

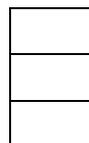


МОБИЛК
ИНТЕЛЛИГЕНТНАЯ ТЕХНИКА

ПОДМЕТАЛЬНАЯ МАШИНА

МОБИЛК ПМ90

- КОМФОРТ
- ПРО
- ПРЕМИУМ



Руководство по эксплуатации МК 1040.00.00.000 РЭ



Россия
г. Гагарин

www.mobilk.ru mobilk-com@mail.ru

Содержание

1. Введение.	2
2. Описание.	2
3. Требование по техники безопасности.	2
4. Технические характеристики.	4
5. Устройство.	4
6. Подготовка к работе.	5
7. Запуск двигателя.	5
8. Обкатка.	6
9. Работа подметальной машины .	6
10. Техническое обслуживание.	6
11. Хранение.	7
12. Комплектность.	7
13. Транспортирование.	7
14. Гарантийные обязательства.	7
15. Маркировка изделия.	9
16. Свидетельство о приёмке.	9
17. Технические рисунки.	10
18. Предупреждающие знаки.	14
19. Возможные причины отказа.	14
20. Таблица технического обслуживания.	15
- Талон предпродажной подготовки.	17
- Гарантийный талон №1	18
- Гарантийный талон №2	19
- Акт дефектации изделия	20

1. ВВЕДЕНИЕ.

Настоящее руководство по эксплуатации содержит краткое описание конструкции Подметальной машины Мобил К ПМ90 (далее – ПМ), ее характеристики, а также правила эксплуатации и технического обслуживания.

Перед началом работы тщательно изучите данное Руководство по эксплуатации, требования по технике безопасности и Руководство по эксплуатации двигателя. Работа с ПМ без ознакомления с настоящим Руководством по эксплуатации категорически запрещена.

2. ОПИСАНИЕ .

2.1 ПМ предназначена для подметания с ровных с твердым покрытием поверхностей. ПМ конструктивно состоит из привода самоходного и щётки.

2.2 В качестве силового агрегата на ПМ используются 4–х тактные двигатели внутреннего сгорания мощностью от 6.0 до 8 л.с., работающие на чистом бензине АИ-92, АИ-95.

Таблица применяемых двигателей:

Модель ПМ	Артикул	Модель двигателя
Мобил К ПМ90 Комфорт	МВК0022118	Мобил К LL 168F-1
Мобил К ПМ90 ПРО	МВК0022121	G200FA
Мобил К ПМ90 Премиум	МВК0022124	Honda GP200

2.3 В связи с постоянной работой по совершенствованию ПМ, в её конструкцию могут быть внесены изменения, не ухудшающие её потребительские свойства.

2.4 При изменении пользователем конструкции ПМ производитель не несет ответственности за возникшие в связи с этим последствия.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.

3.1 Перед началом работы следует проверить исправность ПМ. ПМ имеет предупреждающие знаки, содержащие важные рекомендации по безопасной работе. Их соблюдение делает вашу работу более безопасной. Категорически запрещается эксплуатация без ознакомления с данным руководством по эксплуатации.

3.2 Изделие должно эксплуатироваться только одним оператором с помощью установленных ручек управления. Любой другой способ эксплуатации запрещен.

3.3 При работе с ПМ не касайтесь частей двигателя, имеющих повышенную температуру нагрева.

3.4 Перед началом работы проверьте надежность затяжки всех крепежных соединений и убедитесь в том, что в зоне работы (в зоне опасности) нет людей, а также отсутствуют посторонние предметы. Посторонние лица при уборке (подметании) должны находиться на расстоянии не ближе 30 метров. Оператор несет ответственность перед третьими лицами за возможные увечья, вызванные использованием изделия не в соответствии с данным руководством по эксплуатации.

3.5 Перед началом работы убедитесь в правильной работе всех органов управления. Включайте органы управления плавно, резкое включение органов управления может привести к поломке ПМ.

3.6 Для ограничения воздействия шума и вибраций на работающей ПМ рекомендуется делать перерывы на 15–30 минут через каждые 45 минут работы. Продолжительность работы одного оператора не должна превышать 2-х часов в один рабочий день.

3.7 Категорически запрещено:

- работать лицам моложе 18 лет;
- работать при недостаточной освещенности;
- при езде в гору или с горы, а также поперек склона совершать резкие повороты;
- использовать ПМ на уклоне более 15 градусов;
- эксплуатировать ПМ при нарушениях рулевого управления;
- использовать при ремонте нестандартный инструмент;
- движение ПМ по автомобильным дорогам общего пользования;
- пребывание в опасной зоне работы ПМ посторонних лиц;
- оставлять ПМ без присмотра при работающем двигателе;
- запускать двигатель в закрытом невентилируемом помещении;
- заливать топливо в закрытом помещении, а также вблизи открытого огня, искр и горячих частей двигателя, курить во время заправки;
- заниматься обслуживанием ПМ при работающем двигателе;
- находиться на небезопасном расстоянии от вращающихся частей ПМ;
- эксплуатировать ПМ без установленных защитных кожухов, предусмотренных конструкцией.

3.8 Остерегайтесь инерционности щётки – перед тем как её обслуживать дождитесь полного останова.

