



УВЕРЕННОСТЬ В РЕЗУЛЬТАТЕ!

РАЙДЕР САДОВЫЙ



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ZTR 132

www.dde-um.com



Уважаемый Покупатель!

Мы благодарим Вас за выбор продукции компании Dynamic Drive Equipment (DDE). Прежде, чем начать пользоваться изделием, обязательно ознакомьтесь с данной инструкцией. Несоблюдение правил эксплуатации и техники безопасности может привести к выходу из строя изделия и нанесению вреда здоровью и даже смерти пользователя.

Продукция DDE всесторонне проверена на заводе-изготовителе. Приобретайте аппараты с запасом мощности и производительности. Как показала практика, подавляющее большинство обращений в сервисный центр связано не с качеством техники, а неправильным использованием, отсутствием своевременного обслуживания или неумелыми действиями пользователя.

1. Введение

Перед началом эксплуатации изделия внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией по эксплуатации. Не допускайте людей, не ознакомившихся с данной инструкцией, к пользованию изделием. Инструкция по эксплуатации является неотъемлемой частью изделия и должна быть передана следующему владельцу. Для достижения максимального срока службы, производительности и безопасного использования изделия тщательно следуйте указаниям данной инструкции.

2. Назначение и область применения

Райдер садовый - самоходная машина с нулевым радиусом разворота, предназначен для кошения травы на газонах большой площади. Благодаря возможности разворота на месте применяется не только на открытых территориях, но и в труднодоступных местах вокруг деревьев, водоемов, кустарников, исключая «мертвые» зоны. Изделие отвечает современным техническим стандартам качества, обеспечивая долгий и безопасный эксплуатационный период.

