности цилиндра и поршня покрылись маслом.
7. Установите поршень в верхнем положении (тяните шнур стартера, отслеживая положение поршня через отверстие свечи зажигания).
8. Установите свечу зажигания на место.

Возобновление работы после длительного хранения

1. Выкрутите свечу зажигания.
2. Переверните триммер свечным отверстием вниз и несколько раз энергично вытяните шнур стартера, чтобы удалить лишнее масло из камеры сгорания. Следите, чтобы остатки масла не попали в колпачок свечи зажигания.
3. При необходимости очистите, промойте в чистом бензине и просушите свечу зажигания или установите новую.
4. Подготовьте триммер к работе. Заправьте топливный бак свежеприготовленной топливной смесью.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Устройство можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее с защитой изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается. Во время погрузочно-разгрузочных работ устройство не должно подвергаться ударам, падениям и воздействию атмосферных осадков.
Условия транспортирования аппарата при воздействии климатических факторов:
- температура окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40 °С;
- относительная влажность воздуха не более 80% при 20 °С.

При переноске триммера на короткие расстояния (при переходе с одного места работы на другое) рекомендуется заглушить двигатель. Переносите триммер, подвесив на ремне, держа за рукоятки. Не допускайте контакта с глушителем частей тела (существует опасность ожогов) и горючих веществ (опасность возгорания).

ОСТОРОЖНО!
Никогда не транспортируйте и не переносите триммер с вращающимися триммерной катушкой или ножом. Для того чтобы предотвратить возможные повреждения, а также вытекание топлива, при перевозке триммера в автомобиле его необходимо зафиксировать от опрокидывания. Надежнее транспортировать триммер с пустым баком.

РЕАЛИЗАЦИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ

Реализация оборудования осуществляется через торговые точки компаний-дилеров согласно действующему законодательству, регламентирующему правила торговли на территории стран Таможенного союза.

Утилизация триммера должна производиться в соответствии с нормами законодательства РФ, в частности Федеральным законом № 7-ФЗ от 10.01.2002 «Об охране окружающей среды».

Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла, топлива и фильтров.

СРОК СЛУЖБЫ

Средний срок службы изделия при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации составляет 5 лет.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

На изделие распространяется гарантия производителя.

Период гарантийного обслуживания указан в гарантийном талоне и исчисляется с момента продажи. Правила гарантийного обслуживания приведены в гарантийном талоне.

ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ

Дата изготовления указана на техническом стикере изделия.

ИМПОРТЕР

Импортер и продавец в РФ: ООО «МИР ИНСТРУМЕНТА», 142703, РФ, МО, г. Видное, ул. Радиальная 3-я, д. 8, пом. 1-Н, ком. 2;
в РК: ТОО «Мир инструмента-Алматы», РК, Алматинская обл., Карасайский р-н, Ельтайский с/о, с. Береке.
Производитель: Zhejiang Rich Tools Manufacture Co., Ltd, 4/F, No 253 Dujuan Road, Wuyi County, Jinhua City, Zhejiang, China.
Сделано в Китае.

Изделие соответствует следующим нормативным документам:
ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»,
ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств».

NOTES

МИР ИНСТРУМЕНТА

Гарантийный талон

срок гарантии 12 месяцев

ВНИМАНИЕ!

Пожалуйста, требуйте от продавца полностью заполнить все поля гарантийного талона.

Наименование изделия:

Серийный номер:	Дата продажи:

Наименование и адрес торговой организации:
Изделие проверено в присутствии потребителя:
Печать торговой организации и подпись продавца:

Благодарим вас за приобретение нашей продукции. Фирма-изготовитель предоставляет на приобретенное вами изделие настоящую гарантию сроком на 12 месяцев со дня продажи.

ВНИМАНИЕ! ИЗДЕЛИЕ В ГАРАНТИЙНУЮ МАСТЕРСКУЮ СДАЕТСЯ В ЧИСТОМ ВИДЕ.

Гарантийные обязательства компании ООО «МИР ИНСТРУМЕНТА»

При покупке изделия требуйте проверки его комплектности и исправности в вашем присутствии, инструкцию по эксплуатации на русском языке и заполненный гарантийный талон. При отсутствии у вас правильно заполненного гарантийного талона мы будем вынуждены отклонить ваши претензии по качеству данного изделия.

Перед началом работы с данным изделием следует внимательно ознакомиться с инструкцией по эксплуатации.
Все условия гарантии соответствуют действующему законодательству РФ.

Гарантийный срок на данное изделие составляет 12 месяцев и исчисляется со дня продажи конечному потребителю. В случае устранения недостатков товара гарантийный срок на него продлевается на период, в течение которого товар не использовался. Указанный период исчисляется со дня обращения потребителя с требованием об устранении недостатков товара до дня выдачи его по окончании ремонта.

Гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и обусловленные производственными или конструктивными факторами.

Средний срок службы изделия — 5 лет.