3.9 Для работы используйте облегающую одежду, прочную нескользящую обувь. Не используйте просторную одежду. Для защиты органов зрения используйте защитные очки или маску с защитным экраном.

3.10 В случае столкновения с посторонними предметами во время работы незамедлительно остановите ПМ и произведите осмотр изделия. Перед началом работы тщательно осмотрите обрабатываемый участок, удалите с него все посторонние предметы, которые могут нарушить работу ПМ или повредить её.

3.11 При наличии топлива в топливном баке не наклоняйте изделие для проведения регулировок или ремонте.

3.12 При проведении работ по техническому обслуживанию ПМ, её мойке (чистке), заправке топливом двигатель должен быть выключен, а ручки управления находиться в выключенном положении.

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

4.1	ходовая часть	- колесная
4.2	колеса	пневматические шины 4.80 – 8.00 или 4.00 – 8.00
4.3	колея, мм	- 420
4.4	допускаемый угол поперечной устойчивости, град.	- 15
4.5	допускаемый угол продольного наклона, град.	- 15
4.6	количество передач	- 7
4.7	максимальная скорость, км/час	
	- 1 передача	- 0,63
	- 2 передача	- 1,5
	- 3 передача	- 2,3
	- 4 передача	- 3,1
	- 5 передача	- 3,5
	- задняя передача 1	- 1,6
	- задняя скорость 2	- 2,4
4.8	привод	- фрикционно-шестеренчатый
4.9	механизм сцепления	- механический, за счет натяжения ремня
4.10	рулевое устройство	- трубная конструкция с накладкой
4.11	ширина подметания – прямой ход, мм	- 900
4.12	ширина подметания – при повороте, мм	- 840
4.13	габаритные размеры:	
	- длина, мм	- 1670
	- ширина, мм	- 900
	- высота, мм	- 1100
4.14	угол разворота влево, вправо	- 18°±2°
4.15	давление воздуха в шинах, кгс/см ²	- 2,0
4.16	масса нетто, кг не более	- 103
4.17	используемые ремни:	
	привода самоходного щётки	Z(0)-850 VB A972Ld / 13x942Li A37 или аналоги
4.18	масло двигателя:	
	применяемый класс масел	SE, SF, SG, SH, SJ.
	рекомендованный класс масел	SG, SH или SJ
	степень вязкости	SAE 10w30, SAE 10W40.

Основные технические данные двигателя указаны в «Руководстве по эксплуатации двигателя».

5. УСТРОЙСТВО.

ПМ состоит из привода самоходного и щётки

Привод самоходный представляет собой корпус со встроенным в неё фрикционно-шестеренчатым механизмом для получения поступательного движения с различными скоростями и направлениями, механизмом переключения скоростей. На корпусе самоходного привода крепятся: двигатель, рукоятки, транспортные колеса (Рис.1).

Щётка состоит из катушки с щетинами дисковыми, защитного кожуха, ручки управления. (Рис.1).

Двигатель – смотри руководство по эксплуатации двигателя.

Рукоятки предназначены для управления ПМ. Схема сборки рукояток представлена на Рис.2.

Ручки сцепления в комплекте с тросом служат для натяжения клиновых ремней привода самоходного и щётки для начала и остановки движения, остановки и включения-выключения вращения щётки. При нахождении ручек сцепления в верхнем положении привод и щётка остановлены, в нижнем положении при работающем двигателе и выбранной передаче начинается движение и вращение щётки (Рис.4)

Для обеспечения безопасности и защиты вращающихся частей клиноременной передачи, место соединения привода самоходного и щётки закрыто защитным кожухом.

Транспортные колеса (далее колеса) предназначены для передвижения ПМ.

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ.

ПМ поставляется в упаковке. При подготовке ПМ к работе необходимо выполнить следующие работы: раскройте упаковку и проверьте её комплектность. Затем соберите ПМ в рабочее состояние как указано на Рис.1 ПМ в сборе.

Для этого выполните все действия указанные на схемах в следующей очередности:

1. Собрать ПМ с рукояткой левой, рукояткой правой и накладкой руля – смотри схему Рис.2
2. Собрать ПМ с ручкой управления – смотри схему Рис.3
3. Отрегулировать расположение щётки относительно горизонтальной поверхности, регулировка осуществляется перемещением опоры регулируемой относительно кронштейна. После регулировки опору регулируемую закрепите болтом М12. Опору регулируемую установить таким образом, чтобы щетина щётки была немного ниже опоры регулируемой относительно горизонтальной поверхности - смотри схему Рис.3. По мере износа щетины щётки производите регулировку расположения щётки

7. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.

Запуск двигателя производить в соответствии с Руководством по эксплуатации двигателя.