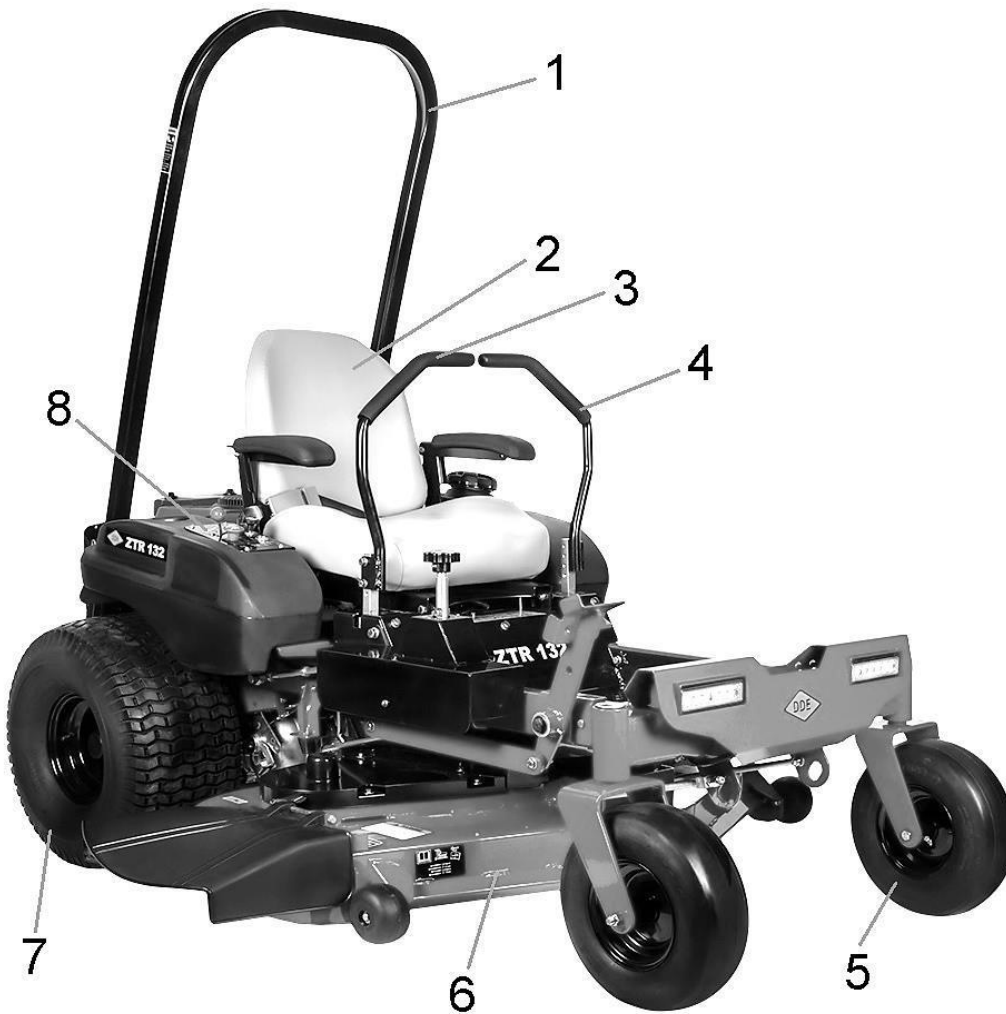
3. Правила безопасности

Перед первым использованием внимательно прочитайте руководство по эксплуатации. Сохраняйте настоящее руководство в течение всего времени эксплуатации. При смене владельца передайте вместе с изделием руководство по эксплуатации.

- Запрещается использование изделия лицам, находящимся под воздействием алкоголя, наркотиков, лекарственных препаратов.
- Не пользуйтесь изделием, если вы утомлены или чувствуете себя нездоровым.
- Не разрешается использовать изделие лицами, не достигшими 18-летнего возраста.
- Убедитесь, что в рабочей зоне не находятся посторонние люди, дети или животные.
- Запрещено использовать трактор на газонах, угол склона которых превышает 10° (17%).
- Запрещено использовать изделие для буксировки
- Запрещено перевозить пассажиров
- Запрещено блокировать органы управления для обеспечения непрерывного движения
- ГСМ являются источником повышенной пожарной опасности, будьте внимательны и осторожны при заправке изделия.
- Пары ГСМ токсичны, не вдыхайте их.
- Запрещено заправлять двигатель ГСМ вблизи источников открытого огня.
- Запрещено курить при заправке изделия ГСМ.
- Не запускайте двигатель в месте заправки и менее 3-х метров от места хранения ГСМ.
- Запрещено использовать изделие внутри помещений.
- Одежда пользователя должна соответствовать погодным условиям. Не надевайте длинную, широкую одежду, которая может попасть в зону рабочего инструмента. Используйте обувь с нескользящей подошвой.
- Не работайте босиком или в открытой обуви. Надевайте прочные ботинки или сапоги.
- Используйте средства защиты: очки или маску, наушники, перчатки.
- Избегайте попадания рук, ног, а также одежды в рабочую зону изделия.
- Запрещено управлять изделием одной рукой.
- Запрещено устанавливать на изделие любые другие приспособления, кроме штатных.
- Запрещено оставлять изделие без присмотра.
- Запрещена эксплуатация изделия со снятыми или поврежденными защитными кожухами.
- Запрещено использовать изделие не по назначению.
- Если во время работы изделие издает странный шум или начинает сильно вибрировать, немедленно выключите его. Обратитесь в специализированный сервисный центр.



4. Внешний вид



1. Дуга безопасности
2. Сиденье
3. Рычаг управления правый
4. Рычаг управления левый
5. Колесо переднее
6. Косилка
7. Колесо заднее ведущее
8. Панель управления

5. Подготовка к работе.

Для лучшей сохранности при транспортировке райдер поставляется в упаковке из металлического каркаса и полиэтиленовой пленки. Удалите каркас и пленку, снимите трактор с поддона и установите на ровную твердую поверхность. Проверьте его на отсутствие повреждений во время транспортировки. Некоторые узлы сняты с трактора – дуга безопасности 1, сиденье 2, рычаг управления правый 3, рычаг управления левый 4. Извлеките их из упаковки.

При сборке используйте рисунки 1 и 2 приложения к инструкции.

5.1 Установка дуги безопасности.

