

## *ТЕЛЕЖКА МОТОБЛОКА*

ТМ-250 03.00.00.000 РЭ

ТМ-360 01.00.00.000 РЭ

ТМ-500 02.00.00.000 РЭ

*Руководство по эксплуатации*



Завод СОЮЗМАШ  
Г. Чебоксары

## 1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ.

Тележка прицепная ТМ-250, ТМ-360, ТМ-500 (далее тележка) к мотоблокам мощностью не менее 3.5 кВт, предназначена для перевозки различных сельскохозяйственных, строительных материалов и других грузов в приусадебных хозяйствах, в садах и огородах коллективного и индивидуального пользования, на животноводческих фермах, в теплицах и коммунальном хозяйстве. Тележка используется в агрегате с мотоблоками: КАСКАД, МБ-1Д -Ока, МБ-1Д2-Ока, МБ-2К-Нева, АГРО, УРАЛ, УРАЛ-3.

Тележка изготавливается в различных модификациях отличающихся размером устанавливаемых ходовых колес грузоподъемностью 250, 270 и 360 кг.

Тележка является сельхозорудием, используется для внутрихозяйственных перевозок и не должна использоваться на дорогах и магистралях с интенсивным движением автотранспорта.

Тележка может эксплуатироваться при температуре окружающей среды от -30 до +40 С во всех климатических зонах страны.

Перед эксплуатацией тележки необходимо внимательно ознакомиться с правилами и рекомендациями, изложенными в настоящем «Руководстве по эксплуатации».

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Характеристика	ТМ-250	ТМ-360	ТМ-500
Грузоподъемность, кг, не более	250	270	360
Рабочая скорость движения, км/ч, не более	10	10	10
Габаритные размеры, мм, не более (длина, ширина, высота)	2580*1280*1050	2900*1500*1050	2950*1320*900
Размеры кузова внутренние, мм, не более (длина, ширина, высота)	1100*850*220	1200*920*220	1500*1120*275
Размер кузова при горизонтальном положении бортов, мм, не менее (длина, ширина, высота)	-	-	2060*1860*270
Дорожный просвет, мм, не менее	370	360	520
Колея колеса, мм	1100	1280	1380
Угол наклона кузова, градусе, не менее	-	30	40
Шины	4 00-10	4 00-10	5 00-10
Давление в шинах, мПа (кгс/кв.см)	0.2(2)	0.2(2)	0.2(2)
Масса, кг, не более	80	100	180
Разгрузка кузова, направление	-	назад	назад
Количество обслуживающего персонала, чел.	1	1	1

## 7. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ.

Перед длительным хранением узлы и детали тщательно очистить от пыли и грязи, места с поврежденной краской подкрасить.

Прицеп поставить на хранение в помещение или под навес с разгруженными шинами.

Для разгрузки шин тележку установить на подставку в горизонтальном положении так, чтобы между шинами и опорной поверхностью был просвет, после чего уменьшить давление в шинах. Транспортирование тележки допускается любым видом транспорта, обеспечивающим его сохранность

## 8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Предприятие-изготовитель гарантирует нормальную работу ТЕЛЕЖКИ при соблюдении потребителем условий эксплуатации, правил хранения и транспортировки, указанные в данном руководстве.

Гарантийный срок эксплуатации — 12 месяцев от даты продажи.

Срок службы - 5 лет

При обнаружении дефектов в период гарантийного срока, предприятие-изготовитель обязуется бесплатно заменить или отремонтировать вышедшие из строя узлы, если дефект произошел по вине предприятия-изготовителя.

Предприятие оставляет за собой право изменения конструкции с целью улучшения потребительских качеств изделия.

В случае обнаружения дефекта необходимо обратиться в гарантийную мастерскую либо в торгующую организацию по месту приобретения.

При предъявлении рекламаций необходимо приложить «Свидетельство о приёмке» и указать точный почтовый адрес.

Предприятие-изготовитель не несёт ответственности в случае:

- а) несоблюдения условий эксплуатации, правил хранения и транспортировки;
- б) отсутствия в «Свидетельстве о приёмке» штампа предприятия-изготовителя.

## 9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ.

ТЕЛЕЖКА одноосная ТМ-250, ТМ-360, ТМ-500 соответствует техническим условиям ТУ-4739-213-07503916-2000 предприятия - изготовителя и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска :

М. П

(штамп ОТК)

## 3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.

	Кол., шт.
Тележка (в сборе)	1
Руководство по эксплуатации	1

Примечание: инструмент для ремонта и регулировки тележки используется от мотоблока.

## 4. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.

Перед эксплуатацией ТЕЛЕЖКИ в сцепке с мотоблоком необходимо:

- 1) Внимательно ознакомиться с данным руководством и руководством по эксплуатации мотоблока.
- 2) Провести технический осмотр мотоблока и тележки, внимательно проверить:
  - а) надежность соединения тележки с мотоблоком;
  - б) работу тормозов;
  - в) затяжку гаек оси колёс;
  - г) надежность соединения дышла тележки с кузовом;
  - д) давление воздуха в колесах;
  - е) исправность мотоблока.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- а) допускать к работе детей в возрасте до 14 лет;
- б) ездить по магистралям, шоссе и дорогам общего пользования
- в) работать на мотоблоке в сцепке с тележкой в условиях ограниченной видимости;
- г) загружать тележку сверх установленной нормы;
- д) превышать скорость движения;
- е) перевозить пассажиров в кузове тележки;
- ж) проводить техобслуживание тележки с поднятым кузовом, а также с работающим двигателем мотоблока.

## 5. УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

Тележка одноосная, не подпрессорена и состоит из кузова, дышла, крыльев (ТМ-250 и ТМ-360).

Кузов опрокидывающийся (вручную) металлический с открывающимся, съемным задним бортом. Борт снабжен затворами. У тележки ТМ-500 предусмотрено откидывание бортов (бокового и заднего) и фиксирование их в горизонтальном положении с помощью выдвигаемых труб, для перевозки сена, соломы и других крупногабаритных грузов. К переднему борту кузова приварен инструментально-вещевой ящик, который служит сиденьем для оператора. Сиденье выполнено мягким. Крылья крепятся на боковых бортах с помощью болтов.

## 6. ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ К РАБОТЕ.

1. Дышло присоединяется к кузову через кронштейны с помощью шкворней.
2. Регулировку тормозов произвести с помощью троса и фиксаторов, расположенных на концах троса в месте присоединения троса к тормозной ленте. Для этого необходимо открутить винт фиксатора и натянуть трос путём перемещения фиксатора относительно троса по направлению к тормозной ленте, затем затянуть винт. Эту операцию необходимо проделать на обоих колёсах. Окончательную регулировку произвести с помощью винтового натяжителя, проверить эффективность тормозов. При нажатии на педаль тормоза колеса должны блокироваться.
3. Для установки тележки в горизонтальном положении и при подсоединении ее к мотоблоку используется ножка дышла. Фиксация ножки, в рабочем и в стояночном положениях, осуществляется с помощью винтового соединения.
4. Необходимо проверить надёжность затяжки гайки и контргайки на присоединительном узле. Гайка и контргайка должны быть надёжно затянуты ключом.
5. Соединить буфер тележки со сцепкой мотоблока, установить шкворень. Тележка с мотоблоком готова к работе.
6. При выгрузке с тележки сыпучего груза необходимо открыть или снять задний борт, вынуть шкворень переднего кронштейна и опрокинуть кузов.
7. После разгрузки, тележку собрать в обратном порядке.