Перед запуском необходимо:

- проверить наличие топлива в топливном баке при необходимости долить;
- проверить уровень масла в картере двигателя, при её отсутствии масло залить;
- ручки сцепления на руле установить в положение выключено в верхнем положении (Рис.4);
- поставить выключатель двигателя в положение ON;
- открыть подачу топлива и закрыть воздушную заслонку;
- переместить рычаг акселератора на двигателе в среднее положение;
- слегка потянуть за рукоятку стартера, выбирая слабинку, затем потянуть интенсивно, двигатель должен запуститься;

- если двигатель не запустился повторить запуск снова;
- не отпускайте резко рукоятку стартера после запуска двигателя, плавно возвратите ее обратно, не допуская ударов о корпус стартера;
- **после запуска и небольшого прогрева двигателя открыть воздушную заслонку;**
- остановка двигателя производится выключателем двигателя в положении OF;

ВНИМАНИЕ! Отсутствие или малый уровень масла является причиной выхода двигателя из строя. Применяемый класс масел SE, SF, SG, SH, SJ. Рекомендованный класс SG, SH или SJ. Степень вязкости SAE 10w30, SAE 10W40.

8. ОБКАТКА.

Первые 20 часов эксплуатации ПМ являются периодом приработки деталей двигателя и трансмиссии, поэтому перегрузка в этот период не допустима.

В период обкатки частота вращения коленвала двигателя должна быть 2800-3000 об/мин., ручка акселератора (газа) двигателя должна быть расположена на 2/3 в сторону максимальных оборотов. **Запрещена** работа двигателя на низких оборотах, так как это приводит к плохой смазке частей двигателя и выходу её из строя.

9. РАБОТА ПОДМЕТАЛЬНОЙ МАШИНЫ.

9.1 Подготовьте ПМ к работе, согласно раздела 6. данного руководства.

9.2 Запустите двигатель, согласно раздела 7.

9.3 Установите рычаг переключения передач в положение первой скорости. Смотри схему расположения скоростей Рис.5.

9.4 Плавно переведите ручку сцепления вращения щётки в положение «включено». Щётка начнет вращение. (Рис.4).

9.5 Плавно переведите ручку сцепления привода в положение «включено» и ПМ начнет движение. (Рис.4).

9.6 Приступая к работе, сначала нажмите и удерживайте ручку сцепления вращения щётки, а затем, нажав и удерживая ручку сцепления привода, начните работу

9.7 Работайте на первой передаче при работе в условиях обледенения или большого загрязнения. Изменяйте скорость движения посредством рычага переключения передач, не снижая при этом обороты двигателя.

9.8 Разворот щётки влево и вправо осуществляется ручкой управления. Поднимите ручку управления слегка вверх, чтобы паз ручки управления вышел из зацепления с кронштейном-фиксатором. При перемещении ручки управления на себя щётка разворачивается вправо, при перемещении ручки управления от себя щётка разворачивается влево. Выберите требуемое положение и зафиксируйте ручку управления в кронштейне с помощью паза. Средний паз предназначен для расположения щётки фронтально. (Рис.3)

9.9 По возможности работайте по ветру. Работая, слегка захватывайте уже убранную полосу, что позволит уборку сделать качественнее.

9.10 Соблюдайте особую осторожность и концентрацию внимания при работе на склонах.

9.11 Во время работы следите за тем, чтобы двигатель оставался чистым. Это обеспечивает лучшую вентиляцию двигателя и тем самым продлит срок его службы.

9.12 По окончании работы дайте двигателю поработать еще некоторое время.

9.13 Выключить двигатель согласно Руководства по эксплуатации двигателя.

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

Техническое обслуживание ПМ включает в себя заправочные, смазочные, регулировочные, моечные и другие операции.

Работы и периодичность их выполнения по техническому обслуживанию двигателя указаны в Руководстве по эксплуатации двигателя.

10.1 ЕЖЕДНЕВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

- очистить ПМ от загрязнений
- проверить отсутствие течей масла из картера двигателя, уровень масла в картере двигателя, осмотреть крепежные соединения привода, щётки, место их соединения, ручек управления и в случае необходимости, провести затяжку резьбовых соединений.

10.2 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КАЖДЫЕ 20 ЧАСОВ

- выполнить работы, предусмотренные ежедневным обслуживанием
- проверить и заменить по необходимости ремни клиноременных передач
- по двигателю выполнить все указания по техническому обслуживанию Руководства по эксплуатации двигателя.

10.3 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ 100 ЧАСОВ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- выполнить все работы, предусмотренные для технического обслуживания после 20 часов эксплуатации
- по двигателю выполнить все указания по техническому обслуживанию Руководства по эксплуатации двигателя.

11. ХРАНЕНИЕ.

Хранить ПМ необходимо в сухом помещении при температуре от -30°C до $+40^{\circ}\text{C}$. При хранении свыше 1 месяца выполнить работы, предусмотренные ежедневным техническим обслуживанием.

12. КОМПЛЕКТНОСТЬ.

ПМ (на поддоне в картонной упаковке)	1 шт.
Накладка руля	1 шт.
Рукоятка левая	1 шт.
Рукоятка правая	1 шт.
Ручка управления	1 шт.
Руководство по эксплуатации (МК1040.00.00.000РЭ)	1 шт.
Руководство по эксплуатации двигателя	1 шт.

Примечание:

1. Крепежные изделия М10 - крепление рукояток на корпусе привода.
2. Крепежные изделия М6 - крепление накладки руля на рукоятках.

13. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ.

Транспортировка ПМ производится любым видом транспорта в заводской упаковке или без нее с предохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков и воздействия химических активных веществ. Транспортировку ПМ необходимо производить таким образом, чтобы исключить выливание масла и топлива из топливного бака.

Транспортировать ПМ на боку категорически запрещено.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Предприятие–изготовитель гарантирует нормальную работу ПМ при соблюдении потребителем условий эксплуатации, правил хранения и транспортировки, указанных в данном Руководстве по эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации – 24 месяца от даты продажи через торговую сеть. Срок службы – 5 лет. Гарантийный срок хранения в заводской упаковке 1(один) год со дня приемки ПМ на предприятии-изготовителе.

При обнаружении дефектов в период гарантийного срока, предприятие–изготовитель обязуется бесплатно заменить или отремонтировать вышедшие из строя узлы, если дефект произошел по вине предприятия–изготовителя.

Взаимоотношения между Предприятием–изготовителем (Продавцом) и Покупателем (Владельцем) осуществляется на основе гражданского законодательства.

Предприятие–изготовитель не несет ответственности по гарантии:

- если истек гарантийный срок хранения и эксплуатации;
- если предъявляемая Покупателем (Владельцем) ПМ разукomплектована;
- при непредъявлении настоящего Руководства по эксплуатации или отсутствию в нем отметки ОТК предприятия–изготовителя о приемке продукции;
- при отсутствии отметки торгующей организации (штамп и дата продажи);
- при несовпадении (исправлении) заводского номера ПМ, двигателя, в Руководстве по эксплуатации с номерами, нанесенными на ПМ и двигателе;
- если ПМ используется не по прямому назначению;
- если потребителем произведена замена или сделана доработка деталей ПМ на детали не предусмотренные конструкцией или производилась самостоятельная разборка ПМ;
- гарантийный срок не установлен на ремонтные работы, неисправности и дефекты, возникшие в результате:

- использования не оригинальных запасных частей и материалов;
- нарушения инструкций и рекомендаций, указанных в руководстве по эксплуатации без надлежащего технического обслуживания;
- заедания или поломки деталей вследствие недостаточного количества смазочных материалов, а также использования несоответствующей марки масла;
- подтекания карбюратора, заклинивания клапанов, засорения топливо-проводов или иных неисправностей, вызванных использованием старого (более 30 дней хранения) или загрязненного топлива;
- некачественного ремонта и (или) регулировки присоединяемых деталей и узлов;
- повреждения или износа деталей, вызванных попаданием абразива (грязи), из-за неправильной сборки, нерегулярного ухода и нарушения условий эксплуатации;
- повреждения деталей из-за превышения допустимых оборотов, перегрева, блокировки травой, грязью, мусором, чрезмерной вибрацией, вызванной плохим креплением сборочных узлов и составных частей;
- в случае коммерческого использования ПМ организациями, юридическими лицами, а также частными лицами.

Своевременное техническое обслуживание является обязательным условием предоставления гарантии. Техническое обслуживание ПМ (регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание), предусмотренное в Ру-

ководстве по эксплуатации не является гарантийным обязательством изготовителя (продавца) и оплачивается потребителем по расценкам авторизованного сервисного центра.

Настоящая гарантия не распространяется на запасные части и расходные материалы с ограниченным сроком использования: приводные ремни, свеча зажигания, фильтрующий элемент, троса управления, моторное и трансмиссионное масла, пусковой шнур стартера.

Мастерские гарантийного ремонта не принимают в ремонт ПМ и не обменивают отдельные детали и сборочные единицы ПМ, не очищенные от внешних загрязнений.

Гарантия исключает действия обстоятельств непреодолимой силы, находящиеся вне контроля производителя. В случае несвоевременного извещения о выявленных неисправностях, продавец, или уполномоченная организация вправе отказать полностью или частично от удовлетворения предъявляемых претензий (ст. 483 ГК РФ). Заводской брак определяется экспертной комиссией - авторизованного сервисного центра совместно с предприятием – изготовителем ООО «Мобил К».

*В случае обнаружения дефекта необходимо обратиться по адресу:
215039, Россия, Смоленская область, Гагаринский район, д. Поличня,
ул. Новая, ООО «Мобил К», тел/факс: (48135) 2-50-67,6-59-69, 6-59-58
E-mail: mobilk-com@mail.ru <http://www.mobilk.ru>*

15. МАРКИРОВКА ИЗДЕЛИЯ.

Маркировка изделия нанесена на кожухе двигателя.

16. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ.

Подметальная машина Мобил К ПМ90 _____ № _____

Двигатель: _____ № _____

соответствует ТУ 29.10.59-020-12352276-2019

и признана годной для эксплуатации.

М. П.

(штамп ОТК)

Дата выпуска “ ____ ” _____ 20__ г.

Изготовитель/Поставщик:

ООО «Мобил К», 215039, Россия, Смоленская область, Гагаринский район, д. Поличня, ул. Новая.

E-mail: mobilk-com@mail.ru <http://www.mobilk.ru>

Сделано в России.

17. ТЕХНИЧЕСКИЕ РИСУНКИ.