Установите дугу безопасности 1. Для этого совместите крепежные отверстия дуги с отверстиями в раме райдера и закрепите с помощью болтов и гаек 11, 19 (рис. 1).

5.2 Установка сиденья.

Установите сиденье 2. Для этого совместите отверстия основания сиденья с отверстиями кронштейна на корпусе райдера и закрепите с помощью болтов и гаек 26 (рис. 2).

5.3 Установка рычагов управления.

Установите левый рычаг управления 4. Для этого совместите крепежные отверстия рычага с тягой трансмиссии 24 и закрепите с помощью болтов 25 (рис. 1). Аналогично установите правый рычаг управления 3.

5.4 Заправка топливом и моторным маслом.

Залейте неэтилированный бензин АИ 92 в бензобак и масло в горловину картера. Открутите крышку бензобака 9 (рис. 1), используйте воронку или специальную трубку, облегчающую залив топлива в бак. Наполните бак бензином до максимального уровня, закрутите крышку плотно, но без значительного усилия. Открутите крышку щуп заливной горловины картера 25 (рис. 1). Залейте моторное масло объемом примерно 2,4 литра, используя воронку. Используйте моторное масло DDE SAE 30 или аналогичное. Проверьте с помощью щупа уровень масла. Убедитесь, что уровень масла находится между отметками FULL и ADD на щупе. Закрутите крышку.



5.5 Подключение аккумуляторной батареи.

Откройте сиденье. Подключите красный провод «+» 28 к клемме «+», а черный провод «-» 27 к клемме «-» аккумуляторной батареи (рис. 2).

5.6 Проверка колес.

Проверьте давление в шинах, при необходимости подкачайте. Нормальное давление для задних колес 0,8 атм.

5.7 Проверка уровня масла в трансмиссии.

Проверьте визуально уровень масла в расширительных бачках 38 (рис.7). Убедитесь, что уровень масла находится на отметке full cold на корпусе бачка (рис. 8). Проверка уровня масла должна осуществляться только на холодной трансмиссии. При необходимости долейте масло до уровня. Используйте моторное масло 20W50.

6. Эксплуатация.

Для обеспечения безопасной эксплуатации райдер оснащен системой блокировки запуска двигателя. Система включает в себя датчик под сиденьем. Поэтому запуск двигателя невозможен при отсутствии оператора на сиденье. Райдер оснащен системой защиты при переворачивании, которая состоит из дуги безопасности 1. Перед началом движения всегда пристегивайтесь ремнем безопасности 20 (рис. 1).

6.1 Панель управления.

На панели 8 размещены органы управления двигателем и косилкой. Выключатель света 29 (рис. 3) размещен на внутренней стороне корпуса панели управления. Счетчик моточасов 17 (рис.) отображает информацию об общем времени работы двигателя, эта информация необходима для своевременного технического обслуживания райдера.

6.2 Трансмиссия.

Райдер оснащен гидростатической трансмиссией, которая предназначена для бесступенчатой передачи крутящего момента от двигателя к колесам. Трансмиссия состоит из правого и левого блока, которые обеспечивают независимое друг от друга управление направлением и скоростью вращения соответствующего ведущего колеса. Такое техническое решение обеспечивает высокую маневренность райдера, в том числе возможность разворота на месте. Предусмотрено два режима работы трансмиссии – основной и транспортировочный. Основной режим предназначен для эксплуатации райдера по назначению. Транспортировочный режим предназначен для буксировки или перекатывания райдера с места на место без запуска двигателя со скоростью не более 3 км/ч. Переключение между режимами производится отдельно для каждого блока с помощью рычагов 12 и 18 (рис. 1). Крайнее переднее положение рычага соответствует основному, а крайнее заднее – транспортировочному режимам работы трансмиссии. Перед запуском двигателя убедитесь, что установлен основной режим работы для каждого из блоков трансмиссии.

6.3 Запуск и остановка двигателя.

