

### АЭРОГРАФ ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ

**AB 200**

он может засориться, и это может повредить его или даже вывести из строя.

#### 1. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед началом эксплуатации аэрографа тщательно прочитайте всю инструкцию по эксплуатации. Следует учитывать все указания инструкции и придерживаться их. Использование аэрографа ненадлежащим образом, внесение конструктивных изменений или эксплуатация в комбинации с непредназначенными для этих целей элементами могут стать причиной материального ущерба, нанесения вреда собственному здоровью, здоровью третьих лиц или животных (вплоть до летального исхода).

Не разрешается направлять аэрограф на себя, на третьих лиц или на животных. Особой осторожности следует придерживаться в обращении с иглой. Существует опасность травматизма. Не оставляйте без присмотра детей, если они обращаются с аэрографом. Аэрограф – не игрушка! Прежде чем начать демонтаж каких-либо элементов аэрографа, отсоедините его от источника сжатого воздуха. Соблюдайте рекомендации по технике безопасности производителей красок, химических очистителей, производителей компрессорных и пневматических установок.

Каждый раз перед вводом в эксплуатацию, особенно после проведения чистки и ремонтных работ, необходимо обязательно проверять глухую посадку всех винтовых соединений и гаек, а также герметичность прибора и шлангов. Подсоедините прибор посредством резьбового крепления или быстроразъемного штуцера к шлангу и подходящему источнику сжатого воздуха. Возможно применение всех серийно выпускаемых красок для распыления или лаков с консистенцией в виде эмульсии. При необходимости краску следует разбавлять.

#### 2. ДАЛЬНЕЙШИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

Не разрешается погружать аппарат в растворитель полностью. По возможности, механическую часть триггера следует смазывать слегка разбавленным маслом. Следует следить за тем, чтобы на кончик иглы и форсунку не попадали масло и жир, поскольку это может повлиять на качество напыления. Игла, форсунка и уплотнения относятся к быстроизнашивающимся частям, замена которых производится по необходимости.

Этот прибор не обременен дополнительными функциями, поэтому имеет меньшие габариты и вес. Корпус и конструкция этого аэрографа выполнена в классическом дизайне.

Аэрограф – это высокоточное устройство, которое требует бережного обращения. Внимательное изучение устройства позволит легко чистить аэрограф и менять иглу и сопло, по мере необходимости.

Рабочее давление воздуха для аэрографа должно быть в пределах 0,5-3,5 бар. Более высокое давление делает распыление более собранным и тонким. Результатом маленького давления может стать несобранное и неудовлетворительное распыление краски.

Краска для аэрографа должна быть достаточно жидко разведена (примерно до консистенции молока) соответствующим растворителем. Слишком густая краска может привести к необходимости избыточного давления и засорению аэрографа.

В начале работы необходимо провести проверку: нажимая на кнопку, добейтесь того, чтобы из аэрографа шёл только поток воздуха.

Очень важно чистить аэрограф после каждого (даже кратковременного) применения. Даже если он работал всего несколько минут, его необходимо очистить. В противном случае

#### 3. ЧИСТКА АЭРОГРАФА:

- Слейте остатки краски. Протрите внутренние поверхности и корпус аэрографа от краски. Залейте в емкость небольшое количество растворителя, и нажмите на кнопку. Удерживайте в таком положении 15-20 секунд. Стравливать растворитель и краску лучше в специальную чистящую станцию. Это предотвратит попадание вредных веществ растворителя и краски в воздух и локализует их в емкость с водой.
- Протрите иглу салфеткой (смоченной в растворителе) в направлении от хвостовика к острию, убирая все следы краски. Поставьте иглу на место, зажмите винт иглы и установите на место хвостовик.
- Очистите от следов краски внешние поверхности аэрографа, убедитесь, что аэрограф собран правильно. Продуйте аэрограф чистым воздухом. Перед сменой краски слейте оставшуюся краску из емкости, сдуйте оставшуюся краску и протрите емкость от остатков краски. Затем залейте в емкость небольшое количество растворителя и промывайте кистью емкость от следов краски. Сдувайте растворитель до тех пор, пока в факел не пойдет чистый растворитель.

#### ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Данный аэрограф может использоваться как с компрессором, так и со специальными баллонами со сжатым воздухом.

#### ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К БАЛЛОНУ

1. Присоедините специальную насадку с воздушным регулятором к воздушному шлангу.
2. Прикрепите специальную насадку к баллону.
3. Прикрепите другой конец воздушного шланга к аэрографу, поворачивая его по часовой стрелке на фитинг.



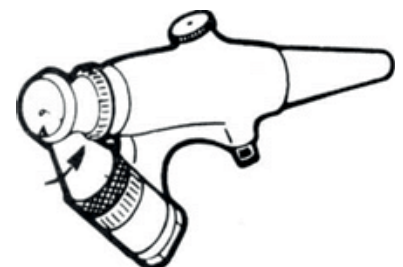
#### ВКЛЮЧЕНИЕ

1. Поверните ручку регулятора по часовой стрелке до достижения необходимого давления.
2. Для уменьшения давления или полного перекрытия воздуха поверните регулятор против часовой стрелки.



#### РЕГУЛИРОВКА ПОТОКА

Поток и ширина факела регулируются с помощью сопла подачи краски, находящегося сбоку от выходного сопла.



### ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Рабочее давление - 0,5 / 3,5 Бар
- Расход воздуха - 20 л/мин
- Диаметр сопла - 0,8 мм
- Емкость бачка - 22 мл
- Присоединительный штуцер - 1/4"



№	Описание	Кол-во
1	Выходное сопло	1
2	Уплотнительное кольцо	1
3	Втулка крепления сопла	1
4	Корпус	1
5	Ручка	1
6	Сопло подачи краски	1
7	Фиксатор диффузора	1
8	Диффузор подачи краски	1
9	Распылитель в сборе	1

№	Описание	Кол-во
10	Насадка под баллон	1
11	Насадка под флакон с краской	1
12	Мерная пипетка	1
13	Флакон под краску	1
14	Крышка запасного флакона под краску	1
15	Запасной флакон под краску	1
16	Переходник 1/4"	1
17	Воздушный шланг	1