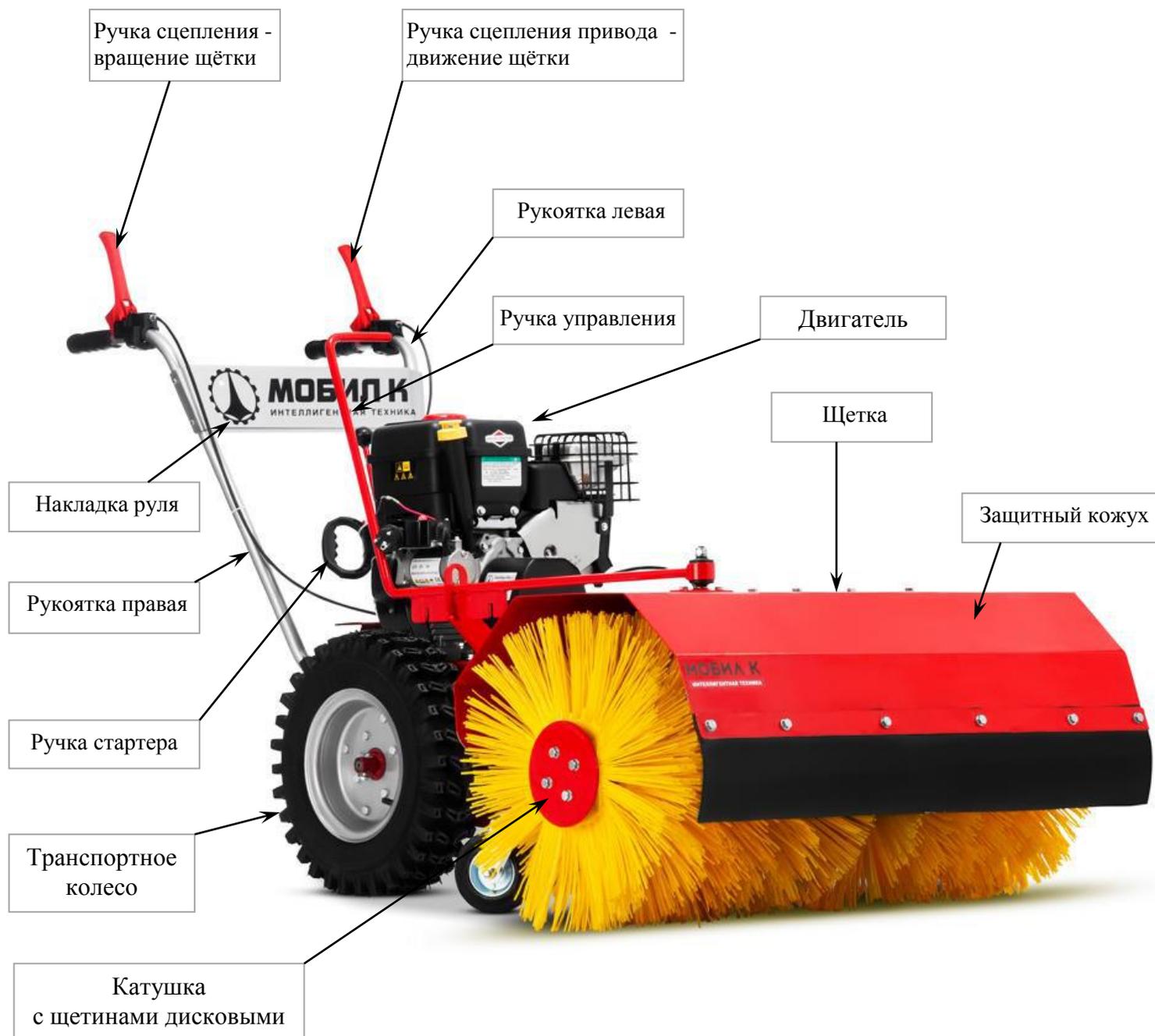


РИС.1 ПМ В СБОРЕ.