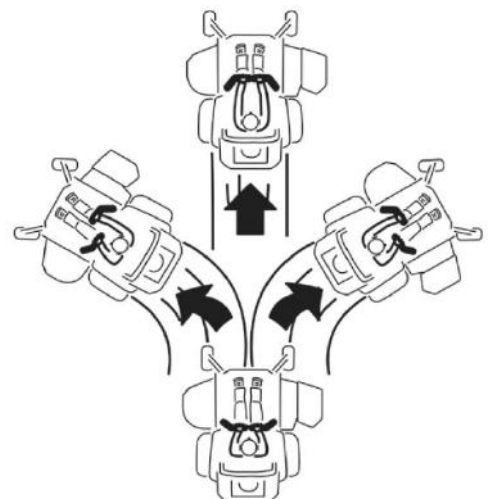
Для запуска двигателя сядьте на сиденье, убедитесь, что выключатель ножей 13 (рис. 1) установлен в положение «О». Вставьте ключ в замок зажигания 14 (рис. 1). Если двигатель холодный, закройте воздушную заслонку карбюратора. Для этого вытяните на себя до упора рычаг управления воздушной заслонкой 16 (рис. 1). Переведите рычаг управления дроссельной заслонкой 15 (рис. 1) в среднее положение. Включите зажигание и запустите двигатель. Для этого поверните ключ зажигания в положение ON, затем поверните ключ в положение START. Как только двигатель запустился, отпустите ключ, вернув его в положение ON. Для запуска теплого двигателя закрывать воздушную заслонку не нужно. Для остановки двигателя переведите рычаг управления дроссельной заслонкой 15 в положение минимального газа, поверните ключ зажигания в положение OFF. Перед остановкой дайте двигателю поработать на холостом ходу 15-20 секунд.

6.4 Управление движением райдера.

Управление движением райдера осуществляется с помощью рычагов управления 3 и 4. Правым рычагом осуществляется управление правым задним колесом, левым рычагом осуществляется управление левым задним колесом. Передние колеса являются свободновращающимися в горизонтальной плоскости.

В исходном состоянии рычаги установлены в нейтральное положение N (рис. 4). Для прямолинейного движения вперед плавно переместите оба рычага вперед (от себя) на одинаковое расстояние в положение F. Для прямолинейного движения назад плавно переместите оба рычага назад (на себя) на одинаковое расстояние в положение R. Скорость вращения колес пропорциональна расстоянию, на которое перемещены рычаги относительно нейтрального положения, чем больше это расстояние, тем выше скорость.

При движении вперед для поворота налево переместите левый рычаг на себя, для поворота направо – правый рычаг.





Для разворота на месте, один рычаг должен находиться в нейтральном положении, другой необходимо переместить вперед или назад, либо один рычаг переместить от себя, а другой – на себя. Например, для разворота направо правый рычаг находится в нейтральном положении, левый рычаг переместите вперед от себя. Либо, левый рычаг находится в нейтральном положении, а правый переместите на себя.

Для остановки райдера переведите оба рычага в нейтральное положение. Для предотвращения самопроизвольного движения райдера предусмотрен стояночный тормоз. Для включения стояночного тормоза переведите оба рычага в положение Р.

Избегайте резких перемещений рычагов. Все движения должны быть плавными. Если один из рычагов перемещен слишком далеко вперед или назад относительно другого, райдер может начать очень быстро вращаться и выйти из-под контроля оператора.

Прежде, чем начать работу, потренируйтесь совершать маневры на свободном участке.

6.5 Установка высоты кошения травы.

Регулировка высоты кошения производится рычагом 21 (рис. 1). Сначала разблокируйте косилку, для чего нажмите ногой на педаль 22 (рис. 1), переведите ее в крайнее положение и удерживайте в нем. Затем с помощью рычага 21 (рис. 1) установите необходимую высоту кошения. Отпустите педаль и верните ее в исходное положение 22. Для предотвращения срезания ножами верхнего слоя почвы, которое может произойти из-за неровностей поверхности участка, необходимо отрегулировать ограничительные ролики косилки 30 (рис. 5). Для этого установите трактор на ровную поверхность, выберите необходимую высоту кошения, открутите болт и гайку 31 (рис. 5) и снимите ролик. Установите ролик в одно из четырех отверстий так, чтобы обеспечивалось минимальное расстояние между роликом и поверхностью, закрепите ролик болтом и гайкой 31. Отрегулируйте сразу все ролики, установив их в аналогичные отверстия.