Гарантия не распространяется в следующих случаях:

- Если детали были подвержены рабочему и другим видам естественного износа, а также при неисправности инструмента, вызванной данными видами износа.
- Неисправности инструмента, вызванные несоблюдением инструкций по эксплуатации или произошедшие в результате использования инструмента не по назначению, во время использования при неблагоприятных условиях окружающей среды, ненадлежащих производственных условиях, вследствие перегрузок или недостаточного, ненадлежащего технического обслуживания или ухода.
- Использование изделия в условиях высокой интенсивности работ и сверхтяжелых нагрузок. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся, помимо прочих, появление цветов побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов под воздействием высокой температуры.
- Механические повреждения (трещины, сколы и т.д.) и повреждения, вызванные воздействием агрессивных сред, высокой влажности и высоких температур, попаданием инородных предметов в вентиляционные отверстия электроинструмента, а также повреждения, наступившие вследствие коррозии металлических частей и неправильного хранения.
- Естественный износ принадлежностей, быстроизнашивающихся частей и расходных материалов, таких как приводные ремни, аккумуляторные батареи, стволы, направляющие ролики, защитные кожухи, цанги, патроны, подошвы, пильные цепи, пильные шины, звездочки, шины, угольные щетки, ножи, пилки, абразивы, сверла, буры, лески для триммера и т.п.
- Вскрытие, ремонт или модификация инструмента вне уполномоченного сервисного центра.
- Стихийное бедствие.
- Неблагоприятные атмосферные и иные внешние воздействия на изделие, такие как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды.
- Использование принадлежностей, расходных материалов и запасных частей, ГСМ, не рекомендованных производителем.

Устранение неисправностей, признанных как гарантийный случай, осуществляется на выбор компании посредством ремонта или заменой неисправного инструмента на новый (возможно, на модель следующего поколения). Замененные инструменты и детали переходят в собственность компании.

Гарантийные претензии принимаются в течение гарантийного срока. Для этого необходимо предъявить или отправить неисправный инструмент в указанный в документации (на сайте ipsremont.ru) сервисный центр, приложив заполненный гарантийный талон, подтверждающий дату покупки товара и его наименование. Инструмент, отправленный дилеру или в сервисный центр в частично или полностью разобранном виде, под действие гарантии не подпадает. Все риски по пересылке инструмента дилеру или в сервисный центр несет владелец инструмента.

Другие претензии, кроме упомянутого права на бесплатное устранение недостатков инструмента, под действие гарантии не подпадают.

С уважением, компания ООО «МИР ИНСТРУМЕНТА»

Изделие проверялось в моем присутствии, исправно, укомплектовано, внешний вид без повреждений. Всю необходимую для пользования данным изделием информацию и руководство от продавца получил, с условиями гарантии ознакомлен и согласен, правильность заполнения гарантийного талона проверил.

_____Подпись покупателя

Адреса и телефоны сервисных центров, обслуживающих продукцию компании ООО «МИР ИНСТРУМЕНТА», вы можете найти на сайте www.ipsremont.ru или уточнить в наших филиалах. Адреса и телефоны филиалов указаны на официальном сайте компании ООО «МИР ИНСТРУМЕНТА» www.instrument.ru.

МИР ИНСТРУМЕНТА

СВЕДЕНИЯ О РЕМОНТЕ

№1

Заполняется сервисным центром

Сервисный наряд №

Дата поступления

Дата выдачи

Наименование сервиса

Исполнитель Ф.И.О.

Печать сервисного центра и подпись ответственного лица

МП

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН

№1

МИР ИНСТРУМЕНТА

Заполняется продавцом

Наименование изделия

Серийный номер

Дата продажи

МП

Печать торговой организации

МИР ИНСТРУМЕНТА

СВЕДЕНИЯ О РЕМОНТЕ

№2

Заполняется сервисным центром

Сервисный наряд №

Дата поступления

Дата выдачи

Наименование сервиса

Исполнитель Ф.И.О.

Печать сервисного центра и подпись ответственного лица

МП

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН

№2

МИР ИНСТРУМЕНТА

Заполняется продавцом

Наименование изделия

Серийный номер

Дата продажи

МП

Печать торговой организации

МИР ИНСТРУМЕНТА

СВЕДЕНИЯ О РЕМОНТЕ

№3

Заполняется сервисным центром

Сервисный наряд №

Дата поступления

Дата выдачи

Наименование сервиса

Исполнитель Ф.И.О.

Печать сервисного центра и подпись ответственного лица

МП

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН

№3

МИР ИНСТРУМЕНТА

Заполняется продавцом

Наименование изделия

Серийный номер

Дата продажи

МП

Печать торговой организации

Заполняется сервисным центром

Сервисный наряд №

Дата поступления

Дата выдачи

Наименование сервиса

Исполнитель Ф.И.О.

Контактная информация пользователя

Ф.И.О.:

Адрес:

Телефон:

Подпись покупателя _____ **МП**

Заполняется сервисным центром

Сервисный наряд №

Дата поступления

Дата выдачи

Наименование сервиса

Исполнитель Ф.И.О.

Контактная информация пользователя

Ф.И.О.:

Адрес:

Телефон:

Подпись покупателя _____ **МП**

Заполняется сервисным центром

Сервисный наряд №

Дата поступления

Дата выдачи

Наименование сервиса

Исполнитель Ф.И.О.

Контактная информация пользователя

Ф.И.О.:

Адрес:

Телефон:

Подпись покупателя _____ **МП**