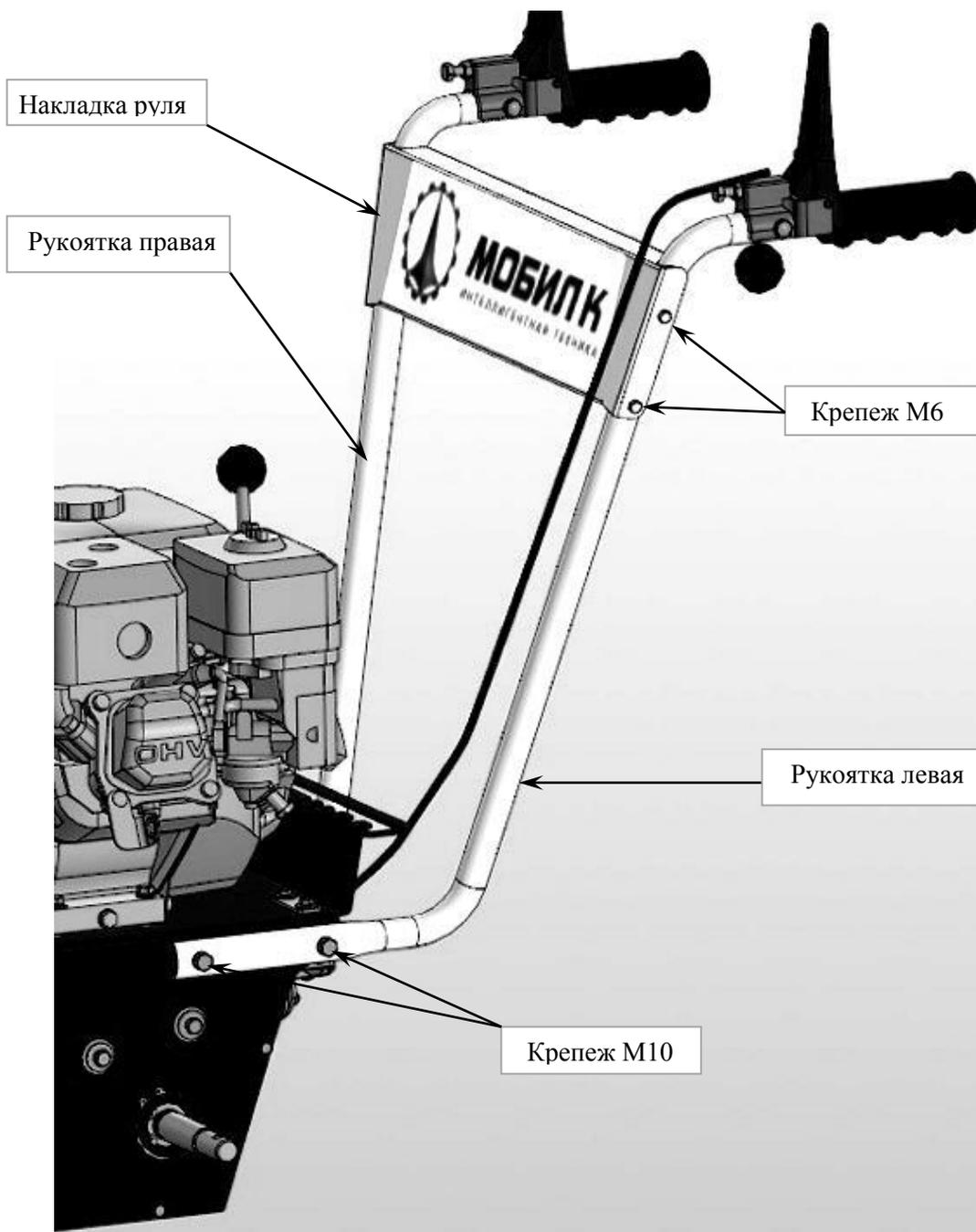


РИС.2 СЕМА СБОРКИ РУКОЯТОК, НАКЛАДКИ РУЛЯ.