6.6 Начало работы.

Убедитесь, что на участке, предназначенном для кошения, отсутствуют посторонние предметы (палки, камни и т.д.), а также участок не имеет бугров, за которые могут цепляться ножи во время движения. Допускается эксплуатация райдера на участках, угол уклона которых не превышает 10° (17%).

Начните движение. Включите вращение ножей рычагом 13 (рис. 1). Для этого потяните рычаг на себя до щелчка в положение «1». Начните кошение травы. Изменение скорости вращения ножей производится перемещением рычага 15 (рис. 1), крайнее верхнее положение соответствует максимальной скорости вращения, крайнее нижнее – минимальной. Для отключения ножей нажмите на рычаг и переведите его в положение «0».

6.7 Общие рекомендации по эксплуатации райдера.

Выбирайте скорость движения райдера во время кошения в зависимости от состояния травы. Чем выше влажность и густота травяного покрова, тем ниже должна быть скорость движения. Старайтесь всегда косить на максимальной скорости вращения ножей. Скашивание высокой травы необходимо выполнять за два прохода. Первый проход выполните на максимальной высоте скашивания и минимальной скорости. На втором проходе установите необходимую высоту скашивания. Для равномерного рисунка газона, осуществляйте скашивание с перехлестом полос при смене направления движения. Следите за состоянием ножей косилки, их необходимо регулярно точить или менять на новые.

7. Техническое обслуживание.

Правильное использование и регулярное техническое обслуживание продлевают срок службы изделия. Каждый раз перед началом работы проверяйте надежность крепления и затяжку всех винтов и соединений. При необходимости подтяните ослабленные винты и соединения. Перед проведением любых работ по техническому обслуживанию изделия двигатель всегда должен быть заглушен, ключ извлечен из замка зажигания, сняты колпачки со свечей зажигания и снят провод «+» 28 (рис. 2) с клеммы аккумуляторной батареи.

7.1 Замена масла и масляного фильтра.

Перед каждым запуском двигателя проверяйте уровень масла. Для этого открутите крышку 25 (рис.1) маслосливной горловины, которая совмещена со щупом. Вытащите щуп, протрите его ветошью, вставьте щуп в горловину не закручивая крышку. Затем извлеките его и визуально определите отметку уровня масла. Уровень масла должен находиться несколько ниже или быть равным отметке FULL, как показано на рисунке. При необходимости долейте масло до уровня.

Для полной замены масла дождитесь, пока двигатель остынет, но останется теплым. Подставьте пустую емкость под двигатель, открутите болт сливного отверстия 33 (рис. 6). Дайте маслу стечь. Закрутите болт сливного отверстия. Наполните картер маслом и проверьте его уровень.

Не сливайте отработанное масло в окружающую среду. Утилизируйте его согласно нормативным актам, для дополнительной информации обратитесь в администрацию вашего района.

Первую замену масла необходимо произвести после первых 5 часов работы или в течение 1 месяца после начала работы, что наступит раньше. Затем через каждые 50 рабочих часов или каждые 3 месяца.

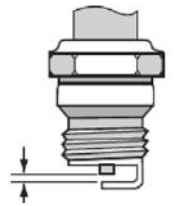


С каждой заменой масла необходимо менять масляный фильтр 32 (рис. 6). Для замены открутите фильтр и установите новый.

7.2 Обслуживание и замена свечей зажигания.

Через каждые 100 часов работы проверяйте зазор электродов свечей зажигания. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи, свечным ключом 19 мм выкрутите свечу против часовой стрелки. Очистите электроды свечи от нагара, отрегулируйте зазор между электродами, он должен быть 0,5 – 0,6 мм.