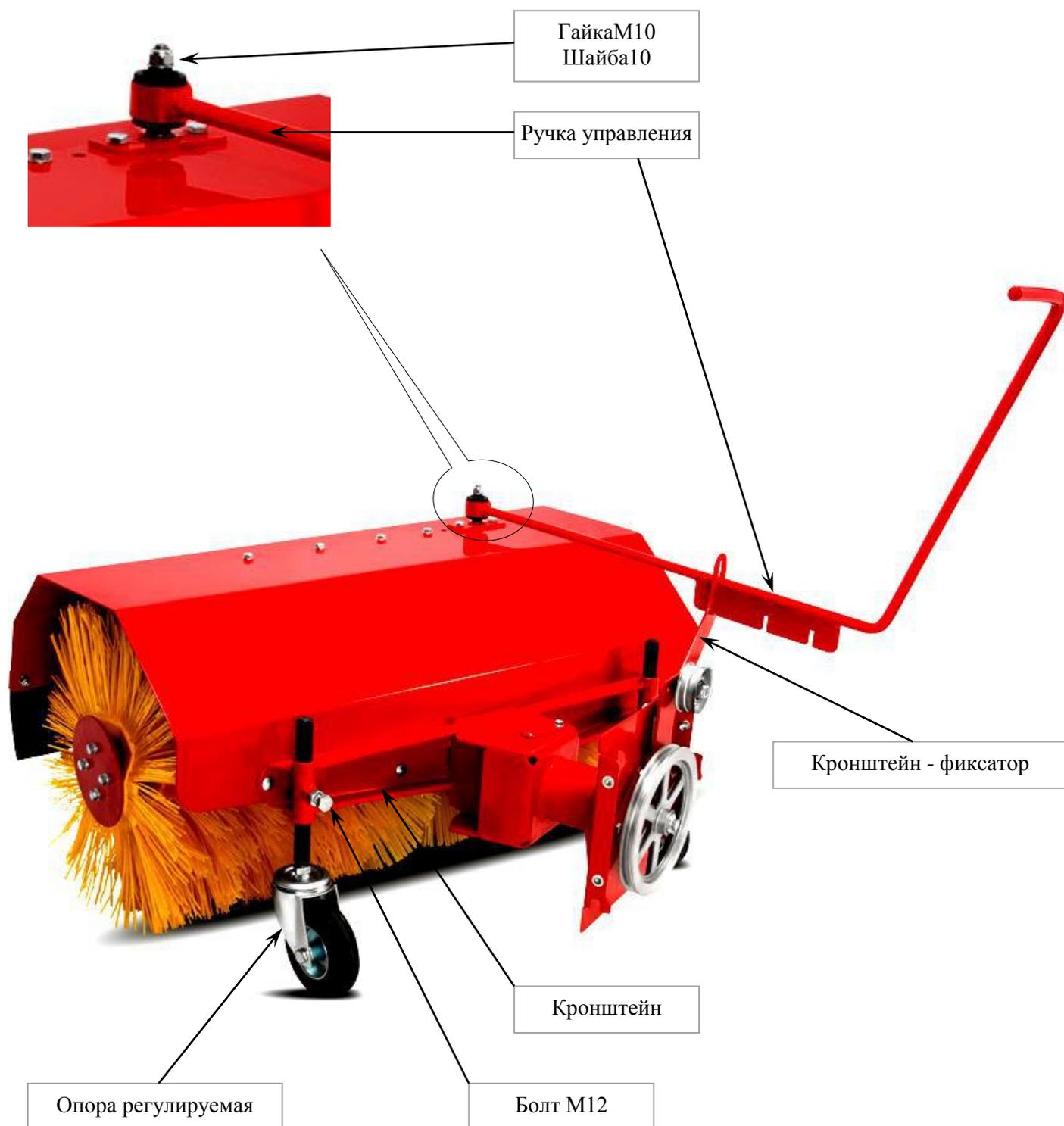


РИС.3 СХЕМА СБОРКИ РУЧКИ УПРАВЛЕНИЯ.
РЕГУЛИРОВКА ЩЁТКИ ПО ВЫСОТЕ.