При необходимости замените свечу. Подходят следующие модели: DDE RN9YC, Champion RN9YC, Bosch WR7DC, NGK BPR6ES. Вкрутите свечу, затяните универсальным ключом, не прикладывая значительной силы. Установите колпачок и крышку в обратном порядке.



7.3 Обслуживание и замена воздушного фильтра.

Регулярно контролируйте чистоту воздушного фильтра. Для очистки фильтра откройте крышку корпуса, открутив две гайки-барашка 10 (рис. 1). Извлеките фильтрующий элемент, снимите поролоновый предварительный фильтр, промойте его в теплом мыльном растворе, затем тщательно промойте в чистой воде. Отожмите, не скручивая, просушите. Осмотрите бумажный фильтр, при необходимости замените его. Протрите или продуйте поверхность внутри корпуса фильтра. Установите фильтрующий элемент на штатное место. Закройте крышку.

Замену фильтра производите через каждые 100 часов работы или чаще.

7.4 Замена топливного фильтра.

Для замены топливного фильтра 34 (рис. 7) снимите зажимы, фиксирующие фильтр на топливных шлангах, снимите фильтр со шлангов. Замените на новый.

Замену фильтра производите через каждые 200 часов работы или чаще.

7.5 Замена ножей.

Для доступа к ножам косилки установите райдер на ровную твердую поверхность, подставьте под задний бампер райдера доску толщиной не менее 40 мм. Поднимите переднюю часть райдера так, чтобы он уперся задним бампером в доску. Зафиксируйте райдер в этом положении с помощью подпорок таким образом, чтобы исключить его самопроизвольное перемещение в любую сторону. Для защиты рук от повреждений наденьте перчатки. Одной рукой удерживайте нож, а второй открутите болт крепления ножа. Проверьте состояние крепежных болтов, при необходимости замените. Проверьте состояние ножей, при необходимости заточите или замените. Соберите в обратном порядке. Обратите внимание, нож должен быть установлен загибом в сторону корпуса косилки. После заточки необходимо убедиться в том, что нож отбалансирован, иначе возможна существенная вибрация при работе, что приведет к преждевременному выходу косилки из строя.



7.6 Очистка райдера после окончания работы.

Сразу после окончания работы очищайте прилипшую скошенную траву. Засохшая трава удаляется с большим трудом. Для очистки внутренней части корпуса косилки и ножей поднимите райдер как указано в п. 7.5, очистите с помощью щетки или мойки высокого давления.

7.7 Обслуживание трансмиссии.

Трактор поставляется с заправленной маслом трансмиссией. Периодическую замену масла в трансмиссии необходимо производить каждые 400 часов работы. Первую смену масла необходимо произвести после первых 100 часов работы. С каждой заменой масла необходимо менять масляный фильтр.

Для замены масла установите райдер на ровную твердую поверхность. Включите стояночный тормоз. Переведите оба блока трансмиссии в транспортировочный режим. Открутите три болта 35 и снимите защитный кожух масляного фильтра 36 (рис. 8). Очистите корпус трансмиссии вокруг фильтра и сам масляный фильтр от грязи. Подставьте пустую емкость под трансмиссию. Открутите масляный фильтр 37 (рис. 8). Дайте маслу стечь. Смажьте уплотнительное кольцо нового фильтра маслом. Установите фильтр и закрутите его вручную на $\frac{3}{4}$ - 1 оборота от момента соприкосновения уплотнительного кольца с основанием фильтра. Установите защитный кожух масляного фильтра. Снимите крышку расширительного бачка 38 (рис. 7). Наполните трансмиссию маслом через расширительный бачок до отметки full cold на корпусе бачка (рис. 8) объемом примерно 2,3 л. Далее аналогично замените масло и масляный фильтр во втором блоке трансмиссии.

После каждой замены масла и масляного фильтра необходимо производить процедуру удаления воздуха из трансмиссии. Наличие воздуха в трансмиссии приводит к увеличению шумности, рывкам при движении, снижению мощности, перегреву масла. Для удаления воздуха переведите рычаги управления в нейтральное положение N. Установите транспортировочный режим трансмиссии. Запустите двигатель. Медленно переведите рычаги в положение F, а затем в положение R, повторите эту операцию 5-6 раз. После этого переведите трансмиссию в основной режим и произведите аналогичную операцию. Визуально проверьте уровень масла в расширительном бачке, при необходимости долейте масло до уровня. При необходимости выполните описанную процедуру несколько раз до достижения нормального режима работы трансмиссии.



7.8 Контроль состояния и замена ремней.

Регулярно визуальным осмотром контролируйте состояние ремня привода райдера, ремня привода ножей. При обнаружении следов износа (трещины, перегрев и т.д.) ремень необходимо заменить. Обратитесь в специализированный сервисный центр.

7.9 Регулировка косилки.

Для регулировки высоты косилки установите райдер на ровную твердую поверхность. Проверьте давление в шинах, при необходимости подкачайте. Установите косилку в положение минимальной высоты кошения. Ослабьте гайку 39 (рис. 8) и гайкой 40 отрегулируйте высоту косилки так, чтобы расстояние от контрольной точки А до земли было равно 144 мм. Выполните аналогичную операцию на противоположной стороне косилки. Далее, гайкой 40 отрегулируйте высоту косилки так, чтобы расстояние от контрольной точки В до земли было равно 150 мм. Выполните аналогичную операцию на противоположной стороне косилки.

7.10 Общие указания по техническому обслуживанию.

Периодичность	Сервисная операция
Ежедневно	Проверка уровня масла в двигателе
	Проверка уровня масла в трансмиссии
	Проверка давления в шинах
	Очистка и мойка
	Проверка узлов соединений
Еженедельно	Проверка приводных ремней
	Проверка состояния воздушного фильтра
	Проверка состояний ножей
50 часов	Замена масла и масляного фильтра
100 часов	Проверка / замена свечи зажигания
	Замена ножей
	Замена воздушного фильтра
200 часов	Замена топливного фильтра
400 часов	Замена масла и масляного фильтра в трансмиссии
Перед началом сезона, после длительного хранения	Замена воздушного фильтра
	Замена топливного фильтра
	Проверка / замена приводных ремней
	Замена масла и масляного фильтра
	Проверка / замена ножей

Ремонт и техническое обслуживание, не описанные в данном руководстве, необходимо проводить в специализированных сервисных центрах. Адреса и телефоны ближайших сервисных центров указаны на сайте <http://dde-um.com/services/>

8. Правила хранения, транспортировки и утилизации.

Хранить райдер следует в отапливаемом помещении при температуре воздуха не ниже +5° С и относительной влажности воздуха не более 80 %, в месте не доступном для детей. Перед длительным хранением необходимо слить топливо, запустить двигатель и выработать оставшийся в топливной системе бензин, снять аккумуляторную батарею. Для увеличения срока службы аккумуляторную батарею необходимо полностью зарядить и хранить в теплом помещении.

Для транспортировки райдера к месту эксплуатации используйте грузовой автотранспорт или прицеп. Для погрузки райдера в транспортное средство допускается использование погрузочных сходней. Чтобы избежать опрокидывания райдера при погрузке, угол между сходнями и поверхностью не должен превышать 15°. При транспортировке закрепите райдер на грузовике или прицепе так, чтобы исключалась возможность его самопроизвольного перемещения по грузовой платформе.

Утилизировать райдер с бытовыми отходами запрещено. Для утилизации необходимо обратиться в специализированную организацию.



9. Технические характеристики.