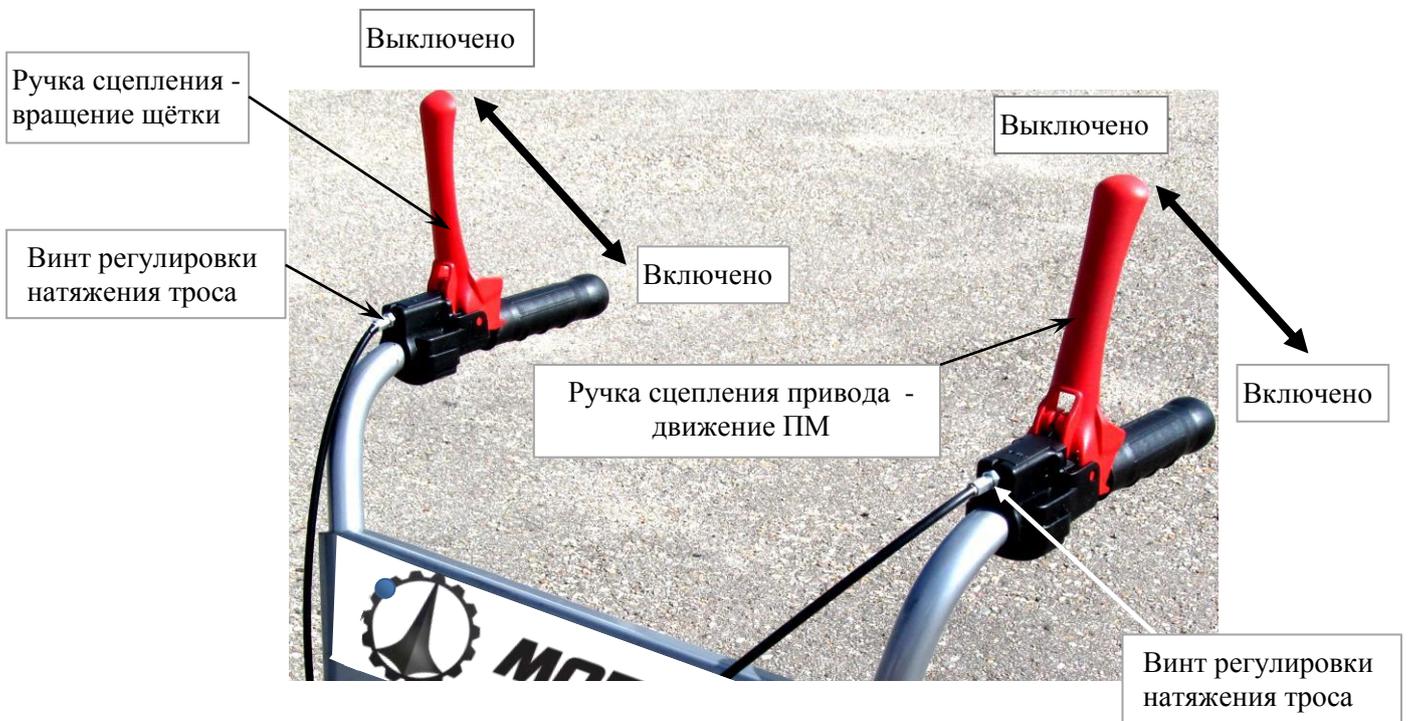


РИС. 4 СХЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ РУЧЕК СЦЕПЛЕНИЯ

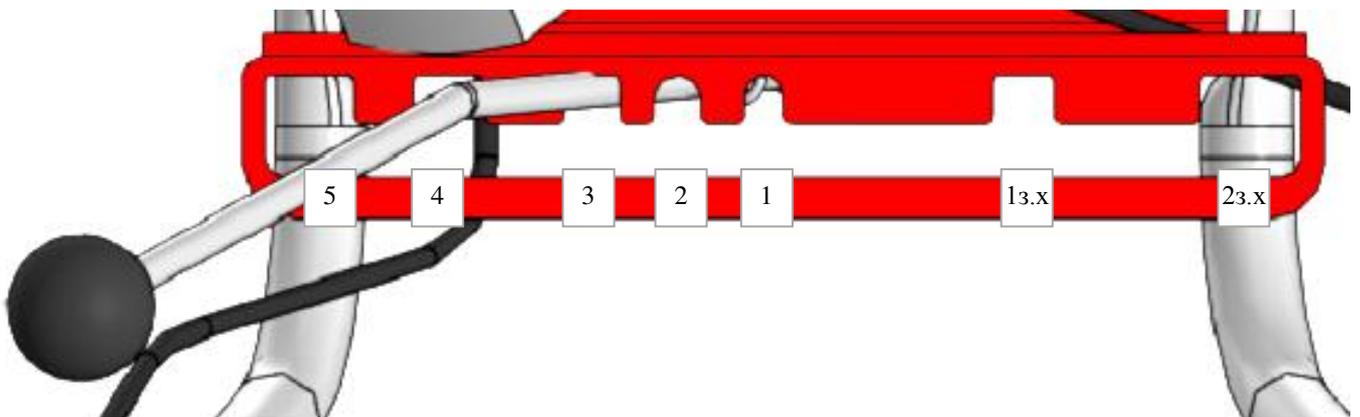


РИС.5 СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СКОРОСТЕЙ.

18. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ.



Особое внимание



Перед началом работы прочитайте данное Руководство по эксплуатации и Руководство по эксплуатации на двигатель



Опасность получения травм вращающейся щёткой. Держите руки и ноги на расстоянии от вращающейся щётки.



«ВНИМАНИЕ» Держите на расстоянии от ПМ детей и посторонних лиц

- Предупреждающие знаки нанесены на корпус ПМ

19. ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ ОТКАЗА И ИХ УСТРАНЕНИЕ

№	Возможная неработоспособность (Отказ)	Возможные причины	Указания по устранению отказов и повреждений
1	2	3	4
1	Двигатель не запускается или тяжело запускается	Неисправна система зажигания Засорен карбюратор	Отрегулировать зазор свечи Очистить свечу от нагара Заменить свечу Прочистить карбюратор
2	Двигатель перегревается	Засорен воздушный фильтр	Очистить воздушный фильтр или заменить
3	Двигатель не набирает максимальные обороты	Засорен воздушный фильтр	Очистить воздушный фильтр или заменить
4	Двигатель не приводит в действие щётку	Проскальзывание ремня клиноременной передачи	Отрегулировать натяжение клиноременной передачи: – регулировочным болтом рычага сцепления – заменить ремень
5	Отсутствие поступательного движения щётки	Повреждение или износ фрикциона Вытяжка троса натяжения фрикциона	Заменить резиновое кольцо фрикциона Отрегулировать натяжение посредством винта на ручке управления Заменить трос натяжения фрикциона

20.ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

№п/п	Дата выполнения	Моторесурс час.	Операции технического обслуживания	Примечание
1		20		Техническое обслуживание проводить согласно наработки по часам, но не реже 1 раза в год
2		40		
3				
4				
5				

ТАЛОН ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПОДГОТОВКИ

Изделие: Подметальная машина Мобил К ПМ90 _____

Зав. № изделия _____

Двигатель _____ № _____

Продан магазином _____

Изделие комплектно. Механические повреждения отсутствуют. Изделие проверено на всех режимах. Информацию о технических характеристиках получил. С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен. Замечаний нет.

Подпись покупателя _____

Дата продажи _____

Продавец _____

Штамп магазина

ООО «МОБИЛ К»

Заполняется торгующей организацией

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН №1

Ремонт ПМ

Подметальная машина Мобил К ПМ90 _____ № _____

Продан _____

_____ (наименование и адрес торгующей организации)

“ _____ ” _____ 20 ____ г.

М.П.
торгующей
организации

подпись _____

Предпродажное обслуживание произведено механиком

Ф.И.О.

“ _____ ” _____ 20 ____ г.

М.П.
торгующей
организации

ООО «МОБИЛ К»

Заполняется торгующей организацией

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН №2

Ремонт ПМ

Подметальная машина Мобил К ПМ90 _____ № _____

Продан _____

(наименование и адрес торгующей организации)

“ _____ ” _____ 20 ____ г.

М.П.
торгующей
организации

подпись _____

Предпродажное обслуживание произведено механиком

Ф.И.О.

“ _____ ” _____ 20 ____ г.

М.П.
торгующей
организации

ООО «МОБИЛ К»

Заполняется торгующей организацией

АКТ ДЕФЕКТАЦИИ ИЗДЕЛИЯ

Подметальная машина Мобил К ПМ90 _____ № _____

принадлежит гражданину

(фамилия, имя, отчество)

проживающему по адресу:

В процессе эксплуатации выявлены следующие неисправности:

(указать неисправности, условия, при которых обнаружены дефекты)

(срок службы со дня приобретения)

Причиной неисправностей (поломки) является

Осмотр ПМ произвели

(указать должность, ф.и.о., место работы)

М.П.

Подпись

“ _____ ” _____ 20 ____ г.