Модель	ZTR 132
Модель двигателя	Loncin LC2P77
Тип двигателя	Двухцилиндровый 4-х тактный с воздушным
Объем двигателя, см ³	708
Мощность, кВт / л.с.	16 / 20
Объем топливного бака, л	10
Объем масла в картере, л	2,4
Тип топлива	Неэтилированный бензин АИ-92
Ширина скашивания, см	132
Высота скашивания, мм	38-114
Количество регулировок высоты кошения, шт	13
Количество ножей, шт	3
Размер колес передние / задние, дюйм	11×4.0-5 / 18"×9.5-8
Давление в шинах передние / задние, атм	1,7 / 0,8
Тип трансмиссии	Hydro-Gear ZT-2800
Объем масла в трансмиссии, л	2,3
Тип масла в трансмиссии	20W50
Максимальная скорость вперед / назад, км/ч	16 / 9
Масса, кг	270
Артикул изделия	909-143
Артикул ножа	909-143-069
Артикул ремня привода	909-143-231
Артикул ремня привода ножей	909-143-050
Артикул фильтра воздушного	909-174-413
Артикул фильтра масляного двигателя	909-174-461
Артикул свечи зажигания	909-174-505
Артикул фильтра масляного трансмиссии	909-143-445

Технические данные получены в лабораторных условиях могут незначительно меняться от изделия к изделию. Производитель оставляет за собой право на изменения комплектации и характеристик без предварительного уведомления.

10. Гарантийные обязательства.

Гарантийный талон и руководство по эксплуатации являются неотъемлемой частью изделия.

Гарантийный срок эксплуатации - 12 (двенадцать) месяцев со дня продажи через торговую сеть при соблюдении потребителем правил эксплуатации и условий по техническому обслуживанию, указанных в настоящей инструкции.

Правильно заполненный гарантийный талон дает право покупателю на бесплатный ремонт в период всего гарантийного срока эксплуатации изделия. Бесплатный ремонт заключается в устранении неисправностей, явившихся следствием допущенных изготовителем производственных дефектов, путем замены вышедших из строя узлов и деталей.

Гарантийные обязательства не распространяются на:

- поломки, вызванные несоблюдением пользователем предписаний руководства по эксплуатации;
- механические повреждения;
- поломки, возникшие при использовании изделия не по назначению;
- повреждения, вызванные несоблюдением правил хранения или транспортировки;
- при использовании принадлежностей, расходных материалов, аксессуаров и запасных частей, не предусмотренных технологической конструкцией данной модели или не рекомендованных производителем;
- повреждения, вызванные попаданием внутрь изделия инородных предметов, влаги или вследствие засорения вентиляционных отверстий большим количеством отходов, таких как пыль, трава или другие мелкие частицы;
- изделия, подвергавшиеся вскрытию, ремонту или модификации неуполномоченными на то лицами или вне уполномоченных специализированных сервисных центров;
- неисправности, возникшие в результате несвоевременного или ненадлежащего технического обслуживания;



- неисправности, возникшие в результате использования несоответствующего типа или ненадлежащего качества топлива или моторного масла;
- неисправности, возникшие в результате перегрузки двигателя - задиры на поршне и цилиндре, нагар на поршне, разрушение колец ЦПГ;
- расходные материалы, сменные детали и узлы, износ которых зависит от количества произведенной работы, такие как: фильтр воздушный, свеча зажигания, фильтр топливный, фильтр масляный, ножи, ремни приводные, ролики, шкивы, детали крепления ножей, пружины, шины, диски колесные, шарнирные детали рулевого управления.
- изделия с нечитаемым серийным номером;
- чистку, обслуживание, замену расходных материалов и смазки.

Производитель:

«Dynamic Drive Equipment» (DDE), 620 Alexander Drive SW / P.O. Box 334, Owatonna, Minnesota 55060, USA.

Импортер: ООО "ПАРУС" 198152, Санкт-Петербург г., Краснопутиловская ул., дом 26, литера А, помещение 5Н, комната 2

Срок службы не менее 36 месяцев с даты производства. Месяц и год производства указаны в первых 4-х цифрах серийного номера. Инструкции, указанные в данном руководстве, не относятся к абсолютно всем ситуациям, которые могут возникнуть. Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдение всех предосторожностей, входит в его непосредственные обязанности.

С отзывами и пожеланиями обращайтесь WWW.DDE-UM.COM







УВЕРЕННОСТЬ В РЕЗУЛЬТАТЕ!

www.dde-um